

PEUGEOT



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

408X

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

Благодарим вас за выбор Peugeot 408X. В руководстве содержится основная информация и рекомендации по безопасной эксплуатации вашего автомобиля. Настоятельно рекомендуется ознакомиться с данным руководством, а также с сервисной книжкой «Техническое обслуживание и условия гарантии».

В комплектации вашего автомобиля содержится только часть представленного здесь оборудования – в зависимости от варианта исполнения, модификации и характеристик, предназначенных для страны, в которую он поставляется. Описание функций и систем, а также иллюстрации к ним приведены исключительно в справочных целях.

ООО «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» оставляет за собой право на внесение изменений и усовершенствований в

технические характеристики, оборудование и дополнительные принадлежности без обязательства вносить их в данный документ.

При передаче автомобиля новому владельцу не забудьте передать ему данное Руководство.

Для устранения любых неисправностей на своем автомобиле обращайтесь в специализированные техцентры, имеющие техническую информацию, компетенцию и необходимое оборудование – все это предлагает официальная дилерская сеть PEUGEOT.

Список официальных дилерских центров PEUGEOT смотрите на сайте peugeot-rus.ru. В данном документе представлена полная информация о модели. Наличие описываемого оборудования зависит от комплектации автомобиля.

Условные обозначения



Предупреждение

Предупреждения, отмеченные этим символом, касаются безопасности людей и транспортных средств и должны строго соблюдаться.



Охрана окружающей среды

Советы по охране окружающей среды.



Внимание

Информация, отмеченная этим символом, служит напоминанием о важности правильного использования автомобиля и его обслуживания.



Ссылка на страницу

Этот символ указывает на то, что для получения дополнительной информации следует обратиться к соответствующей странице.

I В комплектации вашего автомобиля содержится только часть представленного в руководстве оборудования – в зависимости от варианта исполнения, модификации и характеристик, предназначенных для страны, в которую он поставляется. Подробную информацию о том, какое оборудование или функции доступны для вашего автомобиля, можно получить при покупке у официального дилера Peugeot. Данные, иллюстрации и описания, содержащиеся в технической документации, поставляемой с автомобилем, приведены на момент отправки в печать. Мы оставляем за собой право на внесение изменений в комплектацию и техническое оснащение автомобиля в связи с постоянным совершенствованием наших моделей и их оборудования. Описание функций и систем, а также иллюстрации к ним приведены исключительно в справочных целях. Если ваш автомобиль оснащен на заводе каким-либо оборудованием, не описанным в данном руководстве, специалисты горячей линии Peugeot дадут вам соответствующие рекомендации по правильной эксплуатации и обслуживанию.

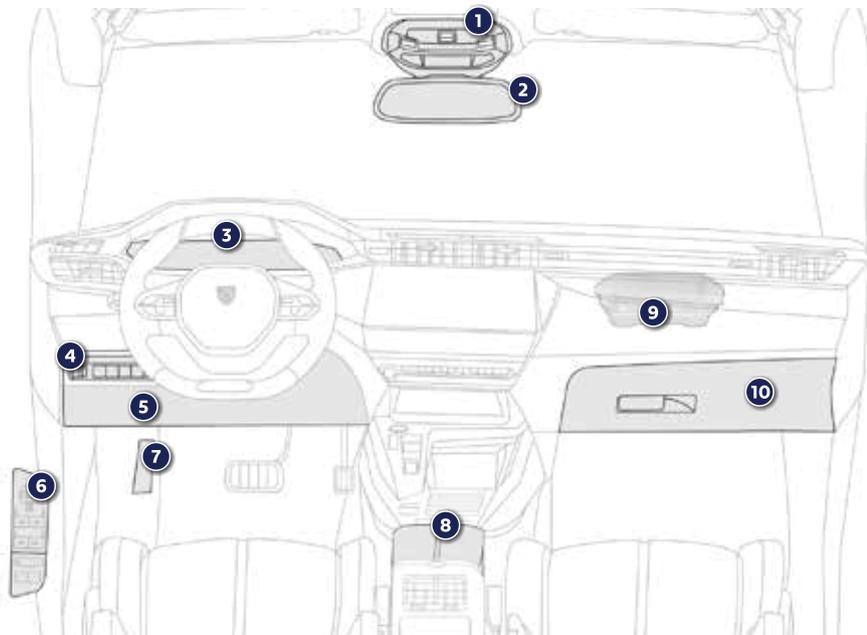
I Используемые в данном руководстве товарные знаки, не принадлежащие ООО «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» и не подпадающие под лицензии, принадлежат владельцам зарегистрированных товарных знаков и используются только для иллюстрации или описания определенных характеристик товаров или услуг, причем компания не имеет никаких прав на такие товарные знаки.

! Детали или аксессуары, установленные, измененные или демонтированные специалистами, не уполномоченными ООО «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ», могут повредить электрическую систему автомобиля и другое сопутствующее оборудование, а также нанести ущерб автомобилю или создать потенциальную угрозу безопасности. Диагностику следует выполнять только с помощью профессионального оборудования и силами специально обученного персонала. Несоблюдение этого требования может привести к неисправности бортовой электроники или вызвать угрозу безопасности. ООО «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» и официальные дилеры Peugeot не несут ответственности за последствия несоблюдения данной рекомендации.

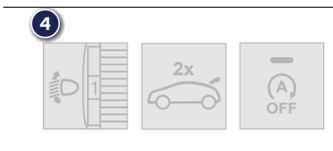
Обзор	-	Доступ	2	Освещение и обзорность	4
		Электронный ключ с пультом ДУ	20	Выключатели внешних световых приборов	53
		Бесключевой доступ	22	Автоматическое включение световых приборов	54
Эко-вождение	-	Центральный замок	23	Автоматическое переключение дальнего света фар	55
		Аварийное отпирание замков	24	Корректор угла наклона фар	56
		Двери	25	Указатели поворотов	56
		Дверь багажного отделения	26	Сопровождающее и встречающее освещение	57
		Дверь багажного отделения с электроприводом	26	Стеклоочиститель	58
		Электрические стеклоподъемники	30	Автоматическая работа стеклоочистителя	59
		Панорамный люк	31		
Приборы и органы управления	1	Комфорт	3	Безопасность	5
Цифровая панель приборов	7	Правильная посадка за рулем	33	Рекомендации по безопасной эксплуатации	60
Контрольные и предупредительные лампы	8	Передние сиденья	34	Аварийная световая сигнализация	60
Индикатор технического обслуживания	15	Задние сиденья	36	Звуковой сигнал	60
Ручное тестирование	16	Регулировка положения рулевого колеса	38	Электронная система курсовой устойчивости (ESC)	61
Индикатор температуры охлаждающей жидкости	16	Наружные зеркала заднего вида	38	Ремни безопасности	63
Счетчик общего пробега	16	Салонное зеркало заднего вида	39	Подушки безопасности	65
Регулировка яркости подсветки	16	Отопление и вентиляция	40	Детские кресла	70
Бортовой компьютер	17	Сенсорный экран	42	ISOFIX	74
Сенсорный экран	18	Двухзонный климат-контроль	45	«Детская» блокировка замков	74
Блок сенсорных клавиш i-Toggles	18	Рециркуляция воздуха салона	45		
Дистанционное управление	19	Оттаивание и устранение запотевания ветрового стекла	45		
		Оттаивание и устранения запотевания заднего стекла	46		
		Плафоны	51		
		Освещение салона	51		
		Обустройство задней части	51		
		Оборудование багажного отделения	52		

6	7	9
Вождение автомобиля	Практические советы по эксплуатации и обслуживанию	Технические характеристики
Рекомендации по вождению	75 Топливный бак	154 Технические характеристики автомобиля
Противоугонная защита	75 Цепи противоскольжения	156 Расход топлива, параметры развала-схождения колес
Пуск/выключение двигателя	76 Знак аварийной остановки	157 Шины
Электрический стояночный тормоз	77 Штатный комплект инструментов	Габаритные размеры в ненагруженном состоянии (мм)
Автоматическая коробка передач	81 Ремонтный комплект для временного устранения прокола в шине	159 Идентификационные данные
Режимы вождения	83 Замена колеса	
Система помощи при начале движения на уклоне	84 Разблокировка колес	
Система Stop & Start	85 Буксировка автомобиля	
Контроль падения давления воздуха в шинах	87 Замена лампы	
Помощь при вождении и маневрировании – общие рекомендации	89 Замена предохранителей	
Ярлыки системы помощи при вождении	89 Аккумуляторная батарея	
Система распознавания дорожных знаков	90 Обкатка нового автомобиля	
Ограничитель скорости	91 Меры по экономии топлива	
Круиз-контроль	91 Советы по безопасности	
Система Highway Driver Assist	94 Меры безопасности в зимний период	
Адаптивный круиз-контроль	96 Безопасность торможения	
Система удержания автомобиля в полосе движения	98 Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор	
Интеллектуальная система экстренного торможения	99 Использование дополнительного электрооборудования	
Система предупреждения об усталости водителя	103 Микроволновая проникаемость окна	
Система контроля и удержания автомобиля в полосе движения	108 Очистка и техническое обслуживание	
Система мониторинга слепых зон на больших расстояниях	111 Указания по эксплуатации шин	
Система помощи при парковке	112 Оригинальные аксессуары	
Панорамная система помощи при парковке		
Система камер кругового обзора 360		
Предупреждение о движении сзади		
	8	
	В случае неисправности	
	150 Открывание капота	
	151 Бензиновые двигатели	
	152 Проверка уровня жидкостей	
	Информационно-развлекательная система	
	Информационно-развлекательная система	160
	Регистрация данных о событиях	
	Регистрация данных о событиях	176

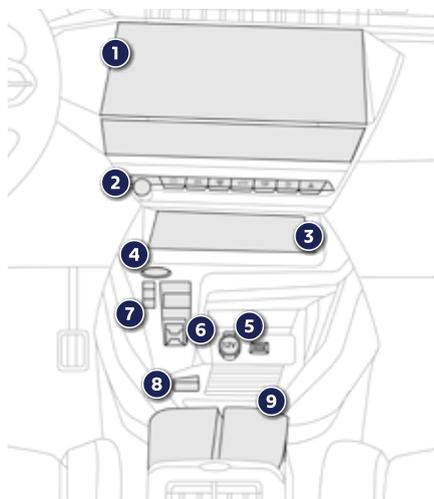
Передняя панель



1. Фары / лампы для чтения
Выключатель люка
Индикатор ремня безопасности
2. Салонное зеркало заднего вида
3. Панель приборов
4. Корректор угла наклона фар
Дверь багажника с электроприводом
Выключатель Stop & Start
5. Блок предохранителей
6. Стеклоподъемники / регулировка
зеркал / центральный замок
7. Рукоятка для отпирания капота
8. Центральный подлокотник / вещевой
ящик / USB-разъем (в зависимости
от комплектации)
9. Подушка безопасности пассажира
10. Перчаточный ящик

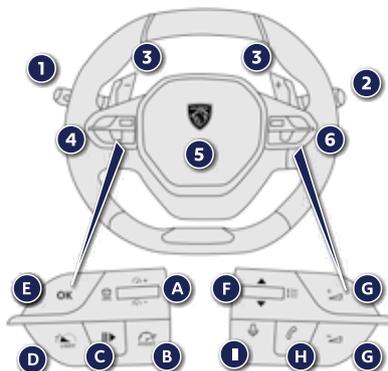


Органы управления на центральной консоли



1. Сенсорный экран
2. Кнопки управления
3. Отсек для хранения / беспроводная зарядка (в зависимости от комплектации)
4. Кнопка запуска двигателя
5. Разъем USB Type-C
Розетка 12 В
6. Селектор режимов движения
7. Селектор коробки передач
8. Электрический стояночный тормоз
9. Вещевой ящик

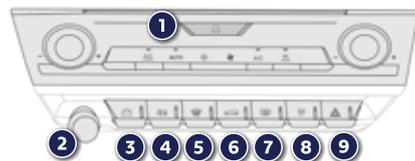
Переключатели на рулевом колесе



1. Выключатели внешних световых приборов / указатели поворотов / выбор режима индикации на панели приборов
2. Выключатели стеклоочистителя / омывателя ветрового стекла / бортового компьютера
3. Подрулевые переключатели автоматической коробки передач
4. Блок управления круиз-контролем или адаптивным круиз-контролем и кнопки управления ограничителем скорости
 - A. Увеличение / уменьшение заданной скорости
Просмотр / настройка дистанции до впереди идущего автомобиля (адаптивный круиз-контроль)
 - B. Выбор/отмена функции круиз-контроля
 - C. Приостановка / возобновление функции круиз-контроля или ограничения скорости
Подтверждение повторного запуска автомобиля после автоматической остановки (адаптивный круиз-контроль)

- D. Выбор / отмена функции ограничения скорости
- E. Включение / отключение функции ограничения скорости или круиз-контроля
Использование скорости, предложенной системой распознавания дорожных знаков
5. Звуковой сигнал / фронтальная подушка безопасности водителя
6. Органы управления мультимедийной аудиосистемой
 - F. Выбор предыдущего / следующего пункта меню
 - G. Уменьшение / увеличение громкости
 - H. Кнопки телефона
 - I. Голосовое управление

Панель управления на центральной консоли



1. Кнопка «домой» / панель управления кондиционером
2. Кнопка регулировки / выключения громкости
3. Функции автомобиля (настройки)
4. Кондиционер
5. Обогрев ветрового стекла
6. Система рециркуляции
7. Обогрев заднего стекла
8. Выключение кондиционера одним нажатием кнопки
9. Предупредительные лампы

Эко-вождение

Эко-вождение относится к ряду повседневных действий, которые позволяют водителю оптимизировать расход топлива и выбросов углекислого газа.

Эффективное использование коробки передач

На автомобиле с автоматической коробкой передач используйте автоматический режим. Не нажимайте педаль акселератора слишком сильно или резко.

Придерживайтесь плавного стиля вождения

Соблюдайте безопасные интервалы между автомобилями, старайтесь больше тормозить двигателем, что снизит расход топлива и выбросы CO₂, а также уменьшит уровень шума. Если ваш автомобиль оснащен круиз-контролем, его можно активировать на скорости более 40 км/ч в условиях спокойного движения.

Умеренно пользуйтесь бортовым электрическим оборудованием

Если перед поездкой в салоне слишком жарко, опустите стекла и откройте дефлекторы, прежде чем включать кондиционер. По достижении скорости более 50 км/ч поднимите стекла и оставьте дефлекторы открытыми. Для снижения температуры в салоне можно использовать имеющиеся средства (например, люк, солнцезащитные шторки). Как только будет достигнута желаемая температура, выключите кондиционер, если это не климат-контроль. Отключите обдув и обогрев стекол, если они не управляются автоматически. Как можно раньше выключайте подогрев сидений. При достаточном внешнем освещении выключайте фары. Если вы пассажир, не перегружайте бортовую электросеть мультимедийными устройствами в целях экономии электроэнергии и, следовательно, сокращения расхода топлива. Покидая автомобиль, отключайте от бортовой сети переносные приборы.

Дополнительные меры по сокращению расхода топлива

Распределяйте груз по автомобилю как можно равномернее, размещая тяжелые предметы в нижней части багажного отделения и как можно ближе к задним сиденьям. Ограничьте нагрузку на крышу, чтобы уменьшить аэродинамическое сопротивление. По окончании зимнего сезона замените зимние шины летними.

Выполняйте инструкции по эксплуатации

Регулярно проверяйте давление воздуха на холодных шинах, оно должно соответствовать указанному на этикетке в дверном проеме со стороны водителя.

В частности, эту проверку следует выполнять:

- перед длительной поездкой
- в межсезонье
- после длительного перерыва между поездками
- при чрезмерном изменении высоты над уровнем моря

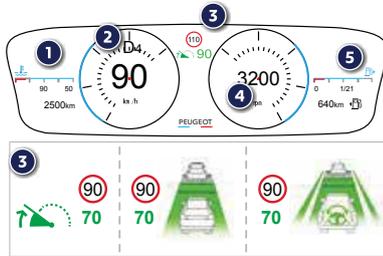
Если у вас есть запасное колесо, не забывайте проверять давление в нем. Соблюдайте рекомендации по регулярному техническому обслуживанию автомобиля (масло, масляный фильтр, воздушный фильтр, фильтр кондиционера).

При заправке во избежание перелива из топливного бака прекратите попытки долить топливо после третьего отключения заправочного пистолета.

Цифровая панель приборов

Цифровую панель приборов можно настроить. В зависимости от выбранного режима часть информации может быть скрыта или отображаться в ином виде.

i Язык отображения и единицы измерения можно выбрать в меню настроек сенсорного экрана.

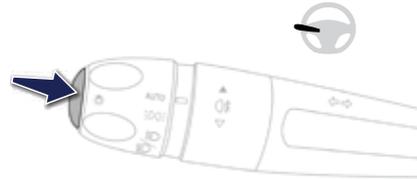


1. Температура охлаждающей жидкости
Счетчик общего пробега
 2. Индикатор переключения передач
Спидометр
 3. Индикатор ограничения скорости
Индикатор системы помощи удержания автомобиля в полосе движения (если функция активна)
 4. Тахометр
Режим вождения (не отображается в стандартном режиме)
 5. Индикатор уровня топлива и запас хода
- Персональные настройки панели приборов:
- Воспроизведение мультимедиа
 - Информация о помощи водителю
 - Индикатор температуры охлаждающей жидкости
 - Тахометр

Информация на панели приборов

В зависимости от режима отображения и активированных функций помощи при вождении информация на панели приборов (например, предупредительные, контрольные лампы и т. д.) имеет постоянное или плавающее местоположение. Для систем с контрольными лампами включенного и выключенного состояний отведено постоянное место.

Выбор режима отображения



Нажмите кнопку на торце переключателя световых приборов для просмотра различных режимов панели приборов страниц. Новая страница откроется сразу.

i При появлении информации во всплывшем окне его можно сразу закрыть, нажав эту кнопку.

Настройка

Для настройки доступны: добавление, удаление или разметка страниц. В память можно внести до 5 страниц. Режим отображения может содержать 1 или 2 компонента:

- 1 компонент: увеличенный дисплей в центральном положении
- 2 компонента: уменьшенный дисплей в двух боковых положениях.

Цвета каждого режима отображения также настроены индивидуально; рекомендуется использовать настройки по умолчанию.

Настройки осуществляются в приложении:



Настройки -> Персонализация -> Персонализация дисплея -> Персонализация информации водителя.

Перечень Контрольных ламп

Лампы информируют о состоянии систем (включена или выключена) или о неисправности. Некоторые лампы имеют два режима (горят постоянно или мигают) и несколько цветовых режимов.

Визуально воспринимаемые сигналы, отображающиеся в виде символов, информируют водителя о появлении какой-либо неисправности (контрольные лампы неисправных состояний) или о состоянии той или иной системы (контрольные лампы включения или отключения) Некоторые лампы могут работать в двух режимах (мигают и горят постоянно), а также в нескольких цветовых режимах.

При включении зажигания некоторые контрольные лампы красного или оранжевого цвета загораются на несколько секунд сразу. Они должны погаснуть сразу с пуском двигателя. Дополнительную информацию о функции или системе см. в соответствующей рубрике.

i Большинство контрольных ламп не имеют фиксированного положения.

! Некоторые лампы могут загораться в сопровождении звукового сигнала и сообщения на панели приборов. Сопоставив режим лампы с поведением автомобиля, можно судить, исправны его системы или речь действительно идет о появлении неисправности. Для получения дальнейшей информации изучите описание каждой лампы.

Контрольные лампы	Состояние	Описание	Действие / мера	
Красные сигнализаторы				
	STOP	Горит постоянно, сопровождается звуковым сигналом и текстовым сообщением.	Обнаружена серьезная неисправность, связанная с тормозной системой, рулевым управлением, давлением масла в двигателе, температурой охлаждающей жидкости или электрооборудованием.	Немедленно остановите автомобиль, выключите двигатель и как можно скорее обратитесь в сервисную сеть Peugeot.
	Максимальная температура охлаждающей жидкости	Горит постоянно.	Температура в системе охлаждения двигателя слишком высокая.	Немедленно остановите автомобиль, соблюдая все меры предосторожности. При необходимости долейте охлаждающую жидкость, когда двигатель остынет. Если проблема сохраняется, как можно скорее обратитесь в сервисную сеть Peugeot.
	Давление масла в двигателе	Горит постоянно.	Система смазки двигателя неисправна.	Немедленно остановите автомобиль, выключите двигатель и как можно скорее обратитесь в сервисную сеть Peugeot.
	Зарядка батареи 12 В	Горит постоянно.	Аккумулятор разряжен. Неисправен контур подзарядки батареи (например, загрязнены клеммы, ремень генератора ослаблен или оборван). При перезапуске двигателя лампа должна погаснуть.	Если электрический стояночный тормоз больше не работает, остановите автомобиль. На автомобиле с автоматической коробкой передач: установите противокатный упор под одно из колес. Очистите и повторно затяните клеммы. Если сигнализатор не погас при пуске двигателя, обратитесь в сервисную сеть Peugeot.
		Мигает.	Аккумулятор недостаточно заряжен.	Зарядите аккумулятор.

Контрольные лампы		Состояние	Описание	Действие / мера
	Дверь не закрыта	Горит постоянно с сообщением, указывающим на открытую дверь.	При скорости более 10 км/ч срабатывает звуковой сигнал и появляется сообщение. Не закрыта дверь или багажное отделение.	Закройте соответствующую дверь или крышку багажника
	Непристегнутые / отстегнутые ремни безопасности	Ремень безопасности не пристегнут или отстегнут. Горит постоянно или мигает.	При скорости более 20 км/ч подается усиливающийся звуковой сигнал. Ремень безопасности не был пристегнут или был отстегнут.	Пристегните ремень безопасности
	Электрический стояночный тормоз	Горит постоянно.	Электрический стояночный тормоз включен.	
		Мигает.	Электрический стояночный тормоз не срабатывает / неисправен.	Припаркуйте автомобиль на ровной (горизонтальной) площадке. Включите режим Р коробки передач и как можно скорее обратитесь в сервисную сеть Peugeot
	Торможение	Горит постоянно.	Низкий уровень тормозной жидкости.	Немедленно остановите автомобиль, соблюдая все меры предосторожности. Долейте тормозную жидкость, которая соответствует рекомендациям производителя. Если проблема остается, как можно скорее обратитесь в сервисную сеть Peugeot
 		Горит постоянно.	Электронный регулятор тормозных сил (EBFD) неисправен.	Немедленно остановите автомобиль и как можно скорее обратитесь в сервисную сеть Peugeot

Контрольные лампы	Состояние	Описание	Действие / мера	
Оранжевые контрольные лампы				
	Сервис	Загорается на короткое время в сопровождении сообщения.	Обнаружена незначительная неисправность в системах, не имеющих собственной контрольной лампы.	Определите причину неисправности по сообщению на панели приборов. С некоторыми проблемами, к примеру, заменить элемент питания пульты ДУ. В остальных случаях, например при неисправности системы контроля низкого давления в шинах, обратитесь в сервисную сеть Peugeot.
		Всегда включен, сопровождается информационным запросом.	Была обнаружена серьезная неисправность, но специальный индикатор не загорелся.	Как можно скорее обратитесь в сервисную сеть Peugeot.
	Система самодиагностики двигателя	Горит постоянно.	Неисправность системы очистки отработавших газов. Сигнализатор должен погаснуть при пуске двигателя.	Незамедлительно обратитесь в сервисную сеть Peugeot.
		Мигает.	Неисправность системы управления двигателем.	Существует риск разрушения каталитического нейтрализатора отработавших газов. Как можно скорее обратитесь в сервисную сеть Peugeot.
	Мало топлива в баке	Горит постоянно, если уровень на индикаторе достиг красной зоны, сопровождается сообщением и звуковым сигналом.	Когда лампа загорается, это значит, что в баке остается примерно 5 литров топлива (резерв), и вам следует немедленно заправиться.	Срочно заправьтесь, чтобы не остановиться с пустым баком. Никогда не допускайте полной выработки топлива в баке, так как это может привести к повреждению системы очистки отработавших газов и системы впрыска топлива.
		Мигает в сопровождении сообщения и звукового сигнала	Уровень топлива очень низкий, бак почти пустой.	
	Автоматические функции отключены	Горит постоянно.	Функции «Автоматическое включение» (при остановке двигателя) и «Автоматическое выключение» (при разгоне) отключены.	Снова активируйте автоматические функции. Стояночный тормоз по-прежнему можно отпустить вручную.
	Функция Stop & Start	Горит постоянно в сопровождении сообщения.	Функция Stop & Start отключается вручную.	Для повторной активации системы нажмите кнопку функции Stop & Start.
		Горит постоянно.	Условия работы функции Stop & Start не выполняются, и система автоматически выключается.	Дополнительную информацию см. в разделе «Вождение автомобиля».
		Мигает, а затем постоянно горит.	Неисправность системы.	Обратитесь в сервисную сеть Peugeot.

Контрольные лампы		Состояние	Описание	Действие / мера
	Неисправность электрического стояночного тормоза	Горит постоянно в сопровождении сообщения.	Электрический стояночный тормоз неисправен. Если тормоз не затягивается и не отпускается вручную, значит, неисправен рычаг электрического стояночного тормоза. При этом активируется автоматический режим стояночного тормоза.	Обратитесь в сервисную сеть Peugeot.
	Неисправность электрического стояночного тормоза	Горит постоянно в сопровождении сообщения.	Электрический стояночный тормоз неисправен. Может произойти отказ в работе как в ручном, так и в автоматическом режимах.	На стоянке: чтобы обеспечить неподвижность автомобиля: – Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности, потяните рычаг вверх примерно на 7–15 секунд, пока не включится режим парковки и не загорится контрольная лампа; – Если это не помогает, переведите рычаг переключения передач в положение P и установите противооткатный упор под одно из колес. Как можно скорее обратитесь в сервисную сеть Peugeot.
	Торможение	Горит постоянно.	Незначительная неисправность тормозной системы.	Ведите автомобиль осторожно. Обратитесь в сервисную сеть Peugeot.
	Автономная система экстренного торможения	Горит постоянно в сопровождении сообщения.	Система была отключена через меню сенсорного экрана.	
		Мигает.	Система мгновенно активируется и останавливает автомобиль, снижая скорость столкновения с впереди идущим автомобилем.	Дополнительную информацию см. в разделе Вождение.
		Горит постоянно в сопровождении звукового сигнала и сообщения.	Система неисправна.	Обратитесь в сервисную сеть Peugeot.
		Горит постоянно.	Система неисправна.	В случае загорания этих контрольных ламп после выключения и повторного пуска двигателя обратитесь в сервисную сеть Peugeot.
		Горит постоянно.	Система временно отключается, если на сидении обнаружен водитель и/или передний пассажир (в зависимости от комплектации), но соответствующий ремень безопасности не пристегнут.	

Контрольные лампы		Состояние	Описание	Действие / мера
	Электронная система курсовой устойчивости (ESC / ASR)	Мигает.	Система работает для повышения устойчивости автомобиля.	
		Горит постоянно.	Система динамической стабилизации ESC / противобуксовочная система (ASR) неисправна.	Обратитесь в сервисную сеть Peugeot.
	Антиблокировочная тормозная система (ABS)	Горит постоянно.	Антиблокировочная тормозная система неисправна.	Тормозная система сохраняет работоспособность в обычном режиме. Двигайтесь осторожно и как можно скорее обратитесь в сервисную сеть Peugeot.
	Система удержания автомобиля в полосе движения	Горит постоянно.	Система автоматически отключилась.	
		Мигает.	Автомобиль пересек линию разметки без включения указателя поворота.	Система активируется и корректирует траекторию со стороны отслеженной линии.
		Горит постоянно в сопровождении сообщений, звуковых сигналов и световой индикации.	Система неисправна.	Будьте внимательны и двигайтесь осторожно. Обратитесь в сервисную сеть Peugeot.
	Контроль давления в шинах	Горит постоянно.	Недостаточное давление в одной или нескольких шинах.	При первой возможности проверьте давление во всех шинах. Повторно запустите систему обнаружения после установки давления.
		Мигает, а затем постоянно горит.	Неисправность системы. Падение давления воздуха в шинах больше не контролируется.	Обратитесь в сервисную сеть Peugeot.
	Подушки безопасности	Постоянно горит в сопровождении сообщения.	Неисправность подушки безопасности или системы предварительного натяжения ремня безопасности.	Обратитесь в службу помощи на дорогах или двигайтесь со скоростью 30 км/ч к ближайшему официальному сервису Peugeot.



Контрольные лампы		Состояние	Описание	Действие / мера
	Задние противотуманные фонари	Горит постоянно.	Огни включены.	
	Автоматическое переключение дальнего света фар	Горит постоянно в сопровождении сообщения и звукового сигнала.	Неисправность системы или камеры.	Обратитесь в сервисную сеть Peugeot.
	Помощь при парковке	Горит постоянно в сопровождении сообщения и звукового сигнала.	Функция помощи при парковке выключена.	
Зеленые контрольные лампы				
	Функция Stop & Start	Горит постоянно.	При остановке система выключает двигатель и переводит его в режим STOP.	При возобновлении движения двигатель запускается автоматически, и контрольная лампа гаснет.
		Мигает в течение нескольких секунд, а затем гаснет.	Условия не выполняются, двигатель автоматически выключается или не запускается.	
	Контрольная лампа левого поворота	Мигает в сопровождении звукового сигнала.	Работает указатель левого поворота.	
	Контрольная лампа правого поворота	Мигает в сопровождении звукового сигнала.	Работает указатель правого поворота.	
	Аварийная световая сигнализация	Мигает в сопровождении звукового сигнала.	Включена аварийная световая сигнализация.	
	Дневные ходовые / стояночные огни	Горит постоянно.	Огни включены.	

Контрольные лампы		Состояние	Описание	Действие / мера
	Фары ближнего света	Горит постоянно.	Фары включены.	
 	Автоматическое переключение дальнего света фар	Горит постоянно.	Автоматическое включение ближнего или дальнего света.	Функция включена с помощью сенсорного дисплея в настройках Driving/Автомобиль – Освещение автомобиля – Автоматический дальний свет. Выключатель световых приборов переведен в режим «AUTO»
Синие сигнализаторы				
	Фары дальнего света	Горит постоянно.	Фары включены.	

Перечень Контрольных ламп

Информация отображается на несколько секунд при включении зажигания.

Информация напоминает водителю о пробеге, который может быть пройден до следующего техобслуживания в соответствии с графиком техобслуживания автомобилем Peugeot.

Пробег рассчитывается с момента последнего сброса индикатора технического обслуживания и определяется по следующим двум параметрам:

- Пробег
- Момент последнего технического обслуживания.

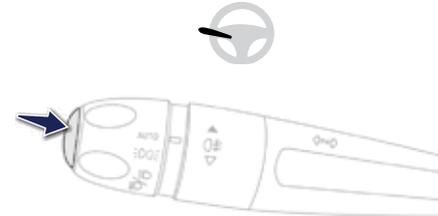
При достижении любого из критериев на дисплей выводится сообщение.

Информация о техническом обслуживании отображается на панели приборов (в зависимости от комплектации автомобиля).

Контрольные лампы	Состояние	Описание	Действие / мера
	Кратковременно загорается при включении зажигания	От 1000 км до 3000 км до следующего обслуживания.	
	Горит непрерывно при включенном зажигании	Менее 1000 км до следующего обслуживания.	Скоро потребуются провести техническое обслуживание автомобиля.
	Мигает при включении зажигания, затем горит постоянно	Техническое обслуживание пропущено.	Необходимо срочно провести техническое обслуживание.

i В зависимости от манеры вождения водителя интервалы обслуживания могут быть сокращены. Символ гаечного ключа загорается при превышении интервала обслуживания, см. руководство по гарантии и техническому обслуживанию.

Обнуление индикатора технического обслуживания



После прохождения очередного технического обслуживания индикатор следует вновь установить на ноль. При самостоятельном обслуживании автомобиля обнулите индикатор следующим образом:

- ☞ Выключите зажигание.
- ☞ Нажмите и удерживайте торцевую кнопку переключателя световых приборов.
- ☞ Включите зажигание; будет выведено временное окно и начнется обратный отсчет.
- ☞ Когда на дисплее появится сообщение "0", отпустите кнопку; символ гаечного ключа при этом погаснет.

Не следует делать этого во время появления сообщения о техническом обслуживании.

i Если после этой операции вам потребуется отключить аккумуляторную батарею, запирайте автомобиль и выждите не менее 5 минут, чтобы зафиксировать обнуление.

Ручное тестирование на панели приборов

Данная функция позволяет оперативно проверить состояние систем и просматривать имеющиеся уведомления (при включенном зажигании или работающем двигателе).



Ручное тестирование можно выполнить через сенсорный экран: Настройки – Меню автомобиля,

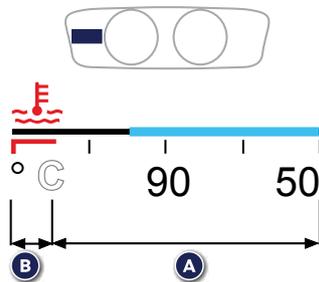
нажав на кнопку Безопасность – Проверка.

На панель приборов будет выводиться следующая информация:

- Срок очередного технического обслуживания
- Давление в шинах
- Текущие уведомления

i Эта информация также автоматически отображается при каждом включении зажигания.

Индикатор температуры охлаждающей жидкости



При работающем двигателе:

- Зона А: температура в норме.
- Зона В: температура слишком высокая; загорается лампа необходимости остановки в сопровождении звукового сигнала и сообщения.

Немедленно остановите автомобиль, соблюдая все меры предосторожности. Подождите несколько минут, прежде чем выключить двигатель.

! После выключения зажигания осторожно откройте капот и проверьте уровень охлаждающей жидкости.

i Более подробную информацию см. в разделе «В случае неисправности».

Счетчик пробега

Общий пробег всегда отображается при включенном зажигании. При выключении зажигания пробег отображается в течение 30 секунд, а затем гаснет. При открывании двери водителя или отпирании/запирании автомобиля индикация счетчика пробега гаснет через 30 секунд.

i В заграничной поездке может возникнуть необходимость изменить единицу измерения расстояния (километры или мили): скорость движения должна измеряться в единицах, официально принятых в стране (в км/ч или миль/ч). Единицы измерения можно изменить с помощью меню настроек на дисплее, остановив автомобиль.

Регулировка яркости подсветки



В меню Настройки – Яркость на сенсорном экране мультимедиа панели приборов.

Бортовой компьютер

Отображение информации о текущей поездке (запас хода, расход топлива, средняя скорость и т. д.).

Отображение вкладок



При последовательных нажатиях на торцевую кнопку выключателя стеклоочистителя одна за другой открываются следующие вкладки:

Текущая информация:

- Запас хода
- Расход топлива
- Счетчик времени Stop & Start

Участок пути 1/2

- Пройденное расстояние
- Средний расход топлива
- Средняя скорость

Установка на ноль счетчика пробега



Открыв на дисплее нужный маршрут, нажмите на торцевую кнопку выключателя стеклоочистителя и удерживайте ее

более 2 секунд. Показания счетчиков пробега «1» и «2» не связаны, но идентичны.

Термины и определения



Запас хода

(в км или в милях)

Расстояние, которое можно проехать на топливе, оставшемся в баке. Определяется на основе среднего расхода топлива за последние несколько километров.

Данная величина может меняться в зависимости от стиля вождения или дорожного рельефа, которые способны оказать существенное влияние на текущий расход топлива.

Как только запас хода без дозаправки окажется менее 30 км, на дисплее загорится ряд прочерков. После заправки не менее 5 литров топлива система вновь пересчитывает запас хода и выводит его на дисплей, если он составляет более 100 км.

Прочерки, постоянно появляющиеся на месте цифр во время движения, указывают на неисправность. Обратитесь за помощью в сервисную сеть Peugeot.



Текущий расход топлива

(литры/100 км или км/литр или мили/галлон)

Определяется по нескольким последним секундам пробега.



Эта информация отображается только в том случае, если скорость автомобиля превышает 30 км/ч. Изменение стиля вождения или дорожных условий может привести к значительным изменениям в текущем расходе топлива.



Средний расход топлива

(л/100 км или км/л или миль/галлон)

Это средний расход топлива с момента последнего обнуления бортового компьютера.



Средняя скорость

(в км/ч или в миль/ч)

Определяется с момента последнего обнуления показаний бортового компьютера.



Пробег

(в км или в милях)

Это пробег, пройденный с момента последнего обнуления показаний бортового компьютера.

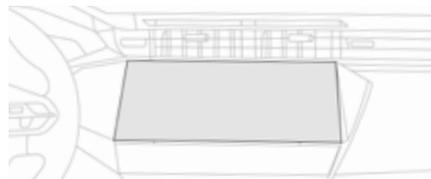


Счетчик времени Stop & Start

(минуты/секунды или часы/минуты)

Продолжительность всех остановок в режиме Stop суммируется счетчиком времени на всем протяжении пути. Сброс счетчика времени выполняется каждый раз при включении зажигания с помощью ключа или нажатием кнопки START/STOP.

Сенсорный экран



Данная система служит для доступа:

- К постоянной индикации времени и температуры окружающего воздуха
- К элементам управления системы обогрева/кондиционирования воздуха
- К настройке параметров автомобиля: помощь водителю, комфорт, функции безопасности, приборы и т. д.
- К индикации системы помощи при парковке
- К управлению мультимедийной аудиосистемой и телефоном.

Рекомендации

Сенсорный экран работает при любой температуре окружающей среды.

Им можно пользоваться и на холоде в тонких перчатках.

Не прикасайтесь к экрану острыми предметами или мокрыми руками.

Для протирки экрана пользуйтесь чистой мягкой тряпкой.

Кнопки управления



Доступ к одной из страниц
Доступ к первой странице



Доступ к меню системы кондиционирования воздуха



Доступ к меню системы помощи при вождении

- ☞ Проведите пальцем от верхнего края экрана сверху вниз, чтобы получить доступ к выпадающим меню (например, личные данные, подключение устройства, регулировка яркости и т.д.).
- ☞ В зависимости от страниц, отображаемых на экране, с контекстным меню или без него, прокручивайте текст, проводя пальцем по экрану, как на смартфоне.



Отобразить/скрыть контекстное меню



Вернуться на предыдущую страницу

- ☞ Для изменения состояния функции нажмите описание соответствующей строки: Переместите ползунок вправо / влево: функция включена/выключена.



Доступ к дополнительной информации о функции



Настройки функции

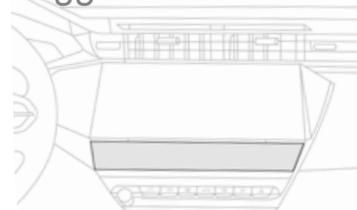


Добавление/удаление ярлыков



Регулировка громкости/выключение звука. Система включается автоматически при включении зажигания. При выключенном зажигании нажмите кнопку, чтобы включить систему.

Блок сенсорных клавиш i-Toggles



Блок сенсорных клавиш i-Toggles

Система представляет собой вспомогательный сенсорный экран, который предоставляет пользователю персонализированное отображение приложений или ярлыков.

Система отображает основные страницы приложений, например, Мультимедиа, Кондиционер, Телефон, Экран мобильного телефона и т. д. Ярлыки на дисплее можно заменить на предустановленные: радиостанции, температуру, пункты назначения, контакты, смартфоны и т. д. Более подробную информацию о персонализации i-Toggles см. в разделе «Информационно-развлекательная система».

! Если автомобиль долгое время стоит на солнце, сенсорный экран сильно нагревается. Подождите несколько минут, прежде чем использовать систему.

! В целях безопасности настройки должны выполняться при неподвижном автомобиле, а некоторые функции отключаются, когда автомобиль находится в движении.

Бортовые приборы



Нажмите эту кнопку для доступа к меню приложений.



Нажмите на сенсорный экран тремя пальцами, чтобы открыть меню приложений.



Функции автомобиля

Включение / выключение и настройка систем помощи водителю.



Система кондиционирования

Вы можете настроить температуру, интенсивность потоков воздуха, их направление и т. д. Более подробную информацию см. в разделе «Комфорт – Система кондиционирования воздуха».



Сиденья

Включение/выключение и настройка систем обеспечения комфорта (например, подогрев). Более подробную информацию см. в разделе «Сиденья».



Настройки

Основные настройки аудиосистемы, сенсорного экрана и цифровой панели приборов. Включение / выключение и настройка внешних световых приборов, систем доступа в автомобиль и систем функций безопасности. Более подробную информацию о других приложениях см. в разделе «Информационно-развлекательная система».

За дополнительной информацией обращайтесь в сервисные центры Peugeot.

Электронный ключ с пультом ДУ и механический ключ

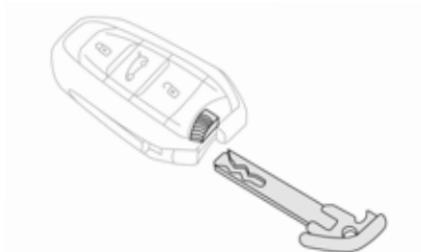
Пульт дистанционного управления



Пульт ДУ можно использовать для дистанционного управления следующими функциями:

- Отпирание/запирание автомобиля
- Отпирание замка и открывание багажного отделения
- Складывание/раскладывание наружных зеркал
- Открытие окон
- Закрывание окон и люка
- Включение электронного иммобилайзера автомобиля

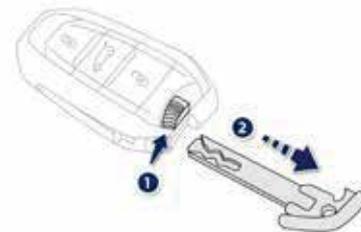
Встроенный ключ



Ключ, встроенный в пульт ДУ, можно использовать для управления следующими функциями:

- Отпирание/запирание автомобиля
- Выключение/включение ручной «детской» блокировки замков
- Аварийные отпирание/запирание дверей

Дополнительную информацию см. в разделе «Аварийные процедуры» и в других соответствующих разделах.



☞ Для извлечения ключа и возвращения его на место потяните и удерживайте кнопку.

! После извлечения механического ключа всегда забирайте его с собой, чтобы в любой момент сохранить возможность провести соответствующие аварийные процедуры.

Отпирание автомобиля



Настройка выборочного отпирания (дверь водителя, багажное отделение) осуществляется в меню сенсорного экрана.



Отпирание всех замков

- ☞ Нажмите кнопку отпирания, чтобы отпереть двери, дверь багажного отделения и крышку топливного бака.

Выборочное отпирание замков

- ☞ Дверь водителя. Нажмите кнопку отпирания. Дверь водителя и люк горловины топливного бака разблокированы.

Нажмите еще раз, чтобы открыть остальные двери и багажное отделение. При отпирании автомобиля в зависимости от комплектации несколько секунд мигают указатели поворотов и складываются наружные зеркала заднего вида.

Открывание окон

- ☞ Нажмите и удерживайте кнопку отпирания более 2 секунд, чтобы опустить все четыре стекла одновременно.
- ☞ Нажмите кнопку отпирания еще раз, чтобы остановить движение стекол.

Открывание двери багажного отделения



Нажмите и удерживайте кнопку открывания двери багажного отделения:

- Дверь багажного отделения с электроприводом: дверь автоматически открывается полностью, весь автомобиль разблокируется, а указатели поворотов мигают в течение нескольких секунд в зависимости от конфигурации.

Если электропривод двери багажного отделения отключен, она частично открывается нажатием на кнопку. Чтобы запереть автомобиль, багажник следует закрыть.

Отпирание только багажного отделения

- ☞ Если активировано выборочное отпирание двери багажного отделения, то двери и люк горловины топливного бака остаются заблокированными. Если выборочное отпирание замка багажника отключено, при нажатии на кнопку откроются все замки автомобиля.

Запирание автомобиля



- ☞ Нажмите кнопку запирания. Запирание и включение охранной сигнализации (в зависимости от комплектации) подтверждается включением указателей поворотов на несколько секунд и складыванием наружных зеркал.

Неплотно закрытая дверь или багажное отделение не позволяют запереть автомобиль. Тем не менее при наличии охранной сигнализации она активируется через 45 секунд. Если автомобиль не заперт, но двери или багажное отделение не открываются, автомобиль автоматически снова заблокируется через 30 секунд. Если автомобиль оборудован сигнализацией, она также будет автоматически активирована.

Закрывание окон и люка (в зависимости от комплектации)



- ☞ Нажмите и удерживайте кнопку запирания более 3 секунд, и окна/крышка люка начнут закрываться.
- ☞ Нажмите кнопку запирания еще раз, и движение стекол/крышки люка прекратится.

Определение местонахождения автомобиля

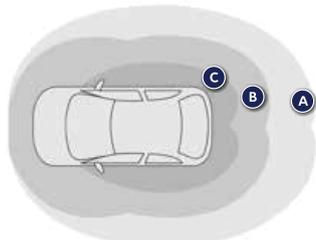


- ☞ Данная функция помогает обнаружить запертый автомобиль на стоянке с некоторого расстояния. Нажмите кнопку запирания, при этом:
 - указатели поворотов непрерывно мигают в течение примерно 10 секунд;
 - включается освещение в салоне;
 - в зависимости от комплектации включаются лампы в наружных зеркалах.

Бесключевой доступ

Данная система позволяет отпирать, запираеть автомобиль при наличии электронного ключа в зоне распознавания.

Зоны распознавания электронного ключа



Зона А: активируется функция приветственного света (примерно в 3 метрах от автомобиля)

Зона В: автомобиль автоматически запирается (около 2 м от автомобиля)

Зона С: автомобиль автоматически отпирается при приближении (примерно 1 метр от автомобиля).

i Дополнительную информацию о приветственном освещении см. в разделе «Освещение и обзорность – Сопровождающее и встречающее освещение».

i Для сохранения заряда элемента питания электронного ключа и аккумуляторной батареи автомобиля функция «без рук» переводится в режим гибернации через 21 день в случае неиспользования. Для восстановления этих функций нажмите на любую кнопку пульта ДУ или запустите двигатель, приложив электронный ключ к аварийному ридеру.

Отпирание автомобиля



Отпирание всех замков

Автомобиль автоматически отпирается, когда электронный ключ оказывается в зоне С. В зависимости от комплектации при отпирании автомобиля указатели поворотов быстро мигают в течение нескольких секунд, а также раскладываются наружные зеркала заднего вида.

i Если ключ находится в зонах срабатывания А, В и С и в течение более 15 минут при закрытой двери или двери багажного отделения не выполняются никакие действия, функция автоматического отпирания/запираания автомобиля деактивируется. Для обратного отпирания или запираания автомобиля используйте пульт дистанционного управления.



Функция выборочного отпирания (дверь водителя, дверь багажного отделения)
Настройка осуществляется в меню сенсорного экрана.

Отпирание только двери водителя

- При входе в зону распознавания С с помощью электронного ключа отпираются дверь водителя и крышка топливного бака, остальные двери и дверь багажного отделения остаются запертыми.
- Сев в автомобиль, нажмите кнопку центрального замка, чтобы отпереть все двери и дверь багажного отделения.

Выборочное отпирание двери багажного отделения

Дверь багажного отделения автоматически отпирается, когда человек с электронным ключом ДУ оказывается в задней зоне С. Нажмите кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть ее. Дверь водителя и крышка бензобака остаются запертыми.

i Если автомобиль был разблокирован, но двери или дверь багажного отделения не были открыты, автомобиль автоматически снова запирается приблизительно через 30 секунд.

Запирание автомобиля

☞ Автомобиль запирается автоматически, когда вы покидаете зону распознавания В вместе с электронным ключом.

В зависимости от комплектации при запирании автомобиля на несколько секунд загораются указатели поворотов и складываются зеркала заднего вида.

i Автомобиль не запирается, если одна из дверей или багажник открыты или если в автомобиле оставлен электронный ключ ДУ.

! В целях безопасности, выходя из автомобиля, берите электронный ключ ДУ с собой и не оставляйте его в автомобиле. Если электронный ключ находится в зоне действия системы отпирания автомобиля, помните о риске угона автомобиля.

! Для сохранения заряда аккумуляторной батареи автомобиля и элемента питания ключа функция автоматической разблокировки при приближении (зона распознавания С) переходит в режим ожидания, если она не использовалась в течение нескольких дней (примерно одной недели). Для возобновления работы функции нажмите любую кнопку на пульте ДУ или запустите двигатель, приложив электронный ключ к аварийному ридеру. Если встречающая подсветка сработала несколько раз подряд без запуска двигателя, функция автоматического отпирания/запирания автомобиля отключается.

Центральный замок

Ручной режим



- ☞ Нажмите кнопку для запирания/отпирания автомобиля (двери и багажное отделение) изнутри.
- ☞ Загорится красная контрольная лампа, подтверждающая запирание центрального замка автомобиля.

Автоматический режим

Все двери автоматически запираются при достижении автомобилем скорости 15 км/ч.

! Если какая-либо дверь открыта, центральный замок не сработает.

i Запирание/суперблокировка замков снаружи автомобиля.

Если запирание или суперблокировка замков автомобиля осуществляется снаружи, контрольная лампа мигает, а кнопка центрального замка не работает

- В случае обычного запирания замков откройте автомобиль, потянув за внутреннюю ручку двери.
- В случае суперблокировки замков следует использовать пульт ДУ, систему «Бесконтактный ключ дистанционного доступа и пуска» или механический ключ.

Активация/деактивация автоматического режима

Включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопку центрального замка, чтобы активировать автоматический режим, и система выдаст соответствующее уведомление. Чтобы отключить (активную по умолчанию): включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопку отпирания центрального замка, пока не отобразится подтверждающее уведомление.

i Перевозка длинномерных и громоздких предметов

Если вы хотите, чтобы багажное отделение оставалось открытым во время движения, отмените автоматический режим, нажав на кнопку центрального замка. В противном случае каждый раз, когда скорость автомобиля будет превышать 15 км/ч, будет срабатывать автоматическое запирание замков дверей с появлением уведомления.

! Выбор активации/деактивации режима автоматической блокировки дверей остается за водителем. Активация этой функции предотвращает несанкционированный доступ к автомобилю. Однако если движение осуществляется с запертыми дверями, то в случае чрезвычайной ситуации это затруднит доступ спасательных служб в автомобиль.

Аварийное отпирание замков

Полное отпирание/запирание автомобиля ключом

Эта процедура может быть использована в следующих случаях:

- разряжен элемент питания пульта ДУ;
- пульт ДУ неисправен;
- аккумуляторная батарея автомобиля разряжена;
- автомобиль подвергается воздействию мощного электромагнитного излучения.

В первом случае можно заменить элемент питания пульта ДУ. Во втором случае можно выполнить инициализацию пульта ДУ.

См. соответствующий раздел.



- ☞ Вставьте ключ в дверной замок;
- ☞ Поверните ключ примерно на 1/4 оборота против часовой стрелки, чтобы отпереть дверь, и примерно на 1/4 оборота по часовой стрелке, чтобы запереть дверь.

Центральный замок не работает

Эта процедура может быть использована в следующих случаях:

- центральный замок неисправен;
- аккумуляторная батарея автомобиля не подключена или недостаточно заряжена.

Дверь водителя

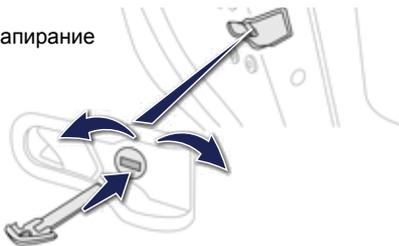
- ☞ Вставьте ключ и поверните ключ назад, чтобы запереть, или вперед, чтобы отпереть автомобиль.

Дверь пассажира

Отпирание замков

- ☞ Потяните за внутреннюю ручку двери.

Запирание



- ☞ Откройте дверь.
- ☞ Убедитесь, что на задних дверях не активирована «детская» блокировка замков. См. соответствующий раздел.
- ☞ Вставьте ключ в замочную щель, не прилагая усилий, и поверните его на 1/8 оборота внутрь дверцы.
- ☞ Выньте ключ и закройте дверь.
- ☞ Убедитесь, что автомобиль заперт.

! В случае выхода из строя центрального замка необходимо отключить аккумуляторную батарею. Это позволит полностью запереть автомобиль.

Замена элемента питания



Тип элемента питания: CR2032/3 В.

Запасной элемент питания можно приобрести в официальном сервисе Peugeot.

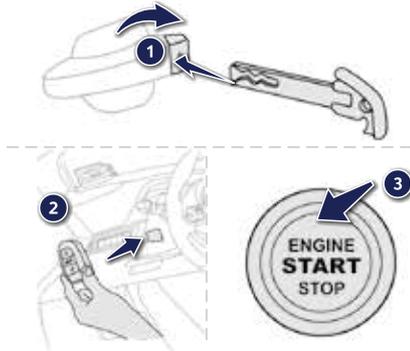
- ☞ С помощью небольшой отвертки подденьте заднюю крышку пульта ДУ, вставив ее в паз.
- ☞ Снимите заднюю крышку пульта ДУ.
- ☞ Извлеките разряженный элемент питания из гнезда.
- ☞ Вставьте новый элемент питания, соблюдая полярность.
- ☞ Сначала подключите его к контактам, расположенным в углу, а затем защелкните крышку на устройстве.
- ☞ Проведите инициализацию пульта ДУ.



Элемент питания в электронном ключе содержит опасные, загрязняющие окружающую среду металлы. Их следует сдавать на специализированные пункты сбора опасных отходов.

Инициализация пульта ДУ

После замены элемента питания или в случае неисправности системы дистанционного управления может потребоваться инициализация пульта ДУ.



- ☞ Откройте автомобиль, вставив ключ (встроенные в пульт ДУ) в замок;
- ☞ Приложите электронный ключ к аварийному ридеру на рулевой колонке, включите положение Р коробки передач, выжмите педаль тормоза и запустите двигатель, нажав на кнопку START/STOP.
- ☞ Все функции электронного ключа снова полностью активированы.

Если проблема сохраняется, как можно скорее обратитесь в сервисную сеть Peugeot или специализированный техцентр.

! Если ключи, пульт ДУ или электронный ключ потеряны

Принесите документ, удостоверяющий личность и свидетельство о регистрации автомобиля к официальному дилеру Peugeot, и по возможности бирку с кодом ключа, чтобы проверить код ключа и код электронного пульта ДУ последующего заказа нового ключа.

Пульт дистанционного управления

Пульт ДУ является чувствительным высокочастотным устройством; не кладите его в карман, так как существует риск непреднамеренной разблокировки автомобиля. Избегайте использования пульта ДУ за пределами его рабочего диапазона, так как это может привести к неисправности, а в случае отказа потребуется его повторная инициализация.

Электромагнитные помехи

Могут наблюдаться помехи в работе электронного ключа, если он находится близко к таким электронным устройствам, как мобильные телефоны, ноутбуки, объекты с сильным магнитным полем и т. д. Если это произошло, уберите электронный ключ подальше от электрического устройства.

Слепые зоны обнаружения электронного ключа

Электронный ключ может не обнаруживаться, если он находится в кармане передней двери, на приборной панели, рядом с панелью приборов или аудиосистемой. В этом случае переместите электронный ключ в другое место.

При покупке автомобиля с пробегом

Обратитесь в сервисную сеть Peugeot, чтобы сохранить коды ключей. В этом случае обеспечивается гарантия того, что только с помощью этих ключей можно запустить двигатель автомобиля.

Двери. Открывание Снаружи

- ☞ После отпирания автомобиля электронным ключом потяните за ручку двери.

Из салона

- ☞ Потяните за внутреннюю ручку передней двери, чтобы разблокировать все двери.

i Если активирована функция выборочного отпирания:

- при открывании двери водителя отпирается только дверь водителя (при условии, что перед этим все замки автомобиля не были отперты)
- При открывании любой пассажирской двери отпираются остальные двери автомобиля.

i Дверь багажного отделения нельзя открыть изнутри автомобиля, если включена функция «детской» блокировки.

! Если дверь багажного отделения невозможно открыть изнутри, то, вероятно, задействована «детская» блокировка. В этом случае разблокируйте центральный замок, прежде чем открывать дверь снаружи автомобиля. Во избежание повреждений не прикладывайте силу к ручке.

Закрывание

Когда дверь закрыта неправильно:

 Загорается контрольная лампа при запуске двигателя или во время движения автомобиля (на скорости менее 10 км/ч) и на несколько секунд появляется предупредительное сообщение. На скорости свыше 10 км/ч, в дополнение к сообщению раздается звуковой сигнал.

Открытие двери багажного отделения

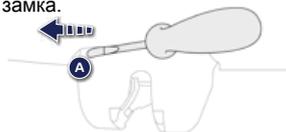
Доступ

- ☞ Нажмите на центральную кнопку двери багажного отделения, на автомобиле с отомкнутыми замками или с электронным ключом в зоне распознавания.
- ☞ Поднимите дверь багажника

i Если функция выборочного отпирания замков багажного отделения активирована, электронный ключ должен находиться сзади автомобиля.

Аварийное отпирание двери багажного отделения

Дверь багажного отделения можно отпереть механическим способом в случае выхода из строя аккумуляторной батареи или центрального замка.



Отпирание

- ☞ Сложите заднее сиденье, чтобы получить доступ к замку изнутри багажного отделения;
- ☞ Вставьте небольшую отвертку в отверстие А замка двери багажного отделения, чтобы отпереть его;
- ☞ Переместите защелку влево.

Запирание после закрытия

Если неисправность не устраняется даже после повторного закрытия, багажник вновь будет заперт.

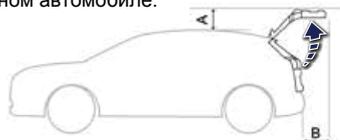
Закрывание

- ☞ Опустите дверь багажного отделения, взявшись за внутреннюю ручку.
- ☞ Отпустите ручку и нажмите на заднюю дверь снаружи, чтобы закрыть ее.

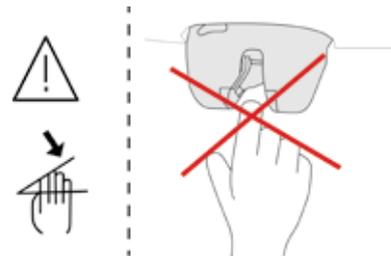
! В случае неисправности, а также если багажное отделение открывается или закрывается с трудом, обратитесь в сервисную Peugeot, чтобы проверить систему и избежать травм, которые могут быть вызваны ненадлежащей работой двери багажного отделения.

Дверь багажного отделения с электроприводом (в зависимости от комплектации)

Активация/деактивация двери багажного отделения с электроприводом задается в меню Настройки - Автомобиль на сенсорном экране. Включать электропривод двери багажного отделения можно только при неподвижном автомобиле.



! Убедитесь в отсутствии препятствий на пути открывания двери багажного отделения с электроприводом.



! Никогда не суйте пальцы в электропривод двери багажника, это очень опасно!

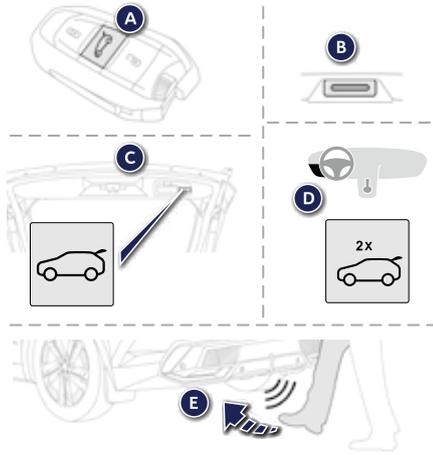
Автоматическая защита от защемления

Дверь багажника с электроприводом оборудована системой обнаружения препятствий, которая автоматически останавливает дверь и отводит ее на небольшой угол в противоположном направлении, чтобы обеспечить возможность устранения препятствия. Помните, что система автоматической защиты от защемления не срабатывает на завершающей стадии закрытия двери (когда остается около 1 см до закрытия).

! Во избежание травмирования при пользовании дверью багажного отделения с электроприводом:

- убедитесь в отсутствии людей вблизи задней части автомобиля;
- следите за поведением пассажиров на заднем сиденье, особенно детей.

Открытие/закрывание багажника при помощи электропривода



Существует несколько способов управления задней дверью:

- A. При помощи электронного ключа системы «бесконтактный ключ» и дистанционного доступа и пуска
- B. При помощи внешней кнопки на задней двери
- C. При помощи выключателя на передней панели
- E. При помощи датчика активации двери (в зависимости от комплектации).

Открытие при помощи электропривода

Вы можете открыть дверь багажного отделения с помощью электропривода, выполнив следующие действия:

- ☞ Нажмите и удерживайте кнопку A на электронном ключе или
- ☞ Нажмите кнопку B на внешней стороне двери багажного отделения, имея при себе электронный ключ или
- ☞ Два раза нажмите кнопку D на панели приборов.

i Если функция электропривода задней двери не активирована, это позволяет лишь отпереть дверь (частично открытое положение). Если функция выборочного отпирания багажного отделения была активирована заранее, то при открывании двери багажного отделения с помощью кнопки A или B отпираются все замки автомобиля.

Закрывание

- ☞ Нажмите внутреннюю кнопку C на двери багажного отделения.

i Движение двери багажного отделения может быть прервано в любой момент. При повторном нажатии на любую из этих кнопок движение остановится.

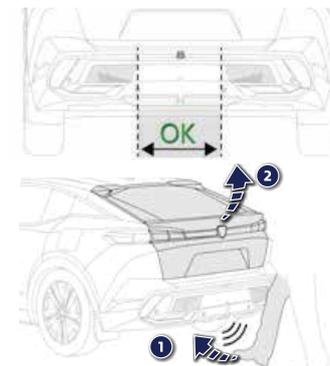
Открытие «без рук»

(Дверь багажника с доступом «без рук»)



Функция доступа к двери багажника «без рук» настраивается в меню «Настройки - Автомобиль» сенсорного экрана. Выключите функции датчика положения двери багажного отделения. По умолчанию эта функция выключена.

2



Встаньте за автомобилем напротив номерного знака и проведите ногой в зоне распознавания «OK». Движение ногой должно быть сделано в направлении ходьбы, оно должно быть плавным, не слишком быстрым и вертикальным – снизу вверх. Если автомобиль обнаруживает движение ногой, включаются указатели поворотов и раздается звуковой сигнал. Движение ногой в боковом направлении системой не воспринимается. Если движение ногой не обнаружено, подождите не менее 2 секунд, прежде чем повторить его. Не проводите ногой несколько раз подряд.

Если электродверь багажника не открывается, убедитесь, что

- функция активирована;
- электронный ключ находится при вас, с внешней стороны автомобиля в задней области распознавания;
- движение ногой выполняется в зоне распознавания; достаточно близко к бамперу нога не была отведена от бампера слишком быстро.

i Если автомобиль закрыт, при открывании двери багажного отделения с помощью данной функции отпираются замки всего автомобиля.

i В момент открытия двери багажника, ее движение можно прервать еще одним быстрым движением ноги под задним бампером. Третье движение ногой позволяет запереть автомобиль.

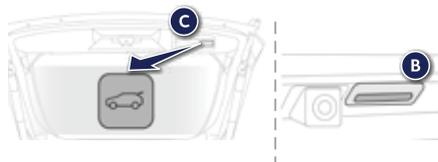
! Не прикасайтесь к выхлопной системе, поскольку она может быть горячей. Риск получения ожога!

Бесконтактное закрывание

Если электронный ключ находится у вас, дверь багажного отделения закрывается с помощью движения ноги под задним бампером. Система подает звуковой сигнал при подтверждении команды. При использовании бесконтактного открывания двери багажного отделения убедитесь, что вы твердо стоите на земле.

Внесение в память высоты открытого положения двери багажника

Если высота помещения, где находится автомобиль, недостаточна (например, низкий потолок гаража), то это может повлиять на угол открытия двери с электроприводом.



Внесение в память открытого положения:

- ☞ Установите дверь в необходимое положение
- ☞ В течение более 3 секунд удерживайте нажатой внешнюю кнопку В или внутреннюю кнопку С на двери.

Система подаст звуковой сигнал, подтверждающий сохранение положения в памяти.

Новое положение сохранится в памяти и немедленно заменит старое.

i Сохранение в памяти возможно, только если высота открывания двери превышает 1 м между ее нижним и верхним положениями.

Ручной режим работы

Дверь багажного отделения можно открыть или закрыть вручную, даже если функция электропривода включена. Дверь багажного отделения должна быть неподвижна. При закрытии/открытии двери багажника вручную газовые стойки не работают. Поэтому сопротивление открытию и закрытию совершенно нормально.

Активация электропривода

- Когда дверь багажника открыта: плавно закрывайте дверь, чтобы активировать закрывание с помощью электропривода.
- Когда дверь багажника частично открыта: плавно открывайте дверь, чтобы активировать открывание с помощью электропривода.

Ручной режим без использования электропривода

- Перемещайте дверь как можно более медленно и плавно, тогда ее электропривод не сработает.

i Если во время своего движения дверь с электроприводом ускоряется или замедляется под воздействием внешней силы, она реагирует на это воздействие и останавливается. Вручную нажмите на дверь багажника, пока она не остановится, после чего функция может быть восстановлена.

i Частое использование электрического режима для открытия или закрытия двери багажного отделения может привести к тому, что электродвигатель перейдет в режим защиты и перестанет работать. Подождите не менее 10 минут, прежде чем снова использовать функцию. При этом вы можете открывать и закрывать дверь багажного отделения вручную.

Закрывание двери багажника в случае неисправности электропривода

Эта операция производится только в случае неисправности привода двери багажника.

Закройте дверь с электроприводом вручную.

Если аккумуляторная батарея недостаточно заряжена и дверь не работает должным образом, рекомендуется зарядить или заменить аккумуляторную батарею. При этом дверь багажного отделения должна быть закрыта. В этом случае для закрывания двери багажника может потребоваться значительное усилие.

- Закройте дверь багажного отделения медленно и плавно, нажимая на нее по центру.



Во избежание повреждения двери багажного отделения не закрывайте ее, надавливая только с одной из сторон.



В зимних условиях

Прежде чем активировать открытие багажного отделения с помощью электропривода, счистите снег и подождите, пока растает лед, чтобы избежать каких-либо проблем в работе.



На мойке

При мойке автомобиля убедитесь, что все двери заперты, и не забывайте отойти от автомобиля, чтобы не допустить случайного открывания.

Рекомендации по использованию функции «Без рук»

Если функция не работает, убедитесь, что система не подвержена воздействию электромагнитных помех (например, со стороны смартфона). Подождите несколько секунд, прежде чем повторять попытку. Также функция может не работать во время сильного снега или дождя.

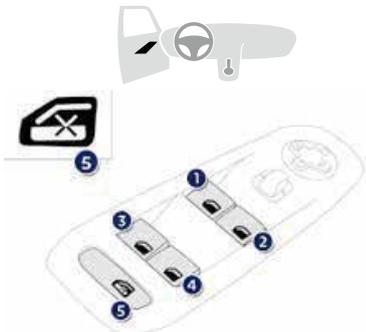
Система может не реагировать на ножной протез.

В некоторых случаях задняя дверь может открываться или закрываться самостоятельно, особенно в таких случаях, как

- подключение и отсоединение прицепа;
- размещение предметов в задней части автомобиля;
- приближение животного к заднему бамперу;
- мойка автомобиля;
- при техническом обслуживании автомобиля;
- при доступе к запасному колесу.

Чтобы избежать таких срабатываний, уберите электронный ключ из зоны распознавания или отключите функцию «Без рук».

Электрические стеклоподъемники



При включенном зажигании выключатели на двери со стороны водителя управляют электрическими стеклоподъемниками на всех 4 дверях.

1. Передний левый
2. Передний правый
3. Задний левый
4. Задний правый
5. Отключение выключателей электрических стеклоподъемников на задних дверях

I Не пользуйтесь одновременно несколькими выключателями, чтобы поднять или опустить стекла, так как это может привести к возникновению чрезмерного тока и повреждению механизма.

Электрическое управление

Доступны два режима:

– Ручной режим

Чтобы опустить или поднять стекло, нажмите или потяните выключатель, не преодолевая точку сопротивления. Стекло остановится при отпускании выключателя.

– Автоматический режим

Для открытия/закрытия окна нажмите/потяните выключатель, преодолевая точку сопротивления. Стекло полностью закроется/откроется при отпускании выключателя.

I Выключатели стеклоподъемников остаются в рабочем состоянии приблизительно в течение 45 секунд после выключения зажигания. По истечении 45 секунд все выключатели отключаются. Для их повторного включения включите зажигание.

! – Не забывайте выключать зажигание, даже если вы покидаете автомобиль на короткое время.

– При управлении стеклоподъемником со стороны пассажира водитель должен следить за тем, чтобы пассажиры не мешали безопасному закрытию стекла.

– В маловероятном случае, если стеклоподъемник застопорился, нажмите соответствующий выключатель, чтобы опустить его.

– При дистанционном поднятии стекол с помощью электронного ключа следите за тем, чтобы пассажиры или другие лица не мешали безопасному закрытию стекол.

– Не высовывайте голову или руки из окна во время движения автомобиля, есть опасность получения серьезных травм.

Автоматическая защита от заземления стеклом

Если стекло натолкнется на препятствие, оно остановится и частично опустится.

Инициализация электрических стеклоподъемников

После повторного подключения аккумуляторной батареи или в случае ненадлежащего движения окна функцию защиты от заземления необходимо заново включить. Выполните следующие действия для каждого окна:

– Полностью опустите стекло, затем поднимите его в ручном режиме до полного закрытия.

– Продолжайте тянуть переключатель не менее одной секунды после закрытия окна.

– Нажмите выключатель, и стекло автоматически опустится вниз.

– Слегка потяните выключатель, чтобы поднять стекло вверх.

I Функция подъема в одно касание может быть заблокирована после того, как стекло несколько раз не поднималось до верха. Восстановить функцию можно, выполнив инициализацию.

! Функция защиты от заземления не работает во время включения.

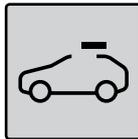
Детская безопасность

 При нажатии выключателя 5 отключаются выключатели стеклоподъемников на задних дверях, при этом на выключателе горит красный индикатор, и вы по-прежнему можете управлять подъемом/опусканием стекол задних дверей выключателями на двери водителя.

Панорамный люк

Панорамный люк состоит из:

- подвижной стеклянной панели, перемещающейся поверх крыши автомобиля;
- солнцезащитной шторки: открывается независимо от люка;
- кнопки управления люком, расположенной на потолочной консоли.



Люком можно пользоваться в следующих ситуациях:

- при включенном зажигании и полностью заряженном аккумуляторе;
- при работающем двигателе и в режиме Stop системы Stop & Start;
- в течение 45 секунд после выключения зажигания.

! Не просовывайте голову или руки в люк во время движения автомобиля – опасность получения серьезных травм!

! Перед включением люка или шторки убедитесь, что на их пути нет помех, мешающих их движению. При включении панорамного люка и шторки не выпускайте из внимания детей. При заземлении какого-либо предмета во время закрывания панорамного люка или шторки необходимо немедленно изменить их направление движения, нажав соответствующую кнопку управления.

Водитель обязан следить за тем, чтобы пассажиры правильно пользовались панорамным люком и шторкой.

! Убедитесь, что багаж или вспомогательное оборудование, установленное на багажных дугах на крыше, не мешают движению люка. Не кладите тяжелые предметы на подвижную стеклянную панель люка.

! Перед тем как открыть мокрый (после дождя или мойки автомобиля) панорамный люк, дайте ему полностью высохнуть. Не пользуйтесь люком, покрытым снегом или льдом. Это может вывести его из строя! Для удаления снега и наледи с люка пользуйтесь только пластмассовым скребком.

! Регулярно проверяйте состояние уплотнительных прокладок потолочного люка (на отсутствие пыли, опавших листьев). Перед мойкой автомобиля убедитесь, что люк закрыт, при этом наконечник моечного пистолета должен находиться на расстоянии не менее 30 см от уплотнительных прокладок.

Работа системы

При полном открытии панорамного люка подвижное стекло приподнимается в частично открытое положение и затем скользит над крышей. Его можно остановить в любом промежуточном положении.

Функция защиты от заземления

Если при закрывании потолочный люк или шторка встретит препятствие, он автоматически повернет обратно. Система защиты от заземления срабатывает при движении автомобиля со скоростью до 120 км/ч.

Открытие/закрывание

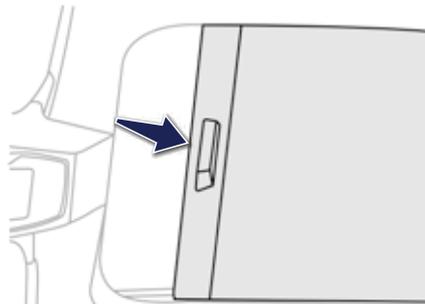
- ☞ Нажмите на заднюю часть выключателя, чтобы открыть люк.
- ☞ Нажмите на переднюю часть выключателя, чтобы закрыть люк.

Работа кнопок

- ☞ Нажатие кнопки с преодолением точки сопротивления напрямую полностью открывает или закрывает потолочный люк или шторку люка.
- ☞ Если нажать и удерживать кнопку (без преодоления точки сопротивления), перемещение панорамного люка и шторки будет остановлено при отпускании данной кнопки.
- ☞ При повторном нажатии кнопки перемещение останавливается.
- ☞ Если панорамный люк закрыт: однократное нажатие без преодоления точки сопротивления приведет к его частичному открытию.
- ☞ Если панорамный люк частично открыт: однократное нажатие без преодоления точки сопротивления приведет к его полному открытию или закрытию.

i Люк и окна можно закрыть одновременно, нажав и удерживая кнопку блокировки на пульте ДУ. Повторное нажатие кнопки прерывает операцию.

Солнцезащитная шторка



Люк в крыше оснащен механической солнцезащитной шторкой.

- ☞ Потяните ручку вперед или назад, чтобы закрыть или открыть солнцезащитную шторку. При открывании люка солнцезащитная шторка открывается автоматически, но закрыть ее можно только вручную.

i Чтобы не повредить солнцезащитную шторку, используйте ручку в середине штанги и не тяните непосредственно за ткань или за участок штанги без ручки. Не закрывайте солнцезащитную шторку, когда люк полностью открыт. Если люк поднят для вентиляции салона, полностью откройте шторку во избежание ее повреждения.

Инициализация люка

После подсоединения АКБ в случае неисправности или при прерывистом движении люка или шторки необходимо провести инициализацию:

- ☞ Убедитесь, что ничто не мешает перемещению люка или шторки и что уплотнители чистые.
- ☞ Включив зажигание, полностью закройте люк или шторку.
- ☞ Нажмите и удерживайте переднюю часть выключателя люка, пока люк не начнет движение.
- ☞ Отпустите выключатель в течение одной секунды после того, как люк перестанет двигаться.
- ☞ Снова нажмите и удерживайте переднюю часть выключателя в течение 6 секунд.
- ☞ Когда люк откроется и закроется, инициализация будет завершена.

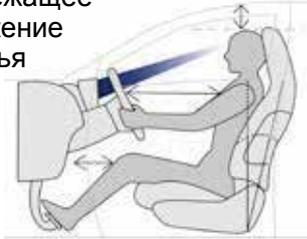
i Во время процесса инициализации функция защиты от защемления не работает.

Положение за рулем

Правильная настройка положения для вождения способствует повышению комфорта и безопасности.

Она также улучшает внутренний и внешний обзор и обеспечивает удобный доступ к органам управления.

Надлежащее положение сиденья



Со стороны водителя

Расположитесь на сиденье удобно – так, чтобы таз, спина и плечи опирались на спинку сиденья. Отрегулируйте высоту подушки сиденья так, чтобы ваши глаза были на уровне середины ветрового стекла. Расстояние до головы (от потолка) должно быть не менее 10 см.

Отрегулируйте продольное положение сиденья так, чтобы иметь возможность выжимать педали до упора, а ноги при этом оставались слегка согнутыми.

Расстояние между коленями и приборной панелью должно быть не менее 10 см, чтобы обеспечить простой доступ к элементам управления приборной панели.

Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья в максимально вертикальное положение. Угол наклона спинки не должен превышать 25°.

Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхний край находился вровень с макушкой головы.

Отрегулируйте длину подушки сиденья так, чтобы обеспечивалась опора под бедрами. Отрегулируйте поясничную опору так,

чтобы она полностью соответствовала форме позвоночника. Отрегулируйте рулевое колесо так, чтобы оно находилось на расстоянии не менее 25 см от груди, и вы могли его держать, слегка согнув руки. Рулевое колесо не должно скрывать панель приборов.

Сиденье пассажира

Расположитесь на сиденье удобно – так, чтобы таз, спина и плечи опирались на спинку сиденья. Отрегулируйте продольное положение сиденья так, чтобы располагаться на расстоянии не менее 25 см от панели приборов. Отрегулируйте подголовник так, чтобы его верхний край находился вровень с макушкой головы.

! По соображениям безопасности регулировка сидений допускается только на неподвижном автомобиле.

i Если автомобиль оснащен сиденьями с электроприводом, для регулировки необходимо включить зажигание.

При определении глубины подушки сиденья выполните следующие действия для регулировки.

i См. стр. 34-37 с описанием регулировки сиденья.

Сначала отрегулируйте положение сиденья в соответствии с заданным значением, сдвинув сиденье вперед до упора и затем отодвинув назад:

Сиденье водителя с механической регулировкой	260 ± 5 мм
Сиденье водителя с электрорегулировкой	
Сиденье пассажира с механической регулировкой	
Сиденье пассажира с электрорегулировкой	

Шаг 2: Установите сиденье в самое низкое положение:

Если высота регулируется, опустите сиденье в самое низкое положение.

Если высота не регулируется, то фиксированное положение сиденья считается самым низким.

Если передняя часть подушки сиденья имеет регулировку наклона, опустите ее вниз до минимального значения.

Шаг 3: Отрегулируйте спинку так, чтобы угол металлических стержней подголовника достиг заданного значения:

Установите подголовник в самое верхнее положение и, отрегулировав спинку сиденья, измерьте угол металлических стержней подголовника угломером.

Сиденье водителя с механической регулировкой	89.3° ± 2°
Сиденье водителя с электрорегулировкой	угол наклона назад
Сиденье пассажира с механической регулировкой	89.3° ± 2°
Сиденье пассажира с электрорегулировкой	угол наклона назад

Передние сиденья

Перед началом движения

Отрегулируйте наружные и внутренние зеркала так, чтобы свести слепые зоны к минимуму.

Пристегните ремень безопасности: диагональный участок ремня должен проходить посередине плеча, а поясной участок охватывать талию. Вставьте язычок в замок. Убедитесь, что все пассажиры правильно пристегнули ремни безопасности.

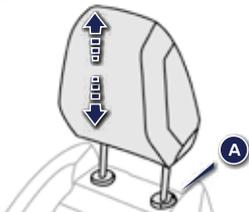
За рулем

Поддерживайте удобное положение во время движения, удерживая рулевое колесо обеими руками в положении «9 : 15» так, чтобы можно было легко дотянуться до органов управления на рулевом колесе.

i Если ваш автомобиль оснащен наружными зеркалами с электроприводом, для их регулировки необходимо включить зажигание.

! Не регулируйте сиденье или рулевое колесо во время движения автомобиля. Ноги должны всегда находиться на полу.

Подголовники



Регулировка по высоте

Чтобы поднять:

- ☞ Поднимите подголовник в необходимое положение, при этом раздастся звук его постановки на фиксатор.

Чтобы опустить:

- ☞ Нажмите и удерживайте кнопку А, чтобы опустить подголовник.

Снятие подголовника

- ☞ Поднимите подголовник до упора. Нажмите на кнопку А, чтобы освободить подголовник и полностью снять его.

Установка подголовника на место

- ☞ Вставьте стержни подголовника в направляющие отверстия на спинке сиденья.
- ☞ Опустите подголовник вниз до упора.
- ☞ Нажмите кнопку А, чтобы освободить подголовник, а затем надавите на него.
- ☞ Отрегулируйте подголовник по высоте.

! Движение на автомобиле со снятыми подголовниками запрещено. Они должны быть установлены и правильно отрегулированы по высоте под пассажира сиденья.

Ручная регулировка

1. Регулировка продольного положения

- ☞ Поднимите рычаг и сдвиньте сиденье или назад.
- ☞ Отпустите рычаг, чтобы зафиксировать сиденье в одном из пазов.



2. Регулировка по высоте

- ☞ Потяните рукоятку вверх или нажмите вниз столько раз, сколько понадобится, чтобы привести сиденье в удобное положение.



3. Регулировка наклона спинки сиденья

- ☞ Вращая ручку, установите желаемый угол наклона спинки.



Сиденье водителя с электрорегулировкой

1. Регулировка продольного положения

- ☞ Сдвиньте ручку регулятора вперед или назад в зависимости от желаемого направления перемещения сиденья.



2. Регулировка по высоте

- ☞ Поднимите или опустите задний конец ручки регулятора, чтобы отрегулировать сиденье по высоте.



3. Регулировка наклона спинки сиденья

- ☞ Переместите ручку регулятора вперед или назад, чтобы отрегулировать наклон спинки.



4. Регулировка опоры поясничной зоны (в зависимости от комплектации)



3

Этот регулятор позволяет отдельно регулировать опору поясничной зоны как по глубине, так и по высоте.



- ☞ Нажмите и удерживайте нажатым переднюю или заднюю часть регулятора, чтобы увеличить или уменьшить опору поясничной зоны.
- ☞ Нажмите и удерживайте нажатым верхнюю или нижнюю часть регулятора, чтобы поднять или опустить опору поясничной зоны.

! Перед тем как сдвинуть передние сиденья назад, убедитесь, что их направляющие ничем и никем не заблокированы. Если перемещение сиденья затруднено, немедленно прекратите регулировку и проверьте, чем вызвано данное затруднение.

Подогрев передних сидений (в зависимости от комплектации)



Функция активна только при работающем двигателе и температуре наружного воздуха 20 °С.

Включение/выключение



Нажмите на соответствующую кнопку, чтобы выбрать сиденье водителя или пассажира, и перейдите на страницу последнего запомненного значения подогрева.



Если настройки подходят, нажмите на кнопку, чтобы включить/выключить функцию подогрева сидений. Если не предпринять никаких действий, дисплей вернется к начальной странице. Автомобиль не запоминает режим обогрева при выключенном зажигании.

Изменение настроек

- ☞ На странице «Сиденья» выберите соответствующее сиденье.
- ☞ Выберите желаемую интенсивность из трех предустановленных значений «1» (слабая), «2» (средняя) и «3» (сильная).

i Для выполнения электрической регулировки включите зажигание и запустите двигатель. Электрическая регулировка может быть выполнена также при открытой двери водителя. После выключения зажигания функция электрической регулировки отключается примерно через 45 секунд.



Не включайте подогрев, если сиденье не занято. Уменьшите интенсивность подогрева как можно скорее.

Когда температура сидений и салона достигнет необходимого уровня, отключите функцию, чтобы сократить потребление энергии и расход топлива.



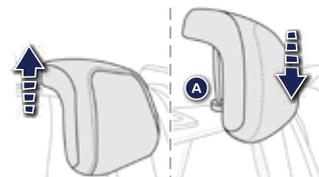
Продолжительный подогрев сидений не рекомендуется для людей с чувствительной кожей.

Люди с нарушенным восприятием тепла (в связи с болезненным состоянием, приемом медикаментов) могут получить ожог.

Во избежание повреждения нагревательного элемента и короткого замыкания соблюдайте следующие рекомендации:

- Не кладите тяжелые или острые предметы на сиденье.
- Не нажимайте на сиденье коленом и не вставляйте на него.
- Не проливайте жидкости на сиденье.
- Не включайте подогрев, если сиденье мокрое.

Заднее сиденье



Регулируемые задние подголовники

Задние подголовники имеют 2 положения:

- Верхнее рабочее: когда сиденье занято пассажиром. Поднимите подголовник на фиксированную высоту.
- Низкое сложенное: когда на сиденье никого нет или для размещения багажа. Подголовник можно опустить в нижнее положение, нажав кнопку А.

Снятие заднего подголовника

- Разблокируйте спинку сиденья с помощью регулятора 1 и наклоните ее немного вперед.
- Поднимите подголовник вверх до упора.
- Нажмите кнопку А и полностью снимите подголовник.

Установка подголовников на место

- Вставьте стержни подголовника в соответствующие направляющие отверстия на спинке сиденья.
- Нажмите на подголовник и опустите его до упора.
- Нажмите кнопку А, чтобы освободить подголовник, а затем надавите на него.



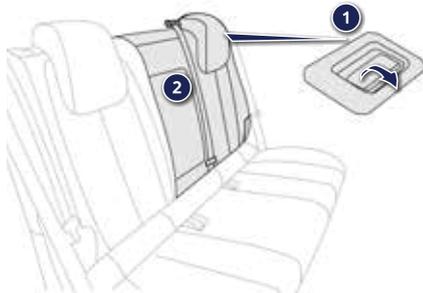
Не ездите со снятыми подголовниками задних сидений, они должны быть установлены в верхнее положение, если на задних сиденьях находятся пассажиры.

Складывание спинок

! Перемещать спинки сидений следует только на неподвижном автомобиле.

Подготовка:

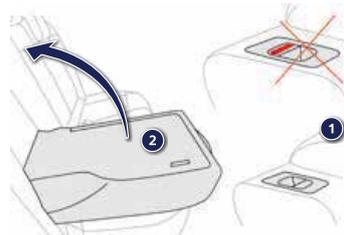
- ☞ Опустите подголовники на спинках и при необходимости снимите их.
- ☞ При необходимости сдвиньте переднее сиденье вперед.
- ☞ Поднимите задний подлокотник.
- ☞ Убедитесь, что складыванию спинок не мешают люди или какие-нибудь предметы (например, одежда, багаж).
- ☞ Убедитесь, что ремни безопасности боковых сидений расположены вдоль спинок.



- ☞ Разблокируйте спинку сиденья, нажав на ручку 1.
- ☞ Опустите спинку 2 вперед в горизонтальное положение.

Регулировка по высоте

! Сначала убедитесь, что боковые ремни безопасности расположены вертикально по бокам рядом с кольцами блокировки спинок.

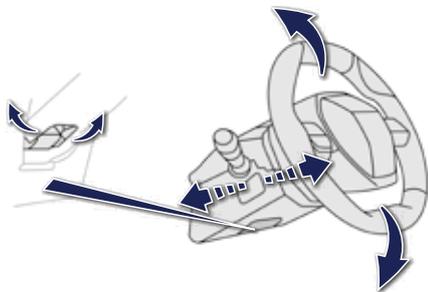


- ☞ Поднимите спинку 2 и нажмите на нее для фиксации в исходном положении.
- ☞ Убедитесь, что красный индикатор ручки 1 стал не виден.
- ☞ Убедитесь, что ремни безопасности с обеих сторон не оказались зажатыми.

! Обратите внимание, что неправильная фиксация спинки может представлять риск для безопасности пассажиров в случае резкого торможения или столкновения. Находящиеся в багажном отделении предметы могут резко сдвинуться вперед и нанести травмы пассажирам.

i Красный индикатор ручки 1 указывает на то, что спинка сиденья не была правильно зафиксирована.

Регулировка положения рулевого колеса



- ☞ На неподвижном автомобиле потяните рычаг механизма блокировки, чтобы разблокировать рулевую колонку.
- ☞ Установите рулевое колесо в удобное для вас положение по высоте и вылету.
- ☞ Отведите рычаг механизма блокировки, чтобы зафиксировать рулевую колонку.

i Если рулевое колесо не удастся зафиксировать при регулировке, слегка покачайте его вверх-вниз, чтобы оно зафиксировалось.

! Из соображений безопасности эту регулировку следует осуществлять на неподвижном автомобиле.

Зеркала заднего вида

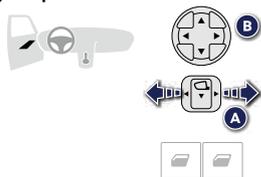
Каждое зеркало оснащено функцией регулировки для обеспечения необходимого бокового и заднего обзора при обгоне или парковке. Зеркала также можно сложить, чтобы облегчить парковку в ограниченном пространстве.

Удаление конденсата/льда



Когда система электропитания активирована, кнопка оттаивания заднего стекла позволяет одновременно освободить от конденсата и льда наружные зеркала (см. раздел «Комфорт – Оттаивание и устранения запотевания заднего стекла»).

Регулировка



- ☞ Выберите переключателем А левое или правое зеркало заднего вида.
- ☞ При помощи кнопки В отрегулируйте положение зеркала в четырех направлениях.
- ☞ После регулировки верните переключатель А в среднее положение.

! Объекты, наблюдаемые в зеркалах заднего вида, кажутся более отдаленными, чем они есть на самом деле. Необходимо это учитывать для правильной оценки расстояния до движущихся сзади автомобилей.

Ручное складывание

Зеркала заднего вида можно сложить вручную.

- ☞ Прижмите зеркала к кузову автомобиля.

Электроприводное складывание зеркал (в зависимости от комплектации)



- ☞ Снаружи: закройте автомобиль с помощью пульта ДУ или электронного ключа.
- ☞ Изнутри: включите зажигание, установите переключатель А в центральное положение и потяните его назад.

i Если зеркала были сложены при помощи переключателя А, они не встанут в рабочее положение при открытии автомобиля.

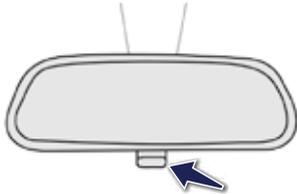
Раскрытие зеркал при помощи электрического привода (в зависимости от комплектации)

- ☞ Снаружи: отпирите автомобиль.
- ☞ Изнутри: включите зажигание, установите переключатель А в центральное положение и потяните его назад.

i В зависимости от комплектации функция автоматического складывания / раскрытия наружных зеркал настраивается с помощью меню на сенсорном экране. Сложите зеркала при мойке автомобиля на автоматической мойке.

i При необходимости зеркала можно складывать и раскладывать вручную.

Зеркало с ручной регулировкой



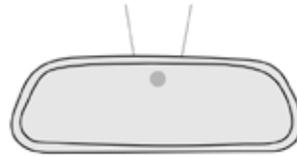
Положение «день/ночь»

- ☞ Потяните рычаг, чтобы перевести зеркало в антибликовый режим «ночь».
- ☞ Нажмите на рычаг, чтобы перевести зеркало в нормальный режим «день».

Регулировка

- ☞ Выберите нормальный режим «день», а затем отрегулируйте зеркало.

Модель с антибликовой системой (в зависимости от конфигурации)



В системе используется датчик яркости наружного освещения и источника света, расположенного сзади автомобиля. Датчик служит для плавной автоматической регулировки затемнения и осветления зеркала в режиме «день»/«ночь».

! В целях безопасности при регулировке зеркал необходимо следить за тем, чтобы слепые зоны были сведены к минимуму.

i Для лучшей видимости при движении задним ходом салонное зеркало автоматически переключается в дневной режим при включении передачи заднего хода. Система выключается, если высота размещенного в багажном отделении груза превышает высоту полки багажного отделения, а также если на полке багажного отделения находятся какие-либо предметы.

! Для обеспечения безопасного движения задним ходом не регулируйте зеркало во время движения автомобиля.

Отопление и вентиляция

Система кондиционирования воздуха обеспечивает хороший комфорт и обзорность в салоне.

Поступление воздуха

Воздух, поступающий в салон, фильтруется и подается в него снаружи через расположенный под ветровым стеклом воздухозаборник, либо прогоняется по замкнутому кругу через систему рециркуляции.

Кнопки управления

Воздух, поступающий в салон, распределяется в различных направлениях в соответствии с настройками водителя, переднего или задних пассажиров (в зависимости от модели).

– Кнопка регулировки температуры: для получения нужной температуры путем смешивания различных воздушных потоков.

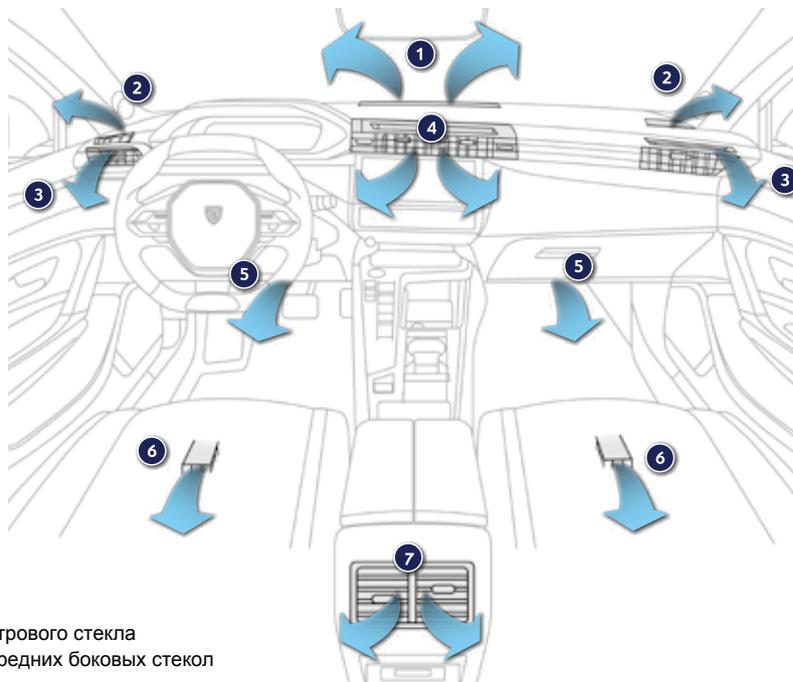
– Кнопки распределения воздушных потоков: нажатие соответствующей кнопки обеспечивает регулировку направления воздушных потоков в салоне.

– Кнопка регулировки интенсивности воздушного потока: увеличивает или уменьшает скорость потока воздуха из дефлекторов.

Эти кнопки расположены на центральной консоли или на сенсорном экране.

Распределение воздуха

1. Дефлекторы для удаления конденсата/инея с ветрового стекла
2. Дефлекторы для удаления конденсата/инея с передних боковых стекол
3. Регулируемые и закрываемые боковые дефлекторы
4. Регулируемые и закрываемые центральные дефлекторы
5. Подводы воздуха к ногам передних пассажиров
6. Подводы воздуха к ногам задних пассажиров
7. Регулируемые и закрываемые дефлекторы для задних пассажиров



И Перед началом движения

Следите за чистотой воздухозаборных решеток под ветровым стеклом (во избежание засорения листьями и снегом). При мойке автомобиля водой под высоким давлением избегайте попадания брызг на воздухозаборники.

Дефлекторы

Дефлекторы оснащены заслонками для регулирования направления воздушных потоков (вверх и вниз, влево и вправо) и ручкой, позволяющей регулировать интенсивность воздушных потоков. Вентиляционные отверстия на полу под передними сиденьями улучшают обогрев задних пассажиров, поэтому не перекрывайте эти отверстия. Следите за чистотой пола в зоне сидений водителя и переднего пассажира (во избежание засорения вентилятора листьями и бумагой).

Пылевой фильтр

Ваш кондиционер оснащен пылевым фильтром. Информация о замене фильтра приведена в руководстве по гарантии и техническому обслуживанию.

Вентиляция

Вентиляция салона во время поездки повышает комфорт пассажиров. Рекомендуется использовать для вентиляции внешний воздух и выбирать его соответствующее распределение.

Кондиционер

Для обеспечения надлежащей работы кондиционера необходимо регулярно проводить проверку системы. Кондиционер может работать только при работающем двигателе. При работе кондиционера выделяется водяной конденсат, стекающий под автомобилем. Это нормальное явление. Чтобы обеспечить долгую и безотказную работу кондиционера воздуха, включайте его хотя бы на 5–10 минут не реже одного-двух раз в месяц. Кондиционер полезен в любое время года. Он удаляет влагу и водяной пар. Для достижения хорошего охлаждающего эффекта окна должны быть закрыты и выбран подходящий режим распределения воздуха. Если после длительного пребывания на солнце температура внутри салона окажется слишком высокой, необходимо проветрить его в течение нескольких секунд. Настройте подачу воздуха в салон так, чтобы быстро проветрить его. При работе кондиционера увеличивается расход топлива.

Система отопления

В системе отопления используется тепло, выделяемое системой охлаждения двигателя, и поэтому оно доступно только после прогрева двигателя. Поверните ручку регулировки температуры в соответствующее положение. Выберите соответствующий режим циркуляции воздуха и интенсивность обдува. Обеспечьте соответствующее распределение воздушных потоков.

И Рекомендации по эксплуатации

Для обеспечения равномерного распределения воздушных потоков по салону следите за чистотой наружных воздухозаборных решеток под ветровым стеклом, дефлекторов, вентиляционных решеток и воздухопроводов. Следите за чистотой салонного фильтра и систематически заменяйте все фильтрующие элементы. Чтобы обеспечить надлежащую работу кондиционера воздуха, проверяйте его в соответствии с рекомендациями плана технического обслуживания автопроизводителя. Если система кондиционирования не охлаждает воздух, выключите ее и обратитесь в сервисную сеть Peugeot. Выключайте кондиционер при полной загрузке автомобиля, в условиях высокой температуры двигателя и при большой нагрузке, например, на крутом подъеме. Это позволит двигателю развивать большую мощность и крутящий момент.

И Система Stop & Start

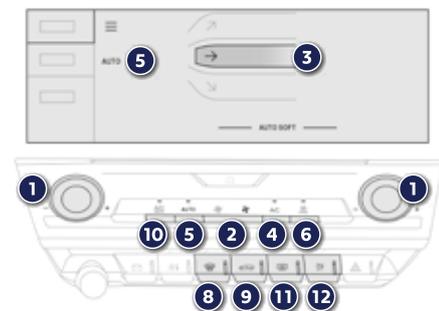
Система подогрева и кондиционер воздуха работают только при запущенном двигателе. Временно отключите систему Stop & Start для поддержания комфортной температуры в салоне автомобиля (см. раздел «Вожделение автомобиля – Система Stop & Start»).

Двухзонный климат-контроль

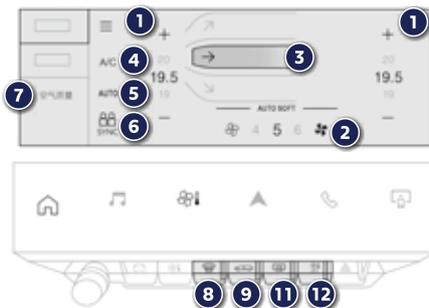
Система управляет в автоматическом режиме включением кондиционера воздуха, регулирует температуру, подачу и распределение воздуха в салоне. Данная система работает при запущенном двигателе, но вентиляция и элементы управления работают при включенном зажигании.

 Нажмите кнопку, чтобы открыть страницу управления системой.

Без i-Toggles



С использованием клавиш i-Toggles



1. Настройка температуры
2. Регулировка подачи воздуха
3. Регулировка распределения воздуха
4. Выключение системы
5. Автоматическая работа кондиционера / выбор режима подачи воздуха (в зависимости от комплектации)
6. Синхронизация температуры слева и справа
7. Качество воздуха
8. Оттаивание и удаление запотевания ветрового стекла
9. Рециркуляция воздуха салона
10. Максимальный режим
11. Подогрев заднего стекла
12. Выключатель кондиционера

Регулировка температуры

Водитель и передний пассажир могут самостоятельно выбирать настройки температуры воздуха в своей зоне. Величина на дисплее показывает уровень комфорта микроклимата, а не температуру воздуха.

☞ Нажмите на одну из кнопок 1, чтобы понизить (синий) или повысить (красный) температуру.

Разница между уровнями регулировок в левой и правой зонах не должна превышать 3°C.

Синхронизация левой и правой температурных зон

Температуру со стороны пассажира можно регулировать синхронно с температурой со стороны водителя.

SYNC ☞ Эту функцию можно включить или выключить нажатием кнопки 6.

Эта функция автоматически отключается, если пассажир использует функцию регулировки температуры на своей стороне.

Автоматическая программа комфорта

AUTO ☞ Автоматический режим поддерживает на оптимальном уровне температуру, подачу и распределение воздуха в салоне в зависимости от заданного уровня комфортности. Нажмите кнопку 5, чтобы включить/выключить автоматический режим системы кондиционирования воздуха.

Горящая контрольная лампа кнопки свидетельствует о том, что кондиционер воздуха работает автоматически. Система оптимально управляет температурой, воздушными потоками и распределением воздуха в салоне в соответствии с вашим выбором.

Для настройки интенсивности работы автоматического климат-контроля используйте кнопку «ОПЦИИ», чтобы выбрать один из следующих доступных режимов:

«Soft» - Слабый режим: обеспечивает спокойную атмосферу и тихую работу, ограничивая при этом подачу воздуха.

«Normal» - Нормальный режим: поддерживает комфортную температуру и тихую работу системы (настроен по умолчанию).

«Fast» - Мощный режим: обеспечивает динамичный и интенсивный воздушный поток. Для обеспечения комфорта задних пассажиров выберите режимы «Нормальный» и «Мощный».

Данная настройка привязана только к автоматическому режиму. Тем не менее, при выключении режима AUTO контрольная лампа последней выбранной настройки остается включенной. Смена настроек не влечет за собой включение режима AUTO, если он был выключен.

Работа в режиме ручных настроек

Можно вручную изменять настройки, при этом не нарушая тех, которыми управляет система:

- подачу воздуха в салон.
- распределение воздушных потоков.

Контрольная лампа кнопки «AUTO» гаснет при изменении настройки.

AUTO ☞ Нажмите кнопку 5 еще раз, чтобы снова включить автоматический климат-контроль.

i В холодную погоду и когда двигатель не прогреет, чтобы достичь комфортного климата, подача воздуха будет нарастать постепенно вплоть до достижения заданного уровня комфортности.

Если при посадке в автомобиль обнаружится, что температура воздуха в салоне намного ниже или выше заданного значения, не пытайтесь изменить ее регулятором для более быстрого достижения комфортной температуры. Система автоматически и в кратчайшее время отрегулирует температуру до комфортного уровня.

Регулировка подачи воздуха

☞ Нажмите одну из кнопок 2 или перетащите соответствующий символ (вентилятор) по горизонтали, чтобы ускорить или замедлить подачу воздуха.

☞ Символ подачи воздуха (вентилятор) будет изменяться в зависимости от этих действий. Когда подача воздуха снизится до минимума, вентиляция остановится. При этом символ ВЫКЛ отобразится рядом с вентилятором.

Регулировка распределения воздушных потоков

Чтобы отрегулировать распределение воздуха в салоне нажмите одну из 3 кнопок.

- Ветровое стекло и боковые окна.
- ➔ Центральные и боковые дефлекторы.
- Зона расположения ног.

Подсветка кнопки свидетельствует о подаче воздуха в определенном направлении. Для равномерного распределения воздуха по салону можно пользоваться всеми тремя кнопками одновременно.

В режиме AUTO контрольные лампы всех трех кнопок 3 не горят.

Очистка воздуха в салоне

Система включает в себя функции контроля качества воздуха и его очистки.

- ☞ Нажмите на кнопку 7, чтобы включить / выключить функцию.

Система контроля качества воздуха (AQS)

Специальный датчик автоматически включает рециркуляцию воздуха в салоне, если обнаружит повышенную загрязненность наружного воздуха.

Как только качество наружного воздуха вновь придет в норму, рециркуляция автоматически отключается. Датчик этой системы не предназначен для определения неприятных запахов.

Эту функцию можно активировать / деактивировать в меню «Опции» на дисплее кондиционера.

Рециркуляция автоматически активируется при включении омывателя ветрового стекла или передачи заднего хода. Система не срабатывает при температуре наружного воздуха ниже 5°C, чтобы избежать запотевания ветрового или боковых стекол.

Функция очистки воздуха

Салонный датчик качества воздуха служит для обнаружения в салоне загрязняющих примесей (например, табачного дыма и т. д.). Система рециркуляции очищает воздух в салоне всего за несколько минут, пропуская его через салонный фильтр.

Если качество воздуха не улучшается, обратитесь в сервисную сеть Peugeot для замены салонного фильтра.

Включение/выключение кондиционера воздуха

Он позволяет:

- в летнее время понизить температуру воздуха в салоне
- зимой при температуре выше 3 °C ускорить удаление конденсата со стекол.

A/C ☞ Нажмите на кнопку 4, чтобы включить / выключить кондиционер воздуха.

- ☞ Когда система включена, светится контрольная лампа кнопки.

i Кондиционер не работает, если подача воздуха выключена. Чтобы быстрее охладить воздух в салоне, на некоторое время включите рециркуляцию, а затем вновь включите подачу наружного воздуха. Выключение кондиционера может повлечь за собой дискомфортные явления (повышенная влажность, запотевание).

Максимальный режим кондиционирования воздуха

Система автоматически поддерживает заданную температуру на самом низком уровне, направляет воздух к центральным и боковым дефлекторам, обеспечивает его максимальную подачу в салон и включает его рециркуляцию.



- ☞ Нажмите кнопку 2 для включения / выключения системы (контрольная лампа загорится/погаснет).

После выключения система вернется к предыдущим настройкам.

Выключатель кондиционера

- ☞ При нажатии кнопки 12 загорается контрольная лампа, и кондиционер выключается.

! Избегайте длительного вождения при выключенной системе кондиционирования воздуха – это может привести к ухудшению качества воздуха в салоне или запотеванию стекол. Нажмите на любой символ, чтобы снова активировать ранее использованную настройку.

Рециркуляция воздуха салона

Подача воздуха в салон извне позволяет избежать образования конденсата на ветровом стекле и боковых окнах.

Рециркуляция воздуха предотвращает проникновение в салон неприятных запахов. Эта функция также способствует ускоренному достижению желаемой температуры воздуха в салоне.



- ☞ Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить систему (при этом контрольная лампа загорается или гаснет).

i Система автоматически активируется при включении передачи заднего хода.

! Длительное использование рециркуляции снижает качество воздуха в автомобиле!

Удаление конденсата / наледи с ветрового стекла



- ☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы включить или выключить систему (при этом контрольная лампа загорается или гаснет).

Программа управляет работой кондиционера (в зависимости от комплектации), количеством, подачей и распределением воздуха и оптимизирует потоки, подаваемые на ветровое и боковые стекла. Система позволяет вручную отрегулировать подачу воздуха, не выключая программу обеспечения обзора.

i На автомобилях с системой Stop & Start режим STOP отключается на время работы системы удаления инея.

! Перед началом движения в условиях зимней эксплуатации удалите снег или наледь с ветрового стекла в области камеры. В противном случае работа оборудования, связанного с ней, может ухудшиться.

Удаление конденсата / инея с заднего стекла

В зависимости от варианта комплектации автомобиля данная система удаляет конденсат/инея с заднего стекла и зеркал заднего вида.



- ☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы включить или выключить систему (при этом контрольная лампа загорается или гаснет).

Функция удаления конденсата/инея с заднего стекла и зеркал заднего вида выключается автоматически, чтобы не допускать перерасхода электроэнергии.

- ☞ Выключите функцию удаления конденсата / инея с заднего стекла и зеркал заднего вида, если она не требуется; сокращение потребления электроэнергии в свою очередь снижает потребление энергии.



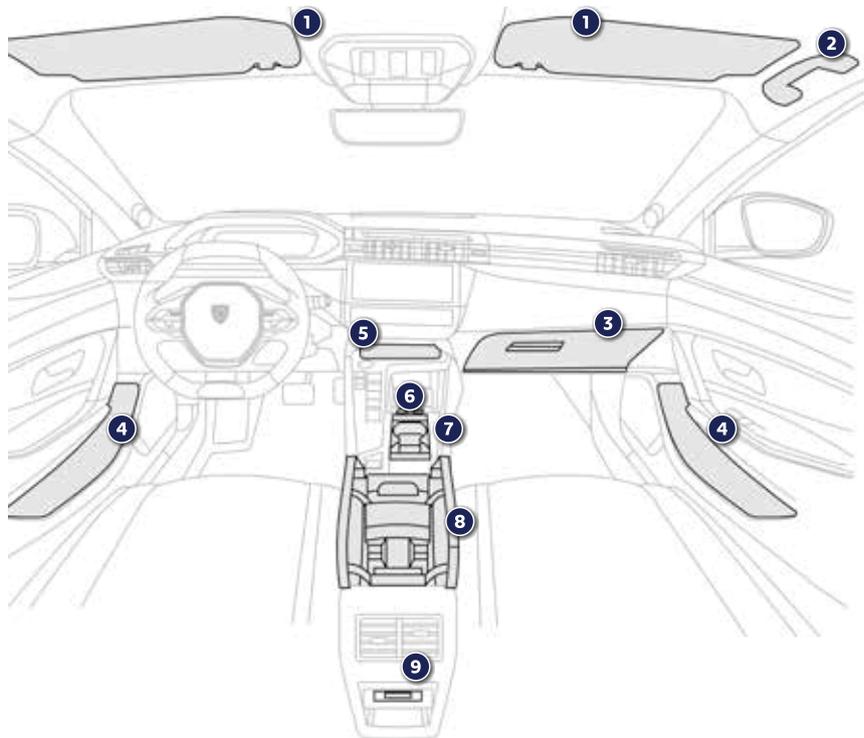
Выключите функцию удаления конденсата/инея с заднего стекла и зеркал заднего вида, если она не требуется; сокращение потребления электроэнергии в свою очередь снижает потребление энергии.

- i** Система удаления конденсата/инея включается только при работающем двигателе.

3

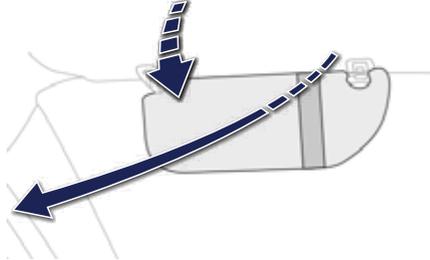
Обустройство передней части салона

1. Противосолнечные козырьки
2. Поручень
3. Перчаточный ящик
4. Дверные карманы для вещей
5. Отделение для хранения / беспроводное зарядное устройство (в зависимости от комплектации)
6. Разъем USB Type-C / розетка 12 В
7. Подстаканник
8. Отделение для хранения в центральном подлокотнике
Отделение для хранения
(в зависимости от конфигурации)
Разъем USB Type-A (в зависимости от конфигурации)
9. Разъем USB Type-A



i Не оставляйте в салоне автомобиля предметы, которые под действием солнечных лучей могут действовать как увеличительное стекло и вызывать возгорание – существует риск возгорания или повреждения внутренних поверхностей!

Противосолнечный козырек



Противосолнечный козырек можно опустить, чтобы обеспечить защиту от солнца и бликов. При необходимости противосолнечный козырек можно повернуть в сторону бокового окна.

Перчаточный ящик

Чтобы открыть перчаточный ящик, поднимите ручку.

! Не открывайте перчаточный ящик во время движения.

Розетка 12 В



Используйте надлежащий адаптер для подключения прибора 12 В (с максимальной номинальной мощностью 120 Вт).

! При включении электрического устройства, не сертифицированного компанией PEUGEOT, например зарядного устройства с разъемом USB, в работе бортовых электрических систем и приборов (радиоприемника, видеодисплеев) могут возникать помехи.

Разъемы USB

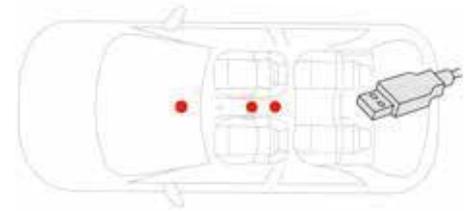
Эти символы указывают на тип использования USB-разъема:



источник питания и зарядка;



Зарядка +обмен мультимедийными данными с аудиосистемой;



В зависимости от комплектации автомобиль оснащен несколькими USB-разъемами. Эти разъемы позволяют подключать мобильные телефоны или мобильные устройства.

К USB-разъему можно подключить внешнее устройство или флеш-карту USB.

Записи с аудиофайлов передаются на аудиосистему и прослушиваются через бортовые динамики. Файлами можно управлять с рулевого колеса или с сенсорного экрана.

Смартфоны также можно подключать к разъему с функцией передачи данных через CarPlay®, чтобы использовать приложения телефона на сенсорном экране.

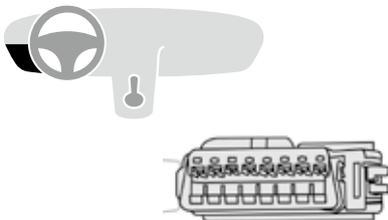
Для обеспечения максимального качества используйте USB-кабель, изготовленный или одобренный производителем устройства.

Подключение электрического устройства, не сертифицированной компанией Peugeot, например, зарядного устройства с разъемом USB, может повлиять на работу электросистемы автомобиля и создать помехи для радиосигналов или нормального отображения сенсорного экрана.

Портативное устройство, подключенное к USB-разъему, автоматически подзаряжается. Если ток, потребляемый портативным устройством во время зарядки, превышает параметры тока бортовой системы, об этом появится сообщение. Дополнительную информацию об эксплуатации данного оборудования см. в разделах с описанием аудиосистемы и телематической системы.

Более подробную информацию об аудио и мультимедиа см. в соответствующем разделе.

Диагностический интерфейс



Диагностический интерфейс расположен в обшивке под рулевым колесом, и его можно увидеть, сняв панель. Вы можете использовать OBD-совместимые диагностические приборы для считывания VIN-информации автомобиля через диагностический интерфейс, а если у вас возникнут вопросы, обратитесь в сервисную сеть Peugeot.

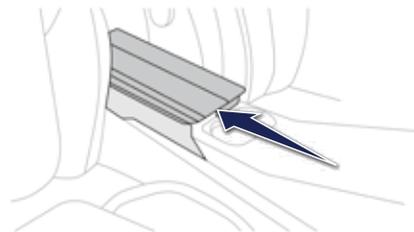
В целях безопасности интерфейс бортовой диагностики должен подключаться только к профессиональному диагностическому оборудованию и обслуживаться только профессиональным персоналом. В противном случае это может привести к неисправности бортового электронного оборудования или угрозе безопасности. Компания Peugeot не несет ответственности за последствия несоблюдения этих рекомендаций.

Передний подлокотник

В отделении в центральном подлокотнике можно хранить мелкие предметы.

Открытие

Нажмите кнопку, чтобы открыть крышку отделения в подлокотнике.

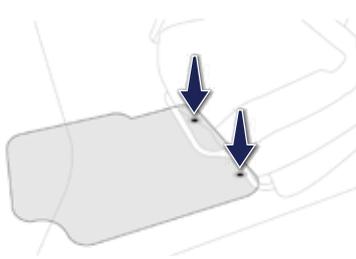


Закрывание

Чтобы закрыть крышку отделения в подлокотнике, опустите обе створки крышки.



Укладка коврика



При укладке коврика со стороны водителя используйте крепления, имеющиеся на коврике (щелчок указывает на надлежащую фиксацию). Остальные коврики просто укладываются на пол.

- !** Чтобы ничто не мешало свободному перемещению педалей:
- Используйте только те коврики, которые соответствуют уже установленным в автомобиле креплениям. Эти фиксаторы следует использовать в обязательном порядке.
 - Не кладите коврики друг на друга. Коврик, не сертифицированный компанией Peugeot, может мешать доступу к педалям и работе круиз-контроля/ограничителя скорости. Сертифицированные коврики крепятся на двух фиксаторах под сиденьем.

Задний подлокотник



В заднем подлокотнике есть два подстаканника.

В отделении для хранения можно разместить ручки, мобильные телефоны и т. д.

Беспроводное зарядное устройство для смартфона (в зависимости от комплектации)

Данная система позволяет выполнять беспроводную зарядку портативного устройства, например, смартфона, при помощи электромагнитной индукции в соответствии со стандартом Qi. Заряжаемое устройство должно отвечать требованиям стандарта Qi и иметь логотип Qi как на самом устройстве, так и на соответствующем чехле для беспроводной зарядки.



Работа зарядного устройства

Зарядка работает при запущенном двигателе, а также когда система Stop & Start находится в режиме ОСТАНОВКА. Уровень зарядки отслеживается самим смартфоном. С системой «Бесконтактный ключ» дистанционного доступа и пуска работа зарядного устройства может быть кратковременно нарушена при открытии двери или выключении зажигания.

Зарядка

- ☞ Если зона зарядки свободная, расположите устройство в центре зоны.
- ☞ При обнаружении портативного устройства контрольная лампа зарядки загорится зеленым светом.



- ☞ На устройстве загорается индикатор зарядки.
- ☞ После полной зарядки индикатор гаснет.

! Система не предназначена для одновременной зарядки нескольких устройств.

Контроль неисправности

О работоспособности зарядного устройства можно судить по состоянию его контрольной лампы.

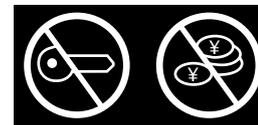
Состояние контрольной лампы	Значение
Выкл.	Двигатель выключен. Заряжаемое устройство не обнаружено. – Зарядка завершена.
Зеленый, горит постоянно	Обнаружено заряжаемое устройство. Идет зарядка.
Оранжевый, мигает	В зоне зарядки обнаружен посторонний предмет. – Заряжаемое устройство находится в неправильном положении.
Оранжевый, горит постоянно	Неисправность аккумулятора совместимого устройства. Высокая температура заряжаемого устройства. Неисправность зарядного устройства.

Если контрольная лампа горит постоянно оранжевым цветом:



- уберите устройство, затем положите его по центру зоны зарядки.
- или
- уберите устройство и через четверть часа повторите попытку зарядить его.

Если проблема сохраняется, обратитесь к сервисную сеть Peugeot.



! Не оставляйте металлические предметы (например, монеты, ключи, пульт ДУ автомобиля) в зоне зарядки, когда в ней заряжается устройство. Это может привести к перегреву или прервать зарядку!

Плафоны



1. Передние плафоны индивидуального освещения



2. Задние плафоны индивидуального освещения

Потолочные плафоны общего освещения

В данном положении происходит постепенное увеличение яркости плафона:

- при отпирании автомобиля;
- при извлечении ключа из замка зажигания;
- при открывании двери;
- при нажатии на пульте ДУ кнопки определения местонахождения автомобиля.

Плафоны постепенно гаснут:

- при запирании автомобиля;
- при включении зажигания;
- через 30 секунд после закрывания последней двери.

Лампы индивидуального освещения включаются или гаснут одновременно с потолочными плафонами.

Лампы индивидуального освещения



Включите зажигание и нажмите соответствующий выключатель.



Не кладите посторонние предметы и вещи вблизи плафонов.

Освещение салона

Мягкое освещение салона улучшает видимость в салоне в условиях слабой освещенности.

В зависимости от конфигурации, цвет освещения по умолчанию связан с цветом сенсорного экрана в соответствии с выбранным режимом движения.



Включение и выключение, а также регулировка интенсивности освещения настраивается в меню настроек сенсорного экрана: Настройки -> Яркость -> Освещение салона.

В зависимости от конфигурации, цвет освещения можно выбрать через меню настроек сенсорного экрана. Выберите нужный пункт в меню «Персонализация».

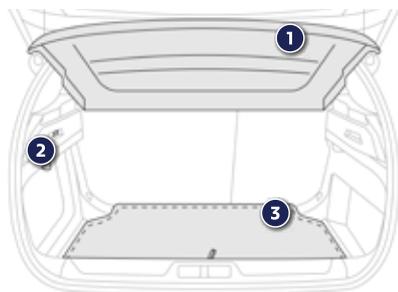
Обустройство задней части

Антенна типа «акулый плавник»



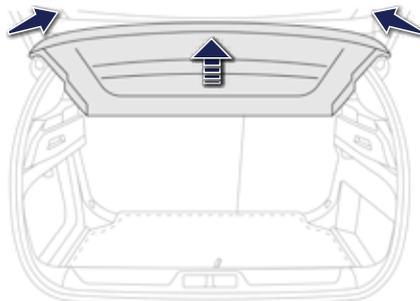
В задней части крыши в салоне автомобиля имеется решетка вентиляции для охлаждения антенны типа «акулый плавник». При включенном зажигании или работающем двигателе вентиляция может издавать небольшой шум.

Оборудование багажного отделения



1. Полка багажного отделения
 2. Освещение багажного отделения
 3. Коврик багажного отделения
- Ящик для вещей.

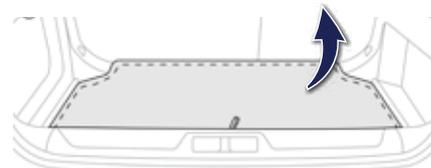
Полка багажного отделения



- ☞ Снятие полки:
- Отцепите два шнура
 - Снимите полку, осторожно приподняв ее и потянув ее на себя.

! В случае резкого торможения предметы, расположенные на полке багажного отделения, могут упасть и вылететь в салон.

Ящик для вещей



Поднимите коврик. В зависимости от комплектации в ящике находятся:

- Ремонтный комплект для временного устранения прокола шин
- Знак аварийной остановки
- Буксирное кольцо.

Освещение багажного отделения

Плафон автоматически загорается при открывании и автоматически гаснет при закрывании багажного отделения.

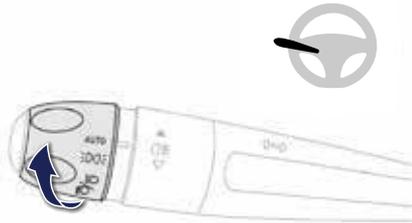
Продолжительность освещения багажного отделения может быть различной:

- при выключенном зажигании – около 10 минут;
- в режиме экономии электроэнергии – около 30 секунд;
- при работающем двигателе – без ограничения.

Переключатели внешних световых приборов

Главные световые приборы

Рычаг управления



AUTO

Автоматическое включение фар

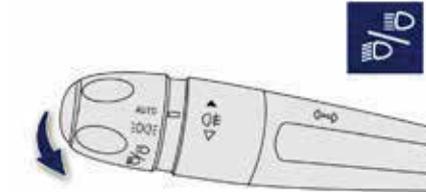


Габаритные фонари



Включение фар ближнего или дальнего света

Переключатель света фар



Потяните на себя переключатель световых приборов, чтобы переключиться с ближнего на дальний свет и обратно.

В режимах «AUTO» и при включенных габаритных фонарях можно включить фары дальнего света, потянув переключатель на себя («мигнуть фарами»).

Контрольные лампы

Работа включенных световых приборов подтверждается включением соответствующей контрольной лампы на панели приборов.



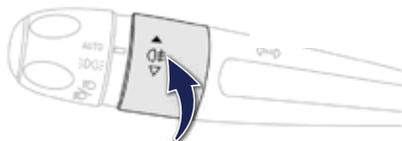
В случае неисправности какого-либо светового прибора загорится эта контрольная лампа в сопровождении сообщения и звукового сигнала.

Габаритные фонари

При запуске двигателя автоматически включаются следующие светодиодные фонари:

- Дневные ходовые огни (переключатель световых приборов переведен на «AUTO» или «Габаритные фонари» при достаточной освещенности).
- Габаритные фонари (переключатель световых приборов переведен на «AUTO» в условиях низкой освещенности или «Только габаритные фонари» или «Фары ближнего света/фары дальнего света»).

Задние противотуманные фары



Задние противотуманные фары работают, только если включены фары дальнего или ближнего света.



Задние противотуманные фары

Поверните кольцевой переключатель вперед/назад для включения/выключения. При автоматическом выключении световых приборов (положение «АUTO») противотуманные фары и фары ближнего света продолжают гореть. В этом случае поверните кольцевой переключатель назад, чтобы выключить противотуманные фары и ближний свет.

! Противотуманные световые приборы разрешается использовать исключительно в условиях тумана или снегопада. Не забывайте выключать противотуманные световые приборы, как только необходимость в них отпадет. В противном случае их свет будет слепить других водителей в условиях достаточной видимости.

! Во избежание повреждения глаз категорически запрещается смотреть на световой пучок светодиодных фар.

i Отключение световых приборов с выключением зажигания

При выключении зажигания все световые приборы гаснут. Если активировано сопровождающее освещение, некоторое время остаются гореть фары ближнего света, которые затем автоматически гаснут.

i Включение фар после выключения зажигания

Для повторного включения системы управления освещением поверните кольцевой переключатель в положение «АUTO», а затем в необходимое положение. Если дверь водителя открыта, в течение некоторого времени будет раздаваться звуковой сигнал, указывающий на то, что световые приборы включены. В этом случае выключите свет, вернув переключатель в положение «АUTO».

i Фары не полностью герметичны, так как они имеют вентиляционные отверстия, через которые отводится тепло, образующееся при работе фар. Через эти вентиляционные отверстия в фары может попадать влага, и когда горячий и влажный воздух соприкасается с холодным стеклом, на его поверхности образуется конденсат, что является нормальным явлением и не влияет на работу освещения и срок службы ламп. Конденсат будет постепенно исчезать, если автомобиль припаркован в сухом и проветриваемом месте. Это произойдет быстрее, если автомобиль находится в движении или стоит на солнце. Если конденсат скапливается на внутренней стороне стекла, обратитесь в сервисную сеть Peugeot.

Автоматическое включение световых приборов

Когда переключатель световых приборов находится в положении «АUTO» и в случае слабой внешней освещенности, специальный датчик дождя/света автоматически включает габаритные фары и фары ближнего света без участия водителя. Они также включаются при дожде одновременно с автоматическими стеклоочистителями.

Неисправность



В случае неисправности датчика дождя/света включаются фары, на панели приборов загорается этот значок сигнализации неисправности в сопровождении сообщения и/или звукового сигнала. Для проверки обратитесь в сервисную сеть Peugeot или специализированный техцентр.



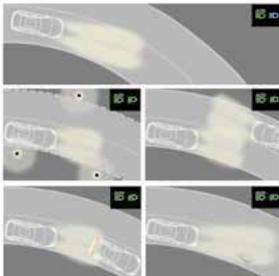
В туман или в метель датчик дождя/света может определить освещенность как достаточную. Это значит, что автоматическое включение световых приборов может не сработать. Датчик дождя/света находится за салонным зеркалом заднего вида по центру ветрового стекла. Не закрывайте датчик, иначе функция не будет работать.

Автоматическое переключение дальнего света фар

Если переключатель световых приборов установлен в положение «АУТО», и функция активирована на сенсорном экране (проверить), фары будут переключаться автоматически с ближнего света на дальний и обратно – в зависимости от освещенности и условий движения на дороге, определяемых камерой под ветровым стеклом.

! Эта система является вспомогательной. Водитель несет ответственность за свои действия со световыми приборами, обеспечивающими его адаптированность к условиям освещенности, обзорности, дорожной обстановки, а также за соблюдение правил дорожного движения.

i Система начинает работать при движении автомобиля на скорости выше 25 км/ч. При снижении скорости ниже 15 км/ч система деактивируется.



Включение/выключение



☞ Автоматическое переключение дальнего света фар можно включить/выключить через меню Настройки -> Освещение автомобиля.

При выключении зажигания состояние системы сохраняется в памяти.

Работа системы

В случае недостаточной освещенности и если условия движения позволяют:



– Фары дальнего света включатся автоматически. На панели приборов будут гореть эти контрольные лампы.

Система отключается при включении противотуманных фар или в условиях плохой видимости (например, туман, сильный дождь, снегопад). При выключенных противотуманных фарах, а также когда условия видимости снова становятся благоприятными, система автоматически активируется.



– Фары ближнего света остаются включенными. На панели приборов загораются эти контрольные лампы.

Система отключается при включении противотуманных фар или в условиях плохой видимости (например, туман, сильный дождь, снегопад). При выключенных противотуманных фарах, а также когда условия видимости снова становятся благоприятными, система автоматически активируется.



– После деактивации функции эта контрольная лампа погаснет.



– Функция активна, но условия эксплуатации не соблюдены.

Пауза

В случае необходимости изменить режим работы фар водитель может вмешаться в работу системы в любой момент.

- ☞ Для приостановки работы системы переключите режим работы фар.
 - Если горят контрольные лампы «АУТО» и «Фары ближнего света», система переключится на дальний свет.
 - Если горят контрольные лампы «АУТО» и «Фары дальнего света», система переключится на ближний свет.
- ☞ Для повторного включения системы еще раз вручную переключите режим работы фар.

4

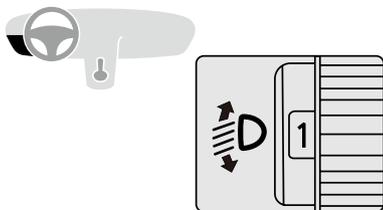
Неисправности

AUTO В случае неисправности системы или камеры на панели приборов загорается эта предупредительная лампа, а на дисплее появляется сообщение, сопровождаемое звуковым сигналом. В этом случае обратитесь к официальному дилеру Peugeot.

- i** Работа системы может быть нарушена или прекращена в следующих ситуациях:
 - плохая видимость (сильный снег, сильный дождь, густой туман и т. п.);
 - ветровое стекло загрязнено или запотело;
 - автомобиль стоит перед светоотражающим панно или знаком.

- i** Система не способна обнаруживать:
 - участников дорожного движения, не имеющих освещения, например, пешеходов;
 - транспортные средства, у которых свет фар скрыт (например, за дорожным ограждением на автострадах);
 - транспортные средства, находящиеся сверху или внизу крутого спуска, на извилистых участках дороги, на крестообразных перекрестках.

Корректор угла наклона фар

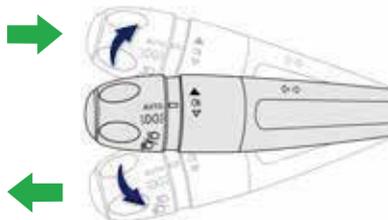


Чтобы не ослеплять других участников дорожного движения, необходимо отрегулировать угол наклона световых пучков фар в зависимости от загрузки автомобиля.

- 0: (Исходное положение) Только водитель или водитель + пассажир на переднем сиденье
- 1: 5 человек
- 2: 5 человек + груз в багажном отделении
- 3: Только водитель + груз в багажном отделении
- 4 5 6: Не используется

! Не прикасайтесь к светодиодным фарам, так как существует опасность поражения электрическим током.

Указатели поворотов



- ☞ Левый поворот: опустите переключатель вниз, преодолев точку сопротивления.
- ☞ Правый поворот: поднимите переключатель вверх, преодолев точку сопротивления.

Функция «три вспышки» указателя поворота

Кратко нажмите на переключатель вверх или вниз, не преодолевая точки сопротивления; соответствующие указатели поворотов мигнут 3 раза.

i Если указатели поворота не выключаются более 20 секунд и скорость движения выше 60 км/ч, громкость звукового сигнала будет нарастать.

Стояночные огни

(в зависимости от комплектации)

Стояночные огни включаются в условиях недостаточной освещенности, чтобы обозначить припаркованный автомобиль для проезжающих автомобилей и пешеходов с целью обеспечения безопасности и предотвращения столкновений.

☞ До истечения первой минуты после выключения зажигания переведите переключатель указателей поворотов вверх или вниз – с учетом того, с какой стороны находится проезжая часть (если, например, автомобиль припаркован справа, переведите переключатель вниз, чтобы включить стояночные огни слева).

☞ При включении стояночных огней будет подан звуковой сигнал, а на панели приборов загорится контрольная лампа соответствующего указателя поворотов.

Чтобы выключить стояночные огни, переведите переключатель указателей поворотов в центральное положение.

i Если после выключения зажигания перевести переключатель приборов освещения в положение габаритных огней, они останутся гореть в качестве стояночных. Эту функцию также можно отключить, вернув переключатель света в положение «AUTO».

! Рекомендуется использовать эту функцию только при недостаточном освещении и временной стоянке автомобиля. Выключайте эту функцию, как только позволят условия. Длительное использование стояночных огней приведет к чрезмерной разрядке аккумулятора автомобиля, что сделает невозможным запуск двигателя.

Сопровождающее и встречающее освещение

Сопровождающее освещение

В условиях недостаточной освещенности ближний свет фар можно временно оставить включенным после выключения зажигания, чтобы осветить водителю путь от автомобиля.

Автоматическое включение

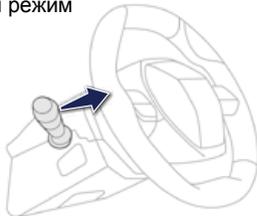
В условиях недостаточной освещенности ближний свет включается при выключении двигателя независимо от положения переключателя фар, а затем автоматически гаснет через определенное время.

Включение/выключение



Включение/выключение сопровождающего освещения и настройка времени его работы осуществляются через меню Настройки → Автомобиль на сенсорном экране.

Ручной режим



В течение 30 секунд после выключения зажигания ближний свет включается нажатием переключателя световых приборов в направлении рулевого колеса и автоматически выключается через определенный промежуток времени.

Внешние световые эффекты

«Добро пожаловать» (приветственный свет)

Когда водитель с электронным ключом оказывается в зоне распознавания ключа А (на расстоянии 3-5 метров от автомобиля) на некоторое время автоматически включаются габаритные огни и ближний свет. При отпирании автомобиля указатели поворота мигают в течение нескольких секунд, а габаритные огни и ближний свет автоматически загораются на некоторое время.

«До свидания» (прощальное освещение)

При недостаточном освещении габаритные огни и ближний свет остаются включенными в течение нескольких секунд после выключения двигателя, а затем гаснут. Когда автомобиль запирается, на несколько секунд загораются указатели поворотов.

Включение/выключение



Встречающую подсветку можно включить/выключить в меню настроек сенсорного экрана

Настройки → Персонализация → Анимация приветствия и прощания → Внешние световые эффекты



Дополнительную информацию о зоне распознавания ключей см. в разделе «Доступ - Беспроводной доступ».

Подсветка в наружных зеркалах

Облегчить подход к автомобилю позволяет подсветка в наружных зеркалах.

Включение

Подсветка включается в следующих случаях:

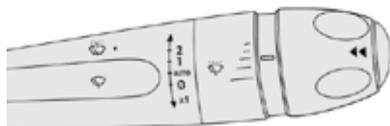
- при отпирании автомобиля;
- при открывании дверей автомобиля;
- при включении функции определения местоположения автомобиля.

Выключение

Подсветка гаснет по истечении заданного времени при закрытых дверях.

Стеклоочиститель

Выключатель стеклоочистителя



! Перед эксплуатацией стеклоочистителя в зимних условиях очистите ветровое стекло, а также рычаги и щетки стеклоочистителей от снега, льда, инея или мусора.

! Не включайте стеклоочиститель, если ветровое стекло сухое. В очень жаркую или холодную погоду перед включением стеклоочистителя убедитесь, что щетки стеклоочистителя не прилипли к ветровому стеклу.

Поднимите или опустите переключатель, чтобы включить нужный режим.

2

Быстрый режим
(при интенсивных осадках).

1

Нормальный режим
(при умеренном дожде).

AUTO

Автоматический режим
(нажать и отпустить).

0

Стеклоочиститель выключен.

x1

Одноразовое срабатывание
(нажмите вниз или потяните рычаг на себя и отпустите).

i

В положении 1 или 2 скорость стеклоочистителя автоматически снижается при замедлении автомобиля до скорости ниже 5 км/ч. На скорости более 10 км/ч стеклоочиститель возвращается к прежнему режиму работы (быстрому или нормальному).

Омыватель ветрового стекла

☞ Потянув рычаг стеклоочистителя на себя и задержав его, вы включаете омыватель ветрового стекла, и стеклоочиститель работает в течение некоторого времени.

i

Стеклоочиститель оснащается рычагами с внутренними форсунками под названием «Magic Wash». Жидкость распыляется вдоль всей щетки стеклоочистителя. Это улучшает видимость и снижает расход омывающей жидкости.

!

Во избежание повреждения щеток стеклоочистителя не включайте стеклоомыватель при пустом бачке. Включайте стеклоомыватель только при отсутствии риска замерзания жидкости на ветровом стекле и при ухудшении видимости. В зимний период используйте незамерзающую омывающую жидкость. Никогда не разбавляйте омывающую жидкость водой.

Автоматическая работа стеклоочистителя

Когда датчик на ветровом стекле обнаруживает дождь, стеклоочиститель срабатывает автоматически без участия водителя и регулирует скорость работы в зависимости от интенсивности дождя и скорости автомобиля.

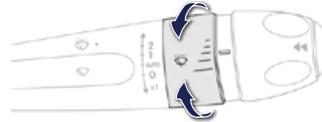
Включение

- Установите выключатель стеклоочистителя в положение «АУТО».
- Поверните кольцевой переключатель для регулировки чувствительности датчика. При этом взмах щеток и сообщение на дисплее подтвердят включение функции.

Выключение

Переведите выключатель стеклоочистителя в другое положение или в положение «0».

Регулировка чувствительности



Первое (верхнее) положение соответствует самому низкому уровню чувствительности датчика. Последнее (нижнее) положение соответствует самому высокому уровню чувствительности датчика. Чем выше чувствительность, тем быстрее система реагирует и увеличивает частоту очистки. При повороте кольцевого переключателя от низкой к высокой чувствительности желаемый режим подтверждается одним взмахом щеток.

Неисправность

В случае неисправности автоматической функции стеклоочиститель будет работать в прерывистом режиме. Обратитесь для проверки в сервисную сеть Peugeot.

! Датчик дождя объединен с датчиком света и расположен в центральной части ветрового стекла за салонным зеркалом заднего вида, поэтому не закрывайте его. Перед отправкой автомобиля в автоматическую моечную станцию отключите автоматический режим стеклоочистителя. Зимой, перед тем как включить автоматический режим стеклоочистителя, дождитесь полного оттаивания ветрового стекла.

Перевод щеток стеклоочистителя в положение для обслуживания



При включении стеклоочистителя, сразу после выключения зажигания, щетки переместятся в вертикальное положение. Это позволяет очистить или заменить щетки, а также использовать это положение в зимнее время, чтобы поднять щетки во избежание примерзания. Для возврата щеток в нормальное положение включите зажигание и затем нажмите выключатель стеклоочистителя.

! Для обеспечения эффективной и надежной работы бескаркасных щеток рекомендуется:

- осторожно обращаться с ними, чтобы не повредить их;
- регулярно промывать их в мыльной воде;
- заменять их при первых признаках износа;
- очистка щеток стеклоочистителя и ветрового стекла перед каждой поездкой продлит срок службы щеток.

! После выключения зажигания более чем на одну минуту, когда выключатель стеклоочистителя находится в положении «АУТО», при повторном включении зажигания:

- система активируется в зависимости от интенсивности осадков, как только скорость автомобиля превысит 10 км/ч, а температура наружного воздуха ниже 3°C;
- система сразу активируется в зависимости от интенсивности осадков, если температура наружного воздуха выше 3°C.

Рекомендации по безопасной эксплуатации

! Не удаляйте этикетки и таблички, нанесенные на кузов автомобиля. В них содержатся сведения о технике безопасности, а также идентификационные данные автомобиля.

! По поводу устранения любых неисправностей автомобиля обращайтесь в специализированные техцентры, имеющие специальное оборудование и навыки.

! **Обратите внимание:** Детали или аксессуары, установленные, измененные или демонтированные не уполномоченными специалистами компании Peugeot, могут повредить электрическую систему автомобиля и другое сопутствующее оборудование, а также нанести ущерб автомобилю или создать потенциальную угрозу безопасности. Диагностику следует выполнять только с помощью профессионального оборудования и силами специально обученного персонала. Несоблюдение этого требования может привести к неисправности бортовой электроники или вызвать угрозу безопасности. Компания Peugeot, ее официальные дилеры и поставщики услуг Peugeot не несут ответственности за последствия несоблюдения данной рекомендации.

! Установка радиопередающих устройств связи

При установке радиоприемника или другого устройства беспроводной связи необходимо проконсультироваться с уполномоченным дилером Peugeot, чтобы выяснить, соответствует ли данное оборудование техническим условиям (например, частота передачи, максимальная мощность, расположение антенны, специальные требования к установке и т. д.). Установленное оборудование не должно влиять на работу компьютерных систем управления автомобилем, таких как блок управления подушками безопасности или блок управления электронной системы курсовой устойчивости (ESP).

Аварийная световая сигнализация



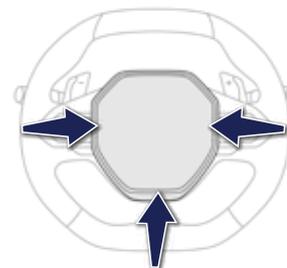
При нажатии этой кнопки одновременно мигают левый и правый указатели поворотов.

Аварийная световая сигнализация может работать и при выключенном зажигании.

Автоматическое включение аварийной световой сигнализации

В случае экстренного торможения (в зависимости от интенсивности замедления) автоматически загораются огни аварийной сигнализации. При следующем нажатии на педаль акселератора они гаснут. Для их выключения еще раз нажмите данную кнопку.

Звуковой сигнал



Устройство для звукового предупреждения других участников дорожного движения.

☞ Нажмите на центральную часть рулевого колеса.

Электронная система курсовой устойчивости (ESC)

В состав электронной системы курсовой устойчивости (ESC) входят следующие системы:

- антиблокировочная система (ABS) и электронный регулятор тормозных сил (EBD);
- система помощи при экстренном торможении (EBA);
- система экстренного автоматического дотормаживания (PCSB)
- противобуксовочная система (ASR);
- система динамической стабилизации (DSC).

Антиблокировочная система тормозов (ABS) / электронный регулятор тормозных сил (EBD)

Данные системы повышают устойчивость и управляемость автомобиля при торможении на неровных или скользких дорогах, а также обеспечивают больший контроль на поворотах. Система ABS предотвращает блокировку колес в случае экстренного торможения. Электронный регулятор тормозных сил (EBD) служит для оптимизации тормозного усилия на каждом колесе.

 Постоянно горящая контрольная лампа указывает на неисправность системы ABS. Тормозная система сохраняет свою работоспособность. Осторожно ведите автомобиль и как можно скорее проверьте его у официального дилера Peugeot.

 Данная контрольная лампа, которая горит вместе с лампой, сигнализирующей о необходимости остановиться, и лампой ABS в сопровождении сообщения и звукового сигнала свидетельствует о неисправности EBD, которая может привести к потере контроля над автомобилем при торможении.

Система помощи при экстренном торможении (EBA)

Данная система сокращает тормозной путь в экстренной ситуации, оптимизируя давление в тормозной системе.

Система автоматически реагирует на скорость нажатия на педаль тормоза. При этом педаль становится несколько мягче, чем обычно, а эффективность торможения возрастает.

Система экстренного автоматического дотормаживания (PCSB)

В случае срабатывания датчиков столкновения в автомобиле автоматически включается система экстренного автоматического дотормаживания. Она снижает риск повторных столкновений при отсутствии реакции водителя.

Система не сработает в случае нарушения работоспособности ее пускового и исполнительного механизмов, например, в случае столкновений с тяжелыми последствиями или иных специфических видов аварий. Нажав на педаль тормоза или акселератора, вы можете прервать работу этой функции.

Условия срабатывания системы

Система сработает, если были соблюдены следующие условия:

- в результате столкновения раскрылись подушки безопасности или преднатяжители ремня безопасности;
- тормозная система и электросистема сохранили работоспособность во время столкновения и после него;
- водитель не нажал педаль тормоза или акселератора.



В случае неисправности на панели приборов загорится одна из этих контрольных ламп, а также лампа сервиса в сопровождении звукового сигнала и сообщения.

Обратитесь в сервисную сеть Peugeot для проверки.

 Водитель обязан постоянно следить за дорожной обстановкой. Бдительность и чувство ответственности водителя не могут быть заменены действием системы. Поэтому при вождении по-прежнему требуется сохранять внимание.

 При замене колес (шин и дисков) необходимо использовать шины и диски, одобренные Peugeot. При правильной работе системы ABS на педали тормоза ощущается легкая вибрация.

 При экстренном торможении нажмите педаль тормоза до пола и не отпускайте ее.

Противобуксовочная система ASR/система динамической стабилизации DSC

Противобуксовочная система оптимизирует распределение тягового усилия между колесами путем торможения двигателем и воздействия на работу тормозных механизмов ведущих колес, чтобы избежать их пробуксовки. Также система улучшает курсовую устойчивость при разгоне автомобиля.

В случае значительного отклонения фактической траектории от той, которую задает водитель, система динамической стабилизации автоматически воздействует на тормозные механизмы одного или нескольких колес и на работу двигателя, чтобы вернуть автомобиль к движению по заданной траектории, если она не противоречит законам физики.

Активация

Обратитесь в сервисную сеть Peugeot для проверки.



Когда функция активна, мигает контрольная лампа на панели приборов.

Отключение/включение систем

В особо тяжелых условиях вождения (например, по грязи или снегу, начале движения на рыхлой поверхности) необходимо отключить системы ASR/DSC, чтобы колеса, буксуя, восстановили сцепление с дорогой.

Как только сцепление колес с дорогой восстановится, включите систему.



Системы можно отключить/включить через сенсорный экран, войдя в меню системы помощи водителю.



При отключении / включении систем на панели приборов загорается / гаснет данная контрольная лампа в сопровождении сообщения.

Система ASR активируется автоматически при каждом включении зажигания или по достижении скорости движения выше 50 км/ч. На скорости ниже 50 км/ч эту функцию можно активировать вручную.

В случае неисправности



В случае неисправности на панели приборов загорается эта контрольная лампа в сопровождении звукового сигнала и сообщения на дисплее.

Обратитесь в сервисную сеть Peugeot для проверки.

! Системы ASR/DSC повышают безопасность движения при условии соблюдения нормального стиля вождения – без опасных маневров или использования чрезмерно высоких скоростей. Для обеспечения правильной работы системы необходимо использовать колеса (шины и диски), компоненты тормозной системы и электрические детали, одобренные компанией Peugeot. Ремонт также должен выполняться на станции официального дилера Peugeot. После аварии обратитесь в сервисную сеть Peugeot для проведения осмотра.

Ремни безопасности

Ремни безопасности передних сидений

Ремни безопасности передних сидений оснащены устройствами предварительного натяжения и ограничения усилия. Эта система повышает безопасность пассажиров передних сидений при фронтальных и боковых ударах. При достаточно сильном ударе срабатывает преднатяжитель, который мгновенно натягивает ремень безопасности. Преднатяжители работают только при включенном зажигании. Устройство ограничения усилия ослабляет давление ремня на грудную клетку человека, оптимизируя таким образом защиту.

Ремни безопасности на задних сиденьях



Задние сиденья оснащены 3-точечными ремнями с инерционными катушками. Ремни безопасности для боковых мест оборудованы преднатяжителями и ограничителями усилия натяжения.

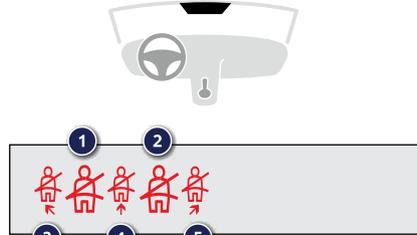
Пристегивание

- ☞ Вытяните лямку и вставьте язычок в замок ремня безопасности.
- ☞ Потяните за лямку, чтобы убедиться, что ремень пристегнулся.

Отстегивание

- ☞ Нажмите на красную кнопку замка.
- ☞ Придерживайте ремень безопасности при его сматывании.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности



1. Контрольная лампа ремня безопасности левого переднего сиденья
2. Контрольная лампа ремня безопасности правого переднего сиденья
3. Контрольная лампа ремня безопасности левого заднего сиденья
4. Контрольная лампа ремня безопасности центрального заднего сиденья.
5. Контрольная лампа ремня безопасности правого заднего сиденья

При включенном зажигании, если водитель или пассажиры не пристегнули свои ремни безопасности, загорается соответствующий красный индикатор (1–5).

i Если один или несколько ремней заднего сиденья не пристегнуты, соответствующее предупреждение будет гореть примерно 30 секунд.

Предупреждение о непристегнутых ремнях безопасности на передних сиденьях



При включенном зажигании, если водитель или передний пассажир не пристегнули свои ремни безопасности, загорится индикатор непристегнутого ремня безопасности (1 или 2).

В течение 2 минут будет подаваться звуковой сигнал, а затем индикатор будет гореть до тех пор, пока ремни безопасности водителя и/или пассажира не будут пристегнуты.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности на задних сиденьях



При включенном зажигании, если задние пассажиры не пристегнули свои ремни безопасности, примерно на одну минуту загорится индикатор непристегнутого ремня безопасности (3, 4 или 6).

Предупреждение об отстегнутом ремне безопасности



После включения зажигания, если водитель или пассажир не пристегнули свои ремни безопасности, в течение одной минуты горит соответствующий индикатор (1, 2, 3, 4 или 5).

На скорости выше 20 км/ч этот индикатор мигает в течение 2 минут в сопровождении звукового сигнала, после чего индикатор продолжает гореть до тех пор, пока водитель и/или пассажиры не пристегнут ремни безопасности.

Рекомендации

Где бы вы ни сидели в автомобиле, всегда пристегивайте ремень безопасности, даже для коротких поездок.

Не путайте замки ремней безопасности, иначе они не выполнят своих защитных функций должным образом. Ремни безопасности оснащены инерционными катушками, которые позволяют автоматически подстроить длину ремня под ваш рост. Когда ремень безопасности не используется, он автоматически втягивается в катушку. Если сиденье оборудовано подлокотниками, нижняя лямка ремня должна проходить под подлокотниками. Убедитесь, что ремень безопасности правильно смотан на катушку до использования и после него.

Нижняя лямка ремня безопасности должна плотно прилегать к тазовой области. Диагональная лямка ремня безопасности должна проходить по плечу у основания шеи.

Инерционные катушки оснащены автоматической блокировкой. Она срабатывает в случае аварии, экстренного торможения или опрокидывания. Отстегивая ремень безопасности, можно отключить механизм блокировки, медленно потянув за лямку ремня.

Категорически запрещается устанавливать детское кресло на переднем пассажирском сиденье спинкой вперед.

Чтобы эффективно выполнять свою защитную функцию, ремень безопасности:

- должен прилегать к телу как можно плотнее;

- должен использоваться для пристегивания только одного взрослого человека;
- не должен иметь признаков надрывов или следов износа;
- должен быть плавно вытянут перед собой так, чтобы не перекрутить лямку;
- не должен подвергаться конструктивным изменениям или переделкам во избежание нарушения надежности и прочности.

Техническое обслуживание и проверка ремней безопасности должны выполняться официальным дилером Peugeot. Регулярно проверяйте ремни безопасности у официального дилера Peugeot.

Для чистки ремней безопасности пользуйтесь водным мыльным раствором или средством для чистки тканей, рекомендованным компанией Peugeot.

Перевозка детей

Используйте соответствующее детское кресло, если ребенку менее 12 лет или его рост не превышает 1,5 м. Запрещается пристегивать нескольких детей одним ремнем безопасности. Никогда не перевозите ребенка на коленях.

В случае столкновения

В зависимости от вида и тяжести столкновения преднатяжители ремней безопасности могут сработать независимо от подушки безопасности. Срабатывание преднатяжителя сопровождается появлением легкого дыма и шумом. В этом случае загорается контрольная лампа подушки безопасности. После столкновения проверьте или замените ремни безопасности у официального дилера Peugeot.

Подушки безопасности

Общие сведения

Подушки безопасности дополняют действие ремней безопасности, оснащенных ограничителями усилия натяжения (кроме заднего центрального места), в случае сильного столкновения. Электронные приборы регистрируют и анализируют силу фронтальных и боковых ударов в местах расположения датчиков (см. схему) и контролируют срабатывание или несрабатывание подушек безопасности. При сильном столкновении подушки безопасности активируются электронной системой.

– При сильном столкновении подушки мгновенно выбрасываются и надуваются, помогая защищать людей в автомобиле (кроме сидящего на заднем центральном месте); сразу после удара подушки сдуваются, чтобы не препятствовать обзору и возможности быстро покинуть автомобиль.

– В случае легкого удара или опрокидывания подушки безопасности могут не сработать. В таких ситуациях защиту обеспечат только ремни безопасности.

! При выключенном зажигании подушки безопасности не работают. Система подушек безопасности срабатывает только единожды. При повторном столкновении (в той же или в последующей аварии) подушки безопасности не работают.



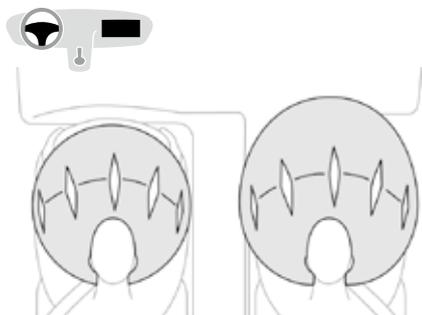
Зона расположения датчиков удара

A. Зона фронтального удара.

B. Зона бокового удара.

i При срабатывании одной или нескольких подушек безопасности детонация пиротехнического заряда, встроенного в систему, создает шум и сопровождается появлением небольшого количества дыма. Этот дым не влияет на здоровье, но в некоторых случаях может оказать раздражающее воздействие на людей с повышенной чувствительностью. Хлопок сработавшего патрона при раскрытии одной или нескольких подушек безопасности может вызвать кратковременную заложенность ушей. Удар со стороны раскрывающейся подушки безопасности и высокая температура газов могут причинить легкие повреждения.

Фронтальные подушки безопасности



В случае сильного фронтального удара эта система защищает водителя и переднего пассажира, снижая степень травм головы и грудной клетки. Подушка безопасности водителя встроена в ступицу рулевого колеса; фронтальная подушка безопасности переднего пассажира расположена внутри передней панели.

Срабатывание

Фронтальные подушки срабатывают при сильном фронтальном ударе, приходящемся на зону А. Обе фронтальные подушки безопасности надуваются и раскрываются одновременно. В момент срабатывания фронтальная подушка безопасности надувается, располагаясь между рулем и зоной грудной клетки и головы со стороны водителя, и передней панелью и грудной клеткой со стороны переднего пассажира, чтобы смягчить их удар о переднюю панель.

Боковые подушки безопасности



В случае сильного бокового удара боковые подушки безопасности защищают водителя и переднего пассажира, сводя к минимуму травмы грудной клетки и боковой части туловища. Боковые подушки безопасности встроены в каркас спинки сиденья со стороны двери.

Срабатывание

В случае сильного внешнего удара в зоне В боковая подушка безопасности срабатывает на стороне удара. Она заполняет пространство между грудной клеткой человека и соответствующей дверью.

Боковые шторки безопасности

Боковые шторки безопасности установлены в верхней части салона под его обшивкой. Боковые шторки раскрываются между человеком и боковым окном, обеспечивая защиту головы.

Срабатывание

В случае сильного внешнего удара в зоне В боковые шторки безопасности раскрываются между человеком и боковым окном, чтобы сократить вероятность получения травм боковой части головы.

Неисправность



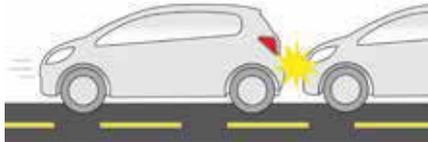
В случае неисправности системы загорятся эти контрольные лампы. Обратитесь в сервисную сеть Peugeot для проверки системы.

В этом случае при сильном столкновении подушка безопасности может не сработать.



При незначительных боковых касаниях, а также при опрокидывании подушки могут не сработать. При фронтальном столкновении или ударе сзади боковые шторки могут не сработать в зависимости от угла и силы удара.

Когда подушки безопасности обычно не срабатывают



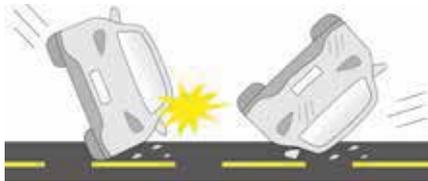
При наезде на автомобиль сзади другого транспортного средства датчик системы не распознает замедление, и подушка безопасности не срабатывает.



При фронтальном столкновении со столбом или деревом энергия удара в значительной степени поглощается деформацией кузова автомобиля, а замедление не достигает уровня срабатывания подушки безопасности, поэтому она не срабатывает.



Если автомобиль врезается в ограждение или другое транспортное средство под углом, датчики системы не распознают замедление, и подушка безопасности не срабатывает.

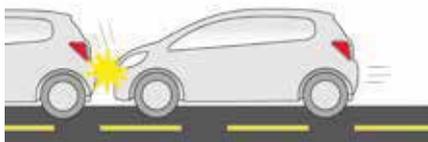


При опрокидывании автомобиля направление замедления, зафиксированное датчиками системы, не совпадает с направлением движения автомобиля, и подушка безопасности не срабатывает.

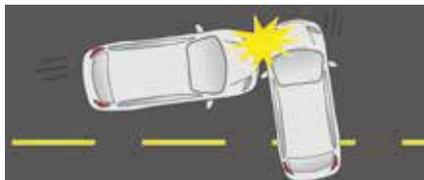


Когда автомобиль врезается в нижнюю часть грузового автомобиля или другого крупногабаритного транспортного средства, датчик системы не распознает замедление, и подушка безопасности не срабатывает.

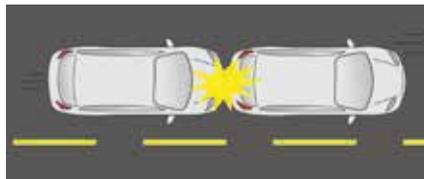
Когда подушки безопасности обычно не срабатывают



При наезде одного автомобиля на другой относительная скорость заднего автомобиля может быть невысокой, даже если до аварии он двигался с высокой скоростью. Кроме того, автомобиль не является жестким, неподвижным препятствием. Он деформируется и поглощает энергию удара. Основная причина, по которой подушка безопасности не срабатывает, заключается в том, что замедление при ударе не достигает порога срабатывания.



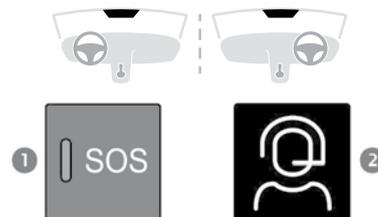
При боковом ударе в моторный отсек или багажное отделение, жесткость которых значительно ниже, чем у салона. При ударе эти части будут сильно деформированы и поглотят энергию удара. Боковой удар оказывается недостаточно сильным, чтобы сработали боковые подушки безопасности.



Фронтальные подушки безопасности автомобиля уже сработали при столкновении.

i Сработает подушка безопасности или нет, зависит от замедления автомобиля и не зависит напрямую от степени деформации и повреждений автомобиля после удара.

Вызов технической или экстренной помощи



1. eCall (SOS)*
2. Программа помощи на дорогах PEUGEOT ASSISTANCE

eCall (SOS)

Автомобиль также может быть оснащен системой eCall (SOS) (базовая комплектация или устанавливается дополнительно). Система eCall (SOS), установленная в автомобиль, отправляет вызов напрямую службе помощи. В зависимости от страны реализации автомобиля система eCall (SOS) соответствует системам PE112, ERAGLONASS, 999 и др.

** Программа распространяется на автомобили PEUGEOT, приобретенные и обслуживаемые у официальных дилеров на территории Российской Федерации и находящиеся на гарантии. Сведения о странах и службах телеметрической связи уточняйте в сервисной сети Peugeot.*



Чтобы подушки безопасности эффективно выполнили свое назначение, соблюдайте следующие рекомендации:

Пристегивайтесь правильно отрегулированным ремнем безопасности. Сядьте, приняв естественное вертикальное положение.

Не помещайте детей или домашних животных, а также какие-либо предметы между пассажиром и подушкой безопасности. Не размещайте на поверхности подушки безопасности какие-либо наклейки или предметы. Несоблюдение этого требования может помешать срабатыванию подушки безопасности или травмировать пассажира.

Любые работы с системой подушек безопасности должны проводить только специально обученные сотрудники официального дилера Peugeot. После аварии или угона автомобиля обязательно проверьте систему подушек безопасности в сервисной сети Peugeot.

Фронтальные подушки безопасности

Во время вождения не держите рулевое колесо за спицы или за ступицу рулевого колеса. Пассажиру запрещается класть ноги на переднюю панель.

Не курите — при надувании подушек безопасности это может привести к ожогам или ранениям, которые могут нанести сигарета или трубка.

Запрещается снимать и протыкать ступицу рулевого колеса, в которой находится подушка, или подвергать ее сильным ударам.

Боковые подушки безопасности

Используйте только одобренные чехлы, которые не препятствуют раскрытию и совместимы с боковыми подушками. За информацией обратитесь в сервисную сеть Peugeot. Запрещено размещать какие-либо предметы на спинках сидений (например одежду) или рядом с дверьми, так как это может привести к травмированию грудной клетки или рук в случае срабатывания боковых подушек безопасности. Не садитесь слишком близко к двери. Если вы наклонитесь слишком близко к двери, то при срабатывании боковой подушки безопасности вы можете получить удар, который приведет к травме. Датчики бокового удара расположены внутри панелей передних дверей. Для обеспечения нормальной работы системы обратитесь в сервисную сеть Peugeot при необходимости ремонта передних дверей и их обшивки.

Боковые шторки безопасности

Запрещено прикреплять какие-либо предметы к оконным рамам, крыше или внутренней стороне стоек кузова, так как это может привести к травмированию головы в случае срабатывания шторки безопасности. Не снимайте ручки, установленные по бокам потолка.

При срабатывании подушки безопасности детонация пиротехнического заряда, встроенного в систему, создает шум и сопровождается появлением небольшого количества дыма. Этот дым не влияет на здоровье, но в некоторых случаях может оказать раздражающее воздействие на людей с повышенной чувствительностью.

Хлопок сработавшего патрона при раскрытии подушки безопасности может вызвать кратковременную заложенность ушей. Даже если были приняты все меры предосторожности, во время срабатывания подушки безопасности существует риск травмирования головы, груди или рук.

Фронтальная подушка безопасности в случае аварии мгновенно раскрывается, а наполняющий ее газ выходит через специально предназначенные для этого отверстия. Система подушек безопасности срабатывает только единожды. При повторном столкновении (в той же или в последующей аварии) подушки безопасности не работают.

Детские кресла

i Если один или несколько ремней заднего сиденья не пристегнуты, соответствующее предупреждение будет гореть примерно 30 секунд.

Для обеспечения максимальной безопасности соблюдайте следующие рекомендации:

– Дети до 12 лет и ростом ниже 150 см должны перевозиться в специальных детских креслах, прошедших сертификацию на соответствие нормам безопасности, учитывающих их весовые показатели и устанавливаемых на сиденьях, оборудованных ремнями безопасности или креплениями ISOFIX.

– По статистике для безопасной перевозки детей лучше использовать задние сиденья автомобиля. Установите детское кресло на заднем сиденье.

При установке детского кресла на заднем сиденье учитывайте следующее:

– Дети весом до 13 кг должны ездить в положении «спинкой вперед».

– Оставьте достаточно места для переднего сиденья. При необходимости сдвиньте переднее сиденье вперед и выпрямите спинку сиденья.

– При установке детского кресла «лицом вперед» убедитесь, что спинка детского кресла плотно прилегает к спинке сиденья автомобиля.

– Для детских кресел с опорной стойкой убедитесь, что она плотно прилегает и прочно стоит на полу.

! Рекомендации по безопасности

Неправильная установка детского кресла снижает надежность защиты ребенка в случае ДТП.

Проверьте, не попал ли под детское сиденье замок ремня безопасности или его лямка, так как они могут нарушить устойчивость кресла.

Не забывайте пристегивать ремни безопасности или лямки детского кресла так, чтобы они плотно прилегали к телу, даже при переездах на короткие расстояния.

Закрепляя детское кресло при помощи ремня безопасности, убедитесь, что ремень плотно прилегает к нему и надежно удерживает его на сиденье автомобиля. Перед установкой детского кресла снимите подголовник.

Уберите подголовник в надежное место или закрепите его так, чтобы он не превратился в стремительно летящий «снаряд» в случае резкого торможения. После снятия детского кресла верните подголовник на место.

! Установка кресла-бустера

Верхняя лямка ремня должна проходить по плечу ребенка, не затрагивая область шеи. Убедитесь, что нижняя лямка ремня безопасности расположена на бедрах ребенка. Используйте кресло-бустер со спинкой, оснащенной элементом, направляющим лямку ремня на уровне плеча.

! Дополнительные средства защиты

– Во избежание случайного открывания детьми задних дверей и окон задних дверей включайте «детскую» блокировку дверных замков.

– Будьте осторожны и не открывайте стекла окон задних дверей более чем на треть.

– Держите ключи в автомобиле в недоступном для детей месте.

– Для защиты детей от прямых солнечных лучей установите боковые шторы на задние окна.

– Не оставляйте ребенка в автомобиле одного без присмотра.

– Не позволяйте детям высовывать головы или руки из окон во время движения автомобиля.

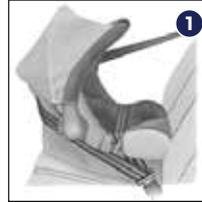
– Не оставляйте ребенка или животных в автомобиле, стоящем на солнце.

– Не оставляйте ключи в автомобиле, так как дети могут по ошибке нажать кнопку пульта дистанционного управления или центрального замка двери и оказаться запертыми в автомобиле.

– Не позволяйте детям сидеть на коленьях у пассажиров.

Детское кресло обеспечивает максимальную безопасность ребенка. Детские удерживающие системы подразделяются на пять групп:

- Детские удерживающие системы группы 0 используются для детей весом менее 10 кг.
- Детские удерживающие устройства группы 0+ используются для детей весом менее 13 кг.
- Детские удерживающие устройства группы I используются для детей весом 9-18 кг.
- Детские удерживающие системы группы II используются для детей весом 15-25 кг.
- Детские удерживающие устройства группы III используются для детей весом 22-36 кг.



1. Люлька, в которой ребенок полулежит. Устанавливается на сиденье автомобиля лицом назад, фиксируется трехточечным ремнем безопасности, выпускается в группах 0 и 0+.
2. Универсальное детское кресло-бустер с подушками для шеи и другими приспособлениями. Устанавливается на сиденье автомобиля лицом вперед или назад и фиксируется трехточечным ремнем безопасности, выпускается в группах I, II и III.
3. Простое детское кресло-бустер. Устанавливается на сиденье автомобиля лицом вперед или назад и фиксируется трехточечным ремнем безопасности, выпускается в группах I, II и III.
4. Детское кресло с системой ISOFIX. Устанавливается на сиденье автомобиля лицом вперед или назад и фиксируется трехточечным ремнем безопасности, выпускается в группе I.

5

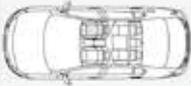
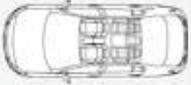
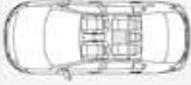
! Если ребенок не пристегнут или плохо пристегнут, он может получить серьезные травмы в случае дорожно-транспортного происшествия. Строго соблюдайте требования по установке, указанные производителем детского кресла в инструкции по эксплуатации.

!  Детские удерживающие системы, устанавливаемые лицом назад, не должны использоваться на сиденьях с фронтальными подушками безопасности (если они не отключены)!

i Для детей весом до 18 кг (до 4 лет) рекомендуется использовать детское кресло Globetrotter Talent plus (C05304), устанавливаемое лицом назад.

Используйте ремни безопасности, чтобы зафиксировать детское сиденье в нужном положении.

В таблице приведены варианты крепления детского сиденья в зависимости от веса ребенка и места в автомобиле.

Положение сиденья		Весовая группа детей				
		Группа 0 Менее 10 кг	Группа 0+ Менее 13 кг	Группа I 9-18 кг	Группа II 15-25 кг	Группа III 22-36 кг
Переднее пассажирское сиденье		X	X	X	X	X
Задние боковые сиденья		U ₀	U ₀	U	U	U
Заднее центральное сиденье		X	X	X	X	X

Никогда не устанавливайте детское кресло лицом назад на место переднего пассажирского сиденья, оборудованного подушкой безопасности. При установке детского кресла с поясничной поддержкой обязательно ознакомьтесь с инструкцией по установке производителя детского кресла.

U: Подходит для установки детского кресла лицом вперед и/или лицом назад с помощью ремня безопасности.

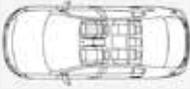
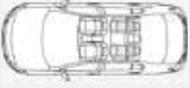
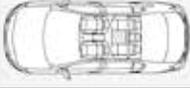
U₀: Подходит для установки детского кресла лицом назад с помощью ремня безопасности.

X: Детское кресло не подходит для установки в указанной весовой категории.

Установка детского сиденья ISOFIX

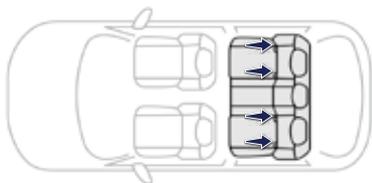
В таблице приведены варианты установки детского кресла на сиденье автомобиля с креплениями ISOFIX.

В случае универсальных и полууниверсальных детских кресел ISOFIX их категория определяется буквами от А до G, которые обозначены на символе ISOFIX на детском кресле.

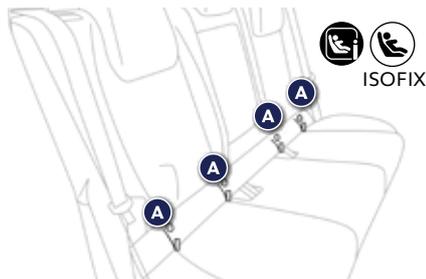
Место в автомобиле		Весовая группа детей										
		Группа 0 Менее 10 кг			Группа 0+ (менее 13 кг)			Группа I (9-18 кг)				
Переднее пассажирское сиденье		Люлька			Лицом назад			Лицом назад		Лицом вперед		
Задние боковые сиденья		F	G	E	C	D	E	C	D	A	B	B1
Заднее центральное сиденье		ISO/L1	ISO/L2	ISO/R1	ISO/R3	ISO/R2	ISO/R1	ISO/R3	ISO/R2	ISO/F3	ISO/F2	ISO/F2X
Сиденье переднего пассажира		Без ISOFIX										
Задние боковые сиденья		X		IL	IL		IL		IUF IL			
Заднее центральное сиденье		Без ISOFIX										
<p>IUF: Подходит для установки универсальных детских кресел ISOFIX лицом вперед при помощи ремней безопасности.</p> <p>IL: Подходит для перечисленных детских удерживающих систем ISOFIX специальной категории. Эти удерживающие системы могут относиться к специальному классу, ограниченному классу или полууниверсальному классу.</p> <p>X: Детское кресло не подходит для установки в указанной весовой категории.</p>												

ISOFIX

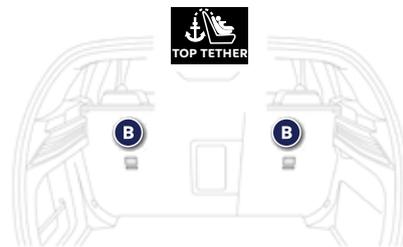
Боковые сиденья заднего ряда оснащены креплениями ISOFIX.



Каждое из них имеет три проушины:



– Две проушины расположены между спинкой и подушкой сиденья автомобиля.



Одна проушина В находится за спинкой сиденья и снабжена логотипом «TOP TETHER».

Система крепления ISOFIX поможет вам быстро, надежно и безопасно установить детское кресло в автомобиле. Детское кресло ISOFIX оснащено двумя фиксирующими элементами, которые можно легко закрепить в двух проушинах А. Некоторые кресла также оснащены верхним крепежным ремнем, который можно закрепить в проушине В. Если вы хотите установить фиксирующий ремень на заднее сиденье, снимите подголовник и уберите его надлежащим образом. Откройте крышку на задней полке, затем закрепите крючок в проушине В и натяните ремень.

! Если детское кресло установлено в автомобиле неправильно, это негативно скажется на защите ребенка в случае столкновения.

«Детская» блокировка замков

Система не позволяет отпирать двери детям, находящимся в задней части салона. Красные выключатели расположены на торцах задних дверей с обеих сторон и имеют соответствующую маркировку на кузове.



Включение/выключение

- ☞ Для включения воспользуйтесь механическим ключом и поверните красный выключатель:
 - левая задняя дверь: поворот вправо;
 - правая задняя дверь: поворот влево.
- ☞ Для выключения воспользуйтесь механическим ключом и поверните красный выключатель в противоположном направлении.

Рекомендации по вождению

Соблюдайте правила дорожного движения и будьте бдительны в любых ситуациях на дороге. Держите руки на рулевом колесе, чтобы сохранять готовность адекватно реагировать в любой момент на любую ситуацию. Во время продолжительных поездок останавливайтесь на отдых каждые два часа. Ведите автомобиль осторожно, готовьтесь к торможению заранее и соблюдайте безопасную дистанцию, особенно в плохую погоду. Остановите автомобиль перед выполнением каких-либо операций, требующих особого внимания (например, настройки сенсорного экрана).

! Важная информация!

Не ездите при включенном стояночном тормозе. Существует риск перегрева и повреждения тормозной системы! Не паркуйте автомобиль в течение нескольких минут после выключения зажигания на легковоспламеняющихся поверхностях (сухой траве, опавшей листве), так как температура выхлопной системы очень высокая. Есть риск возгорания!

! Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в закрытом помещении, без достаточной вентиляции. Двигатели внутреннего сгорания выделяют токсичные выхлопные газы, такие как угарный газ. Ими можно отравиться и умереть! В суровых зимних условиях при очень низких температурах (при температурах ниже -23 °C) необходимо дать двигателю поработать примерно 4 минуты перед движением – это обеспечит гарантированно качественную работу механических компонентов автомобиля (двигатель и коробка передач), обеспечит долговечность автомобиля.

! Никогда не оставляйте детей в автомобиле без присмотра

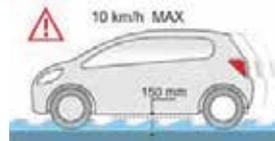
! Никогда не оставляйте без присмотра автомобиль с работающим двигателем.

В случае необходимости покинуть автомобиль с работающим двигателем затяните стояночный тормоз и включите нейтральную передачу или переведите селектор режимов движения в положение N или P (в зависимости от типа коробки передач).

! Если автомобиль стоит в воде, переведите селектор режимов движения в положение P, выключите электрооборудование, включите электрический стояночный тормоз, выключите стартер и выйдите из автомобиля.

На затопленных дорогах

Настоятельно рекомендуется воздержаться от вождения автомобиля по затопленной дороге. Это может серьезно повредить двигатель, коробку передач и электрооборудование автомобиля.



Если нет возможности избежать движения по затопленной дороге:

- убедитесь, что глубина воды не превышает 15 см с учетом волн, расходящихся от других автомобилей;
- отключите систему Stop & Start;
- двигайтесь как можно медленнее, не позволяя двигателю заглохнуть. Ни в коем случае не превышайте скорость 10 км/ч;
- не останавливайтесь и не выключайте двигатель.

После преодоления затопленного участка дороги, как только позволят условия движения, просушите тормозные колодки и диски, выполнив несколько плавных легких торможений. При появлении каких-либо сомнений относительно технического состояния автомобиля обратитесь в сервисную сеть Peugeot.

Противоугонная защита Электронный иммобилайзер двигателя

Электронный ключ имеет код безопасности, который распознается системой при нажатии кнопки START/STOP для пуска двигателя. Электронный иммобилайзер блокирует систему управления двигателем после выключения зажигания, чтобы предотвратить несанкционированный доступ людей без ключа. В случае сбоя системы двигатель не запустится, на панели приборов отображается соответствующее сообщение. Обратитесь в сервисную сеть Peugeot.

! В целях защиты от угона не оставляйте электронный ключ в автомобиле после его заперания. Рекомендуется всегда держать электронный ключ при себе.

Пуск/выключение двигателя

i Для запуска автомобиля электронный ключ должен находиться в зоне распознавания. Если электронный ключ не обнаружен, система выдает сообщение. Верните ключ в зону распознавания, чтобы завести автомобиль. Если автомобиль по-прежнему не заводится, обратитесь к разделу «Аварийный запуск».

Пуск двигателя

Когда электронный ключ находится в автомобиле, а селектор коробки передач находится в положении P или N, нажмите на педаль тормоза.



☞ Нажмите кнопку «START/STOP» до пуска двигателя.

i После холодного пуска прогрев каталитического нейтрализатора может вызвать ощутимые вибрации двигателя, длящиеся до двух минут (в связи с увеличенными оборотами холостого хода).

Выключение двигателя

Остановите автомобиль и дайте двигателю поработать на холостых оборотах. Установите селектор коробки передач в положение P или N.

- ☞ Нажмите кнопку «START/STOP».
- ☞ Двигатель выключится.

i Если автомобиль не остановлен, двигатель не выключится.

! Не выключайте зажигание до полной остановки автомобиля. При выключенном двигателе усилители тормозной системы и рулевого управления выключаются тоже – контроль над автомобилем можно потерять!

Включение зажигания без запуска двигателя

Когда электронный ключ находится в автомобиле, нажмите кнопку «START/STOP», не нажимая педаль тормоза. Это включает зажигание, но не запускает двигатель. Загорается панель приборов, и можно пользоваться электрооборудованием, таким как аудиосистема, освещение салона и т. д. Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить зажигание.

i После включения зажигания система через некоторое время автоматически переключается в экономичный режим для сохранения заряда аккумулятора.

Если ключ не обнаружен



Аварийный запуск

Если ключ находится в зоне распознавания, но не может быть обнаружен системой, или если элемент питания электронного ключа разряжен, двигатель можно запустить, приложив ключ к аварийному ридеру на рулевой колонке.

- ☞ Поднесите электронный ключ к ридеру.
- ☞ Установите селектор коробки передач в положение P и нажмите на педаль тормоза.
- ☞ Нажмите кнопку «START/STOP», чтобы запустить двигатель.

Аварийное выключение двигателя

Если электронный ключ не обнаруживается или больше не находится в зоне распознавания в момент, когда хотите выключить двигатель, на панели приборов появляется сообщение.

- ☞ Для подтверждения своего намерения заглушить двигатель нажмите и удерживайте кнопку «START/STOP» примерно 5 секунд.

При появлении сбоев в работе электронного ключа обратитесь в сервисную сеть Peugeot.

Аварийная остановка двигателя

В экстренной ситуации двигатель можно полностью остановить (даже во время движения автомобиля).

- ☞ Нажмите кнопку «START/STOP» и удерживайте ее нажатой примерно 5 секунд.

Электрический стояночный тормоз



Электрический стояночный тормоз имеет 2 режима работы:

– Автоматическое включение/выключение
Автоматически включается при выключении двигателя и отпускает стояночный тормоз при начале движения автомобиля (автоматический режим по умолчанию).

– Ручное включение/выключение

Стояночный тормоз можно включить / выключить вручную, потянув или нажав на ручку.



При включении стояночного тормоза загораются контрольные лампы на панели приборов и на ручке.

При выключении стояночного тормоза контрольная лампа гаснет.

! При неисправной аккумуляторной батарее электрический стояночный тормоз не работает. В целях безопасности, если стояночный тормоз не затянут, обеспечьте неподвижность автомобиля, подложив противокатный упор под одно из колес. Как можно скорее обратитесь в сервисную сеть Peugeot.

Выходя из автомобиля, убедитесь, что стояночный тормоз включен: его контрольные лампы на панели приборов и на ручке должны гореть, не мигая. Если стояночный тормоз не затянут, при открывании двери водителя раздастся звуковой сигнал и появится сообщение. В случае остановки автомобиля на крутом уклоне с прицепом либо тяжелой нагрузкой поверните колеса в сторону бордюра и включите режим **P**.

! Не оставляйте ребенка в автомобиле без присмотра: он может снять машину с тормоза.

Ручной режим работы

Отпускание тормоза вручную

При включенном зажигании или работающем двигателе:

- ☞ Выжмите педаль тормоза.
- ☞ Нажмите ручку;

стояночный тормоз будет отпущен.

Затягивание тормоза вручную

На неподвижном автомобиле потяните за ручку, и стояночный тормоз будет активирован, загорится контрольная лампа.

Автоматический режим работы

Автоматическое отпускание стояночного тормоза

Убедитесь, что двигатель запущен и дверь водителя закрыта. Стояночный тормоз плавно отпускается автоматически, как только автомобиль придет в движение.

- ☞ Нажмите на педаль тормоза.
- ☞ Выберите режим **D**, **M** или **R**.
- ☞ Отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора.

i Если не происходит автоматического отпускания тормоза, проверьте, плотно ли закрыты все двери.

! При неподвижном автомобиле не нажимайте без надобности на педаль акселератора при работающем двигателе. Это может привести к случайному снятию автомобиля со стояночного тормоза.

Автоматическое затягивание стояночного тормоза

На неподвижном автомобиле стояночный тормоз включается автоматически сразу после выключения двигателя.

! Тормоз не включается автоматически при заглушенном двигателе или переходе в режим Stop системы Stop & Start.

i В автоматическом режиме стояночный тормоз можно в любой момент затянуть или отпустить вручную при помощи ручки.

Отдельные случаи в работе системы

В некоторых ситуациях стояночный тормоз необходимо включать вручную.

Постановка автомобиля на тормоз при работающем двигателе

Чтобы поставить автомобиль на тормоз при работающем двигателе, потяните и отпустите ручку.

Парковка без постановки на стояночный тормоз

! Не рекомендуется затягивать стояночный тормоз в сильные морозы. Чтобы зафиксировать автомобиль, включите режим P и установите противооткатный упор под колесо (не входит в комплект поставки).

- ☞ Выключите двигатель. Стояночный тормоз затягивается.
- ☞ Включите зажигание, не запуская двигатель.
- ☞ Нажмите на педаль тормоза и нажмите ручку, чтобы вручную отпустить стояночный тормоз.

Отключение автоматического рабатывания

В некоторых ситуациях, например в сильные морозы или при буксировке автомобиля, может возникнуть необходимость в отключении автоматического включения /выключения электронного стояночного тормоза.

- ☞ Запустите двигатель.
- ☞ Затяните стояночный тормоз ручкой, если тормоз отпущен.
- ☞ Полностью уберите ногу с педали тормоза.
- ☞ Надавите на ручку и удерживайте ее нажатой не менее 10 и не более 15 секунд.
- ☞ Отпустите ручку.
- ☞ Нажмите на педаль тормоза и не отпускайте ее.
- ☞ Потяните ручку и удерживайте ее 2 секунды.

На панели приборов загорится контрольная лампа, подтверждающая отключение автоматического режима.



- ☞ Отпустите ручку и педаль тормоза.

С этого момента стояночный тормоз можно затягивать и отпускать только вручную, используя ручку.

Для восстановления автоматической работы повторите описанные действия (восстановление подтверждается погасшей контрольной лампой на панели приборов).

Экстренное торможение

В случае отказа тормозов при нажатии на педаль, а также в непредвиденной ситуации (например, при внезапном недомогании водителя, учебном вождении и т. п.) автомобиль можно затормозить, длительно потянув за ручку электрического стояночного тормоза. При этом тормоз будет действовать до тех пор, пока не будет отпущена ручка. Система ESC обеспечивает устойчивое положение автомобиля на дороге при экстренном торможении. В случае неисправности системы аварийного торможения на панели приборов появится сообщение «Неисправен стояночный тормоз».



В случае выхода из строя систем ABS и ESC, при котором загорается одна или обе контрольные лампы на панели приборов, устойчивость автомобиля при торможении не гарантируется.

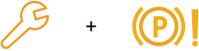
В этом случае водитель может стабилизировать автомобиль, многократно и нажимая и отпуская ручку стояночного тормоза до полной остановки автомобиля.

! Экстренное торможение следует использовать только в исключительных случаях.

Функциональные неисправности

Различные типы предупреждений приведены в таблице.

В случае неисправности электрической системы стояночного тормоза обратитесь к официальному дилеру Peugeot для проверки.

Ситуация	Инструкции
<p>На дисплее появляется сообщение «Неисправен стояночный тормоз» и горит контрольная лампа техобслуживания</p> 	<ul style="list-style-type: none"> – Стояночный тормоз не может быть отпущен автоматически. – Если вы нажмете на педаль акселератора, чтобы попытаться автоматически отпустить стояночный тормоз, на дисплее появится сообщение, напоминающее о необходимости отпустить стояночный тормоз вручную.
<p>На дисплее появляется сообщение «Неисправен стояночный тормоз» и загораются две контрольные лампы</p> 	<ul style="list-style-type: none"> – Экстренное торможение не гарантируется. – Если стояночный тормоз не может быть отпущен автоматически, на дисплее появляется сообщение, напоминающее о необходимости отпустить стояночный тормоз вручную.
<p>На дисплее появляется сообщение «Неисправен стояночный тормоз» и загораются две контрольные лампы</p> 	<ul style="list-style-type: none"> – Стояночный тормоз не может быть затянута автоматически: требуется ручное включение. – Электрический стояночный тормоз можно использовать только в ручном режиме. – Если стояночный тормоз не может быть отпущен автоматически, то при попытке сделать это, нажав на педаль акселератора, на дисплее появляется сообщение, напоминающее о необходимости отпустить стояночный тормоз вручную.
<p>На дисплее появляется сообщение «Неисправен стояночный тормоз» и загораются две контрольные лампы</p> 	<ul style="list-style-type: none"> – Если ручное управление разблокировкой/блокировкой не работает, значит, неисправно управление стояночным тормозом. – Функция автоматического отпускания/включения стояночного тормоза должна быть доступна во всех случаях: она активируется автоматически в случае неисправности управления стояночным тормозом. – Невозможно полностью остановить автомобиль при работающем двигателе.

Неисправности

Ситуация	Инструкции
<p>На дисплее появляется сообщение «Неисправен стояночный тормоз» и загораются контрольные лампы</p> 	<p>Неисправность стояночного тормоза, не работают ни ручной, ни автоматический режимы. Для предотвращения движения автомобиля при его остановке: – Тяните ручку в течение 7-15 секунд, пока на панели приборов не загорится контрольная лампа стояночного тормоза. Если это не помогает, то в целях обеспечения безопасности выполните следующие действия: – Припаркуйте автомобиль на ровной дороге. – Включите передачу. – Если возможно, установите противооткатный упор перед колесом (не входит в комплект поставки автомобиля). Как можно скорее обратитесь в сервисную сеть Peugeot для проверки.</p>
<p>На дисплее появляется сообщение «Неисправен стояночный тормоз» и загораются контрольные лампы</p> 	<p>– Работоспособность стояночного тормоза не гарантируется. В целях безопасности: – Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности. – Включите передачу. – По возможности установите перед колесом противооткатный упор (не входит в комплект поставки автомобиля). Как можно скорее обратитесь в сервисную сеть Peugeot для проверки. При запуске автомобиля мигает контрольная лампа P, указывая на нарушение в работе стояночного тормоза.</p>
<p>На дисплее появляется сообщение «Неисправна аккумуляторная батарея» и загорается контрольная лампа</p> 	<p>– Аккумуляторная батарея сильно разряжена, как можно скорее поставьте автомобиль на стоянку в безопасном месте. – При разряженной аккумуляторной батарее электрический стояночный тормоз не работает: для отключения стояночного тормоза обратитесь в сервисную сеть Peugeot.</p>

Автоматическая коробка передач

Автоматической коробкой передач можно управлять с помощью кнопочно-секвентального селектора на центральной консоли или «лепестков», расположенных за рулевым колесом.

Кнопочно-секвентальный селектор



- P** Режим парковки
Передние колеса блокируются при нажатии кнопки и включении режима **P**.
- R** Передача заднего хода
- N** Нейтральная передача
Для включения нейтральной передачи и движения автомобиля при выключенном зажигании. Дополнительную информацию см. в разделе «Разблокировка колес».
- D** Переключение передач в автоматическом режиме. АКПП сама выбирает передачи в зависимости от дорожных условий, загрузки автомобиля и т. д.
- M** Переключение передач в ручном режиме. Нажмите эту кнопку для включения ручного режима. Водитель может переключать передачи при помощи переключателей на рулевом колесе.

Работа кнопочно-секвентального селектора

☞ В режиме **N** нажмите педаль тормоза и переведите селектор, не преодолевая точку сопротивления: вперед – будет выбран режим **R** назад – будет выбран режим **D**

☞ Отпускайте селектор после каждого нажатия; он вернется в центральное положение.

Чтобы избежать включения режима **N** (при быстром переходе с режима **D** на **R** и обратно):

☞ В режиме **R**: переведите селектор назад, преодолевая точку сопротивления, – будет выбран режим **D**.

☞ В режиме **D**: переведите селектор вперед, преодолевая точку сопротивления, – будет выбран режим **R**.

Для возврата в режим **N** из режимов **R/D** переведите селектор назад/вперед, не преодолевая точку сопротивления.

Переключатели за рулевым колесом



При вождении в режимах **M** или **D** водитель может переключать передачи при помощи переключателей за рулевым колесом.

- ☞ Потяните правый переключатель «+» для перехода на более высокую передачу.
- ☞ Потяните левый переключатель «-» для перехода на более низкую передачу.

i Переключатели за рулевым колесом не предназначены для перехода на нейтральную передачу и включения или выключения передачи заднего хода.

Индикация на панели приборов

При включении зажигания на панели приборов появляется информация о режиме коробки передач:

P: Парковка

R: Передача заднего хода

N: Нейтральная передача

D1-D8: Автоматическое переключение

передач переднего хода

M1-M8: Ручное переключение передач

----: Недопустимые передачи в ручном режиме

Работа системы

Если для смены режима при работающем двигателе понадобится нажать педаль тормоза, на панели приборов появится уведомление.

Система принимает к исполнению только те действия, которые соответствуют текущему режиму работы двигателя.

! При работающем двигателе, отпущенной педали тормоза и включенном режиме **R**, **D** или **M**, автомобиль приходит в движение даже без нажатия на педаль акселератора. Не оставляйте детей одних в автомобиле с работающим двигателем. Никогда не нажимайте одновременно на педали акселератора и тормоза – это может вывести коробку передач из строя!

В случае неисправности аккумуляторной батареи, подложите под колесо противооткатный упор, чтобы обеспечить неподвижность автомобиля.

i При открывании двери водителя при включенной передаче **N** раздастся звуковой сигнал, который прекратится, когда дверь водителя будет закрыта.

Особенности автоматического режима

Коробка передач выбирает режимы, оптимально соответствующие таким критериям, как температура окружающего воздуха, рельеф дороги, загрузка автомобиля и стиль вождения.

Чтобы максимально разогнать автомобиль, полностью выжмите педаль акселератора (режим «kick down»). Коробка передач автоматически переключится на низшую передачу или будет удерживать ту, при которой двигатель развивает максимальную мощность. При торможении коробка передач автоматически переключится на пониженную передачу, чтобы обеспечить лучшее торможение двигателем. Водитель может временно воспользоваться переключателями передач на рулевом колесе, если скоростной режим и частота вращения коленчатого вала позволяют это.

Особенности ручного режима

Переключение с одной передачи на другую в ручном режиме происходит только тогда, когда скорость движения автомобиля соответствует частоте вращения коленчатого вала двигателя. Если частота вращения слишком высокая или слишком низкая для выбранной передачи, индикатор передачи будет мигать в течение нескольких секунд, а затем коробка передач вернется к той передаче, на которой она находилась.

Движение автомобиля

- ☞ Полностью выжмите педаль тормоза.
- ☞ Запустите двигатель.
- ☞ Удерживая ногу на педали тормоза, переведите селектор в режим **D** или **R**.
- ☞ Отпустите педаль тормоза.
- ☞ Плавно нажмите на педаль акселератора, чтобы обеспечить автоматическое отпущение электрического стояночного тормоза.

Автомобиль начнет приходить в движение.

! На автомобилях с автоматической коробкой передач никогда не пытайтесь запустить двигатель «с толкача».

i В холодное время года рекомендуется прогреть автомобиль в течение нескольких минут, чтобы обеспечить надлежащую работу двигателя и коробки передач и повысить срок службы этих компонентов.

Выключение зажигания

Независимо от установленного режима коробки передач, режим **P** включается сразу после выключения зажигания.

Если установлен режим **N**, режим **P** будет включен через 5 секунд, чтобы передние колеса при необходимости можно было разблокировать. Убедитесь, что режим **P** действительно включен и что электрический стояночный тормоз автоматически затянута; если нет, то затяните его вручную.



На панели приборов, селекторе коробки передач и ручке стояночного тормоза должны гореть соответствующие контрольные лампы.

Неисправность коробки передач



При включении зажигания на панели приборов загорается контрольная лампа, а система выдает сообщение в сопровождении звукового сигнала.

Коробка передач переходит в аварийный режим: система автоматически выбирает аварийный режим и удерживает 3-ю передачу, переключатели передач на руле не работают, а ручной режим **M** выбрать невозможно. При включении передачи заднего хода вы можете почувствовать ощутимый толчок, который не повредит коробку передач. Соблюдайте скоростной режим и не превышайте скорость 100 км/ч. Обратитесь за помощью к официальному дилеру Peugeot.

Контроль исправности селектора

Незначительная неисправность



При включении зажигания на панели приборов загорается контрольная лампа, а система выдает сообщение в сопровождении звукового сигнала.

Ведите автомобиль осторожно и обратитесь к официальному дилеру Peugeot для проверки системы.

В некоторых случаях контрольные лампы селектора не загораются, но режим коробки передач отображается на панели приборов.

Значительная неисправность



Загорается лампа неисправности, и появляется сообщение.

! Необходимо остановить автомобиль! При первой возможности остановитесь в безопасном месте и выключите зажигание. Обратитесь в сервисную сеть Peugeot.

Режимы вождения

Автомобиль предлагает различные режимы вождения путем изменения некоторых настроек. При включении зажигания система по умолчанию устанавливает режим «Норма».

Режим «Эко»

Повышает экономию топлива за счет оптимизации работы системы кондиционирования и отопления.

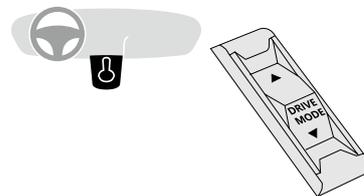
Режим «Норма»

Позволяет вернуться к исходным настройкам автомобиля.

Режим «Спорт»

Включение этого режима делает автомобиль более спортивным путем изменения параметров рулевого управления, акселератора, коробки передач и звука двигателя. Некоторые параметры спортивного режима также отображаются на панели приборов.

Выбор режима вождения



- ☞ Нажмите эту кнопку для отображения режимов на панели приборов.
- ☞ Нажмите кнопку еще раз, чтобы изменить режим.

После того как сообщение исчезнет, активируется выбранный режим, который отображается на панели приборов (кроме режима «Норма»).

Система помощи при начале движения на уклоне

Система на короткое время (около 2 секунд) удерживает автомобиль на месте, чтобы облегчить водителю начало движения на уклоне в момент переноса ноги с педали тормоза на педаль акселератора. Данная система активируется, только если:

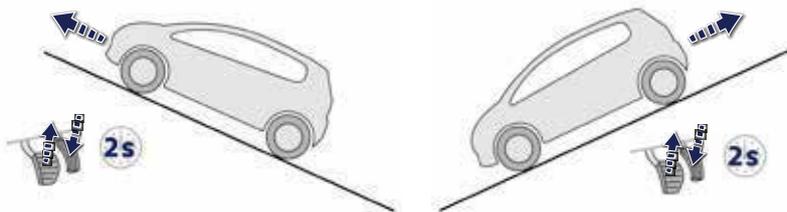
- автомобиль полностью остановлен нажатием на педаль тормоза;
- уклон отвечает определенным требованиям;
- дверь водителя закрыта.

Система помощи при начале движения на уклоне не может быть отключена.

! Не выходите из автомобиля, если он находится в режиме временного удержания на месте системой помощи при начале движения на уклоне. В случае необходимости покинуть автомобиль с работающим двигателем, затяните стояночный тормоз. После этого убедитесь, что горят контрольная лампа стояночного тормоза и контрольная лампа **P** на ручке электрического стояночного тормоза.

! Система помощи при начале движения на уклоне отключению не подлежит. Но ее работу можно прервать, затянув стояночный тормоз, чтобы обездвижить автомобиль.

Работа системы



На подъеме автомобиль на мгновение удерживается на месте после отпущения педали тормоза, если

- автоматическая коробка передач находится в режиме **D** или **M**.

При трогании в гору на задней передаче автомобиль на мгновение удерживается на месте после отпущения педали тормоза.

- Автоматическая коробка передач находится в режиме **R**.

Неисправность



В случае неисправности загорается контрольная лампа. Проверьте систему в сервисной сети Peugeot.

Система Stop & Start

Система Stop & Start временно переводит двигатель в режим ожидания (режим Stop), когда автомобиль останавливается (например, перед красным светом светофора, в дорожных пробках). Двигатель мгновенно автоматически запускается, как только водитель обозначит намерение возобновить движение. В основном, система Stop & Start предназначена для вождения в условиях города, так как способствует уменьшению расхода топлива, сокращению выбросов отработавших газов и снижению уровня шума. Система не влияет на рабочие функции автомобиля, в частности, на торможение и работу усилителя руля.

Отключение / включение системы



- ☞ Включите зажигание, функция Stop & Start активируется автоматически.
- ☞ Нажмите на кнопку, загорится контрольная лампа, и функция Stop & Start будет отключена. Если двигатель находится в режиме Stop, он немедленно запустится.
- ☞ Нажмите кнопку еще раз, контрольная лампа кнопки погаснет, и функция Stop & Start будет активирована.

Работа системы

Основные условия работы:

- Дверь водителя должна быть закрыта.
- Ремень безопасности водителя должен быть пристегнут.
- Уровень заряда аккумуляторной батареи должен быть достаточным.
- Температура двигателя должна быть в пределах номинального рабочего диапазона.
- Температура окружающей среды должна составлять от 0° C до 35° C.

Перевод двигателя в режим ожидания (режим Stop)

- Селектор находится в положении **D** или **M**, и педаль тормоза нажата до полной остановки автомобиля.
- Селектор находится в положении **N** при неподвижном автомобиле.



Загорается контрольная лампа, и двигатель выключается.

Счетчик времени

Счетчик времени суммирует время включения режима ожидания во время поездки. При каждом выключении зажигания он обнуляется.

! Рюкзак для отпирания капота из салона

Перед любыми работами в моторном отсеке выключите систему Stop & Start, чтобы избежать травм в результате автоматического повторного запуска двигателя.



! Вождение по затопленной дороге

Перед движением на затопленном участке настоятельно рекомендуется отключить систему Stop & Start. Дополнительную информацию с рекомендациями по вождению, в частности, по затопленным дорогам см. в соответствующем разделе.

! Когда двигатель находится в режиме ожидания, заправку автомобиля выполнить невозможно. Для выключения двигателя нажмите кнопку START/STOP.

Особые случаи: двигатель не переходит в режим ожидания

Двигатель не перейдет в режим ожидания, если не соблюдены все рабочие условия, а также в следующих случаях:

- Крутой уклон (вверх или вниз).
- Скорость движения автомобиля не превышала 10 км/ч с момента последнего пуска двигателя.
- Не достигнута заданная температура кондиционера.
- Включено оттаивание ветрового стекла.
- Выбран режим «Спорт».



Контрольная лампа мигает в течение нескольких секунд, а затем гаснет.

I В режиме «Спорт» функцию Stop & Start можно активировать вручную.

I Режим Stop будет недоступен, если после Start скорость автомобиля не достигла 8 км/ч.

I Во время маневрирования на стоянке переход в режим Stop приостанавливается на несколько секунд после выключения передачи заднего хода и поворота рулевого колеса. Чтобы избежать частого выключения двигателя на короткие промежутки времени, режим Stop не будет действовать при легком нажатии на педаль тормоза и будет действовать при более сильном нажатии на педаль тормоза.

Запуск двигателя (режим Start)

- Селектор находится в положении **D** или **M** и педаль тормоза отпущена.
- Селектор находится в положении **N**, педаль тормоза отпущена и включен режим **D** или **M**.
- Селектор находится в положении **P**, педаль тормоза нажата и включен режим **R**, **N**, **D** или **M**.
- Включена передача заднего хода.



Контрольная лампа мигает в течение нескольких секунд, а затем гаснет.

Особый случай: автоматический запуск

Двигатель запустится автоматически, если соблюдены все рабочие условия, а также в следующем случае:

- Если селектор находится в положении **N**, а скорость автомобиля превышает 1 км/ч.



Контрольная лампа мигает в течение нескольких секунд, а затем гаснет.

Неисправности



В случае неисправности системы контрольная лампа мигает некоторое время, затем горит постоянно в сопровождении сообщения.

Обратитесь за помощью в сервисную сеть Peugeot.

При возникновении неисправности в режиме Stop двигатель может заглохнуть. На панели приборов загорится контрольная лампа. После этого необходимо выключить зажигание и снова запустить двигатель.

! Для работы системы Stop & Start требуется 12-вольтовая аккумуляторная батарея с особыми технико-эксплуатационными характеристиками.

Любые работы должны осуществляться исключительно в официальной дилерской сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Контроль падения давления воздуха в шинах

Система автоматически контролирует давление воздуха в шинах во время движения. В случае падения давления в одной или нескольких шинах данная система мгновенно подает соответствующий сигнал водителю. После регулировки давления или замены шин систему необходимо заново инициализировать.

! Перед дальней поездкой проверьте давление воздуха в каждой шине и запасном колесе. Низкое давление в шинах может привести к недостаточному сцеплению с дорогой, увеличению тормозного пути, преждевременному износу шин и повышенному расходу топлива, особенно при высоких нагрузках, на высоких скоростях, на больших расстояниях и т.д. Система не заменяет ответственности водителя. Система не освобождает водителя от обязанности постоянно следить за давлением в шинах.

i Система не отображает конкретные значения давления в шинах и не может контролировать давление, когда автомобиль неподвижен.

i Информация о правильном давлении в шинах указана на специальной этикетке. Дополнительную информацию см. в разделе «Идентификационные данные».

! Проверка давления воздуха в шинах
Проверку следует осуществлять каждый месяц на холодных шинах (по истечении 1 часа после остановки либо после поездки протяженностью до 10 км на умеренной скорости). В противном случае сделайте поправку, прибавив 0,3 бар к величинам, указанным на этикетке.

Контрольная лампа падения давления



При низком давлении в шинах загорается контрольная лампа в сопровождении звукового сигнала и, в зависимости от комплектации, сообщения на комбинации панели приборов. В этом случае:

- ☞ Снизьте скорость, не тормозите резко и не совершайте резких маневров.
- ☞ Остановите автомобиль, как только это позволят условия дорожного движения.

! Вызванную падением давления деформацию шины не всегда можно обнаружить визуально. Поэтому не ограничивайтесь простым осмотром.

i Использование шин других размеров или брендов, а также зимних шин может вызвать ошибочный сигнал системы контроля падения давления воздуха в шинах.

- ☞ Если у вас есть манометр, измерьте давление в холодной шине.
- ☞ Если в данный момент нет условий для измерения, снизьте скорость и ведите автомобиль осторожно.
- ☞ В случае прокола воспользуйтесь комплектом для временного устранения прокола в шине или установите запасное колесо.

! Слишком медленное движение может снизить эффективность контроля. В случае резкой потери давления или разрыва шины система не сразу уведомляет водителя. Это обусловлено тем, что анализ значений, считанных датчиками частоты вращения колес, может занять некоторое время. Уведомление может запаздывать при движении на скорости ниже 40 км/ч или в спортивном режиме.

i Контрольная лампа падения давления будет гореть вплоть до проведения инициализации системы.

Инициализация

Необходимо обязательно повторно инициализировать систему после каждой корректировки давления в одной или нескольких шинах, а также после замены одного или нескольких колес. Этикетка с указанием давления в шинах расположена на центральной стойке со стороны водителя.

- Цепи противоскольжения
После монтажа или снятия цепей противоскольжения инициализация системы не требуется.

- Перед повторной инициализацией системы убедитесь, что давление во всех четырех шинах соответствует требованиям на этикетке с параметрами давления. Система не сообщает об ошибочном давлении во время повторной инициализации.

Инициализация системы контроля давления воздуха в шинах

Инициализацию системы контроля давления воздуха в шинах можно выполнить на сенсорном экране.



- ☞ Выберите «Настройки – Автомобиль».
- ☞ Выберите «Безопасность – Давление в шинах».
- ☞ Выберите «Подтвердить».

Система выполнит инициализацию и подтвердит ее появлением сообщения.

Неисправность



В случае неисправности системы на панели приборов загораются эти контрольные лампы в сопровождении сообщения.

Обратитесь за помощью в сервисную сеть Peugeot.

- После проверки системы убедитесь, что давление в четырех шинах соответствует указаниям на этикетке с данными давления, и проведите инициализацию системы.

- Система контроля давления воздуха в шинах работает надежно только в том случае, если давление в шинах правильно отрегулировано, а система инициализирована в соответствии с требованиями.

После инициализации обычно требуется некоторое время, прежде чем система контроля давления воздуха в шинах снова получит возможность отслеживать утечки.

Помощь при вождении и маневрировании – общие рекомендации

I Бортовая система помощи при вождении и маневрировании ни в коей мере не освобождает водителя от обязанности сохранять бдительность. Водитель должен соблюдать правила дорожного движения и в любое время быть готовым взять управление автомобилем на себя. Водитель должен соблюдать скоростной режим в соответствии с климатическими условиями, дорожным движением и состоянием дороги. Водитель обязан постоянно следить за обстановкой на дороге, оценивать расстояние и определять относительную скорость других транспортных средств, а также прогнозировать их маневры перед включением указателя поворотов и сменой полосы движения. Эти системы работают в пределах законов физики.

I Рекомендации по вождению
Держите рулевое колесо обеими руками, следите за дорожной обстановкой, пользуйтесь зеркалами заднего вида, держите ноги вблизи педалей и останавливайтесь на отдых через каждые 2 часа вождения. При маневрировании водитель должен постоянно отслеживать обстановку вокруг автомобиля перед началом и во время маневрирования, пользуясь зеркалами заднего вида.

! Радар(ы)
Работа радаров и сопутствующих функций может быть нарушена в результате скопления загрязнений (к примеру, грязи или льда), воздействия неблагоприятных погодных условий (таких как сильный дождь или снег), либо в случае повреждения бампера. В случае окрашивания переднего бампера обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT. Некоторые виды красок способны помешать нормальной работе радара.



! Камера помощи при вождении
Данная камера и ее функции могут не работать или их работа может быть нарушена, если область ветрового стекла перед камерой загрязнена, запотела, замерзла, покрыта снегом, повреждена или закрыта наклейкой. Регулярно удаляйте конденсат с ветрового стекла в сырую и холодную погоду. Плохая видимость (например, недостаточное освещение дороги, снегопад, сильный дождь, густой туман), ослепление (например, фарами встречного автомобиля, низким солнцем, отражением света от мокрого дорожного полотна, на выходе из туннеля, чередованием тени и света) тоже могут негативно отразиться на работе камеры и датчиков. При замене ветрового стекла обратитесь в официальную дилерскую сеть PEUGEOT или специализированный техцентр для перекалибровки камеры; в противном случае работа связанных вспомогательных средств может быть нарушена.

I Другие камеры
Изображения с камеры могут искажаться рельефом и дорожным покрытием. В тени, при слабом солнечном свете или при недостаточном освещении изображение может оказаться темным и недостаточно контрастным. При этом препятствия могут показаться более удаленными, чем они есть на самом деле.

! Датчики
Работе датчиков могут препятствовать следующие условия:
– Шум от некоторых транспортных средств и строительной техники (грузовые автомобили, отбойные молотки и т. д.).
– Снег или листья на дороге.
– Поврежденные бамперы или зеркала.
При включении передачи заднего хода продолжительный звуковой сигнал будет свидетельствовать о загрязнении датчиков. Удар по автомобилю спереди или сзади может повредить датчики и привести к нарушениям в измерении расстояний. Датчики не распознают слишком низкие (тротуары, ограждения и т. п.) или слишком тонкие (деревья, столбики, проволочная сетка и т. п.) препятствия. Некоторые препятствия в слепых зонах датчиков могут не обнаруживаться. Некоторые материалы поглощают ультразвуковые волны, поэтому пешеходы могут быть не распознаны.

Ярлыки системы помощи при вождении

Техническое обслуживание
 Регулярно очищайте бампер и наружные зеркала, а также поле обзора камеры. При мойке автомобиля под высоким давлением рекомендуется держать наконечник шланга на расстоянии не менее 30 см от радара, видеокамер и датчиков. При необходимости используйте сухую мягкую ткань для очистки камер.

Коврики
 Коврики, не одобренные компанией Peugeot, могут мешать работе ограничителя скорости и круиз-контроля. Чтобы ничто не мешало свободному перемещению педалей:

- правильно и надежно закрепите коврики;
- никогда не кладите коврики друг на друга.

Единицы измерения скорости
 Убедитесь, что единицы измерения скорости, отображаемые на панели приборов, (км/ч или м/ч) соответствуют единицам, принятым в стране, в которой вы находитесь.

Система активируется по умолчанию каждый раз при пуске двигателя.

По умолчанию система помощи при вождении и маневрировании уже оснащена такими системами как, например, Stop & Start, контроль непреднамеренного пересечения линий дорожной разметки. Другие системы помощи при вождении можно добавить или удалить со страницы.



☞ Настройка параметров осуществляется в меню Driving/Автомобиль на сенсорном экране.



☞ Нажмите соответствующую кнопку системы помощи при вождении:

- Закрашенный символ: система уже добавлена в ярлыки.
- Незакрашенный символ: система удалена из ярлыков.

☞ Проверьте изменения на вкладке «Ярлыки».

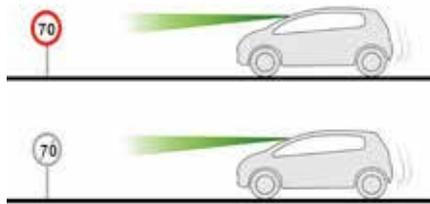


☞ Нажмите эту кнопку, и на дисплее появится меню с ярлыками быстрого доступа.

Система распознавания дорожных знаков

Данная система выводит на панель приборов значение ограничения скорости, зафиксированное камерой. Индикация ограничения скорости на панели приборов обновляется, когда вы проезжаете знак ограничения скорости.

Принцип распознавания



Камера под верхней частью ветрового стекла распознает знаки ограничения скорости и их отмены. Система также может использовать для получения соответствующей информации карту навигационной системы.

Картографические данные навигатора должны регулярно обновляться, чтобы получать точную информацию об ограничении скорости от системы.

Единица измерения ограничения скорости (миль/ч или км/ч) зависит от страны, в которой вы находитесь. Это следует учитывать при соблюдении скоростного режима. При движении в другой стране настройте ограничение скорости и единицы измерения скорости в соответствии с местными правилами.

В зависимости от конфигурации, следующие дорожные знаки также могут распознаваться и предупреждать о необходимости безопасного вождения:



Для специальных ограничений скорости, например, с двумя ограничениями скорости: 110 (для легковых автомобилей) / 90 (для грузовых автомобилей), система отображает следующий символ, чтобы напомнить водителю о необходимости осторожного и безопасного вождения в зависимости от фактических дорожных условий.



Для поддержания системы в рабочем состоянии необходимо регулярно очищать область вокруг камеры на ветровом стекле. Регламентированные ограничения скорости грузовых автомобилей система не показывает.

Между распознаванием системой знака ограничения скорости и выдачей предупреждающего сообщения существует задержка, и может случиться так, что напоминание об ограничении скорости появится только после того, как автомобиль проедет знак ограничения скорости.

Предупреждение об ограничении скорости служит для помощи водителю, и его точность не может быть гарантирована. На дисплее отображается предупреждение об ограничении скорости, определенное системой. Система ни в коей мере не снимает ответственности с водителя, который должен соблюдать правила дорожного движения и двигаться с соответствующей скоростью. Если система не обнаруживает знак ограничения скорости, определенный времени, она не будет показывать ограничение. Система распознает только те знаки ограничения скорости, которые соответствуют нормативным требованиям.

Включение/выключение



Систему можно включить и выключить в меню сенсорного экрана «Driving / Автомобиль». По умолчанию система активируется автоматически каждый раз при пуске двигателя.

Информация на панели приборов



1. Показ обнаруженного ограничения скорости.
2. Завершение отображения ограничения скорости.



Система активна, но не определяет информации об ограничении скорости.



В случае определения информации об ограничении скорости система отображает ее значение.



Если скорость автомобиля впервые превышает установленное ограничение скорости более чем на 5 км/ч (например, 75 км/ч), сообщение об ограничении скорости мигает в течение нескольких секунд.

Пределы возможностей системы

В разных странах могут действовать разные ограничения скорости. Система не принимает во внимание ограничения скорости, в особенности, вызванные такими обстоятельствами, как:

- Ненастоящая погода (сильный дождь, снег).
- Загрязненная атмосфера.
- Буксировка, движение с прицепом.
- Движение с использованием малоразмерного запасного колеса или цепей противоскольжения.
- Движение с колесом, временно отремонтированным при помощи комплекта для временного устранения прокола в шине.

Система может не показывать ограничения скорости, если на протяжении определенного времени она не обнаруживает дорожных знаков, а также в следующих ситуациях:

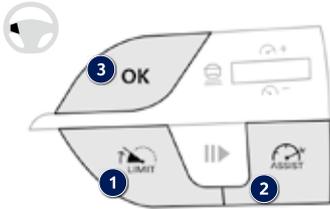
- Знак ограничения скорости заслонен (транспортным средством, растительностью, снегом).
- Знак ограничения скорости не соответствует стандарту, поврежден или искажен.

Рекомендуемая скорость

В дополнение к функции «Система распознавания дорожных знаков» водитель сам может внести отображаемую на дисплее скорость в качестве заданной для ограничителя или регулятора скорости при помощи кнопки сохранения параметров скорости в память этих систем.

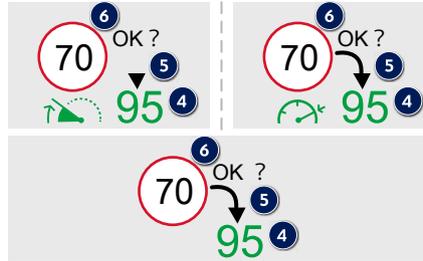
i Дополнительную информацию об ограничителе скорости, а также о круиз-контроле или адаптивном круиз-контроле см. в соответствующих разделах.

Переключатели на рулевом колесе



- 1 Выбор вождения с ограничителем скорости.
- 2 Выбор вождения с круиз-контролем.
3. Внесение заданной скорости в память.

Информация, отображаемая на панели приборов



4. Текущая заданная скорость.
5. Запрос на сохранение скорости.
6. Текущее распознанное ограничение скорости.

Условия работы

- Надлежащие дороги: дороги с отдельными проезжими частями и с запрещенным доступом для пешеходов и велосипедистов.
- Скорость автомобиля составляет от 1 до 180 км/ч

Внесение ограничения скорости в память

- ☞ Ограничитель скорости или круиз-контроль включаются с помощью переключателя управления 1 или 2, и информация отображается на панели приборов.
- ☞ При обнаружении знака ограничения скорости система отображает ее значение и символ «OK?», предлагая сохранить данное значение как новое значение ограничения скорости.

В зависимости от дорожных условий могут отображаться несколько значений скорости.
 – Нажмите кнопку 3, чтобы подтвердить сохранение нового значения.

i При разнице менее 5 км/ч между заданной скоростью и той, что показана системой распознавания дорожных знаков, символ «OK?» не будет отображаться.

Ограничитель скорости

i Более подробную информацию см. в разделе «Помощь при вождении и маневрировании – общие рекомендации».



Эта система не позволяет автомобилю превышать заданную водителем скорость движения.

Включение ограничителя скорости осуществляется вручную.

При этом предельная скорость должна быть не ниже 30 км/ч.

Заданная предельная скорость остается в памяти системы и после выключения зажигания.

! Ограничитель скорости не снимает с водителя ответственности, который должен по-прежнему сохранять внимательность и осторожность за рулем.

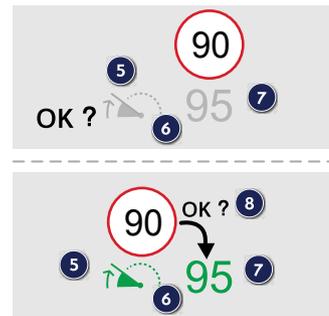
Переключатели на рулевом колесе



1. Включение/выключение ограничителя скорости.
2. Приостановка/возобновление работы ограничителя скорости.
3. Увеличение/уменьшение заданной скорости.
4. Включение ограничителя скорости с сохраненным ранее значением скорости. Использование скорости, предложенной системой распознавания дорожных знаков.

Более подробную информацию см. в разделе «Система распознавания дорожных знаков».

Информация, отображаемая на панели приборов



5. Контрольная лампа активного состояния ограничителя скорости.
6. Индикация состояния ограничителя скорости: включен (зеленый)/приостановлен (серый).
7. Заданное значение скорости.
8. Скорость, предложенная системой распознавания дорожных знаков.

Включение / приостановка работы

- ☞ Нажмите кнопку 1 для выбора режима ограничителя скорости, работа системы приостановлена (серый цвет).
- ☞ Если вам нужна именно эта пороговая скорость (предельная скорость, внесенная в память системы последней), нажмите кнопку 2 или 4, чтобы активировать ограничитель скорости.
- ☞ Нажмите кнопку 2 еще раз, чтобы приостановить работу ограничителя скорости.

i Если значение скорости долгое время остается ниже скорости автомобиля, звучит предупредительный сигнал.

Настройка предельной скорости («круиз-контроля»)

Ограничитель скорости можно настраивать как в приостановленном, так и в активном состоянии.

Ограничение скорости настраивается в зависимости от текущей скорости:

- ☞ Нажимайте вверх/вниз кнопку 3 для увеличения/уменьшения значения скорости с шагом + или - 1 км/ч.
- ☞ Нажимайте и удерживайте вверх/вниз кнопку 3 для увеличения/уменьшения значения скорости с шагом + или - 5 км/ч.

Изменение значения скорости, предложенного системой распознавания дорожных знаков:

При проезде знака ограничения скорости:

– Нажмите кнопку 4-ОК для сохранения рекомендуемой скорости. Данное значение сразу отобразится в качестве новой настройки скорости на панели приборов.

После проезда знака ограничения скорости:

– Нажмите кнопку 4-ОК; появится сообщение «ОК?» для подтверждения запроса на сохранение.

– Еще раз нажмите кнопку 4-ОК для сохранения рекомендуемой скорости. Новое значение скорости отобразится на панели приборов.

Временное превышение заданной скорости

- ☞ Полностью выжмите педаль акселератора. Ограничитель скорости временно отключается, а значение ограничения скорости мигает на панели приборов. Чтобы вернуться к заданной скорости, отпустите педаль акселератора.
- ☞ Если превышение скорости не связано с действиями водителя (например, в случае крутого уклона), сразу же срабатывает звуковой сигнал.

! Ограничитель скорости не может выдерживать заданную скорость на крутых склонах и при резких ускорениях. При необходимости пользуйтесь тормозом для управления скоростным режимом автомобиля.

6

Выключение

- ☞ Нажмите кнопку 1, и информация, относящаяся к ограничителю скорости, больше не будет отображаться.

Неисправность

В случае неисправности ограничителя скорости вместо значения скорости отображаются прочерки, которые сначала мигают, а затем горят постоянно.

Обратитесь в сервисную сеть Peugeot для проверки.

Круиз-контроль



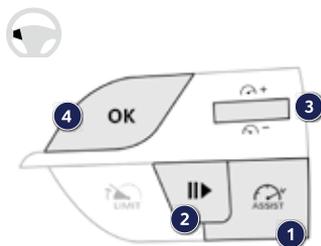
Круиз-контроль автоматически поддерживает заданную водителем скорость автомобиля без нажатия на педаль акселератора.

Включение круиз-контроля осуществляется вручную. При этом скорость автомобиля должна быть не менее 40 км/ч.

На автомобиле с автоматической коробкой передач должен быть включен режим **D** или режим **M** (вторая передача или выше).

i При выключении зажигания заданная скорость удаляется из памяти системы.

Переключатели на рулевом колесе

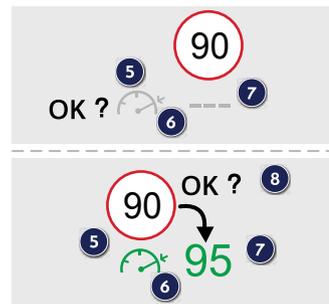


1. Включение/выключение круиз-контроля.
2. Приостановка/возобновление работы круиз-контроля.
3. Увеличение/уменьшение заданной скорости (при включенном круиз-контроле).
4. Включение круиз-контроля на текущей скорости.

Переход на скорость, предложенную системой «Система распознавания дорожных знаков» (горит MEM).

Дополнительную информацию см. в разделе «Система распознавания дорожных знаков».

Информация, отображаемая на панели приборов



5. Выбор режима круиз-контроля.
6. Индикация состояния круиз-контроля: включен (зеленый)/приостановлен (серый).
7. Заданное значение скорости.
8. Скорость, предложенная системой распознавания дорожных знаков.

! Использование круиз-контроля зависит от ограничений скорости. Система не снимает ответственности с водителя и требует сохранения его бдительности. В целях безопасности следует держать ноги у педалей.

Включение/приостановка работы («пауза»)

- ☞ Нажмите кнопку 1 для выбора круиз-контроля; работа функции приостановлена (серый цвет).
- ☞ Нажмите кнопку 3 вверх/вниз или кнопку 4 для включения круиз-контроля и ввода в память скорости, когда она достигнет желаемого значения.
- ☞ Нажмите кнопку 2 для приостановки работы круиз-контроля.
- ☞ Снова нажмите кнопку 2 или 4 для возобновления работы круиз-контроля.

i Работа круиз-контроля приостанавливается при следующих условиях:

- Нажата педаль тормоза.
- В случае срабатывания системы динамической стабилизации ESC.
- Включен режим N или передача заднего хода.
- Включен электрический стояночный тормоз.

Изменение заданной скорости

Круиз-контроль должен быть активен. Отрегулируйте значение скорости во время движения:

- ☞ Нажимайте кнопку 3 вверх/вниз для увеличения/уменьшения значения скорости с шагом + или - 1 км/ч.
- ☞ Нажмите и удерживайте кнопку 3 вверх / вниз для увеличения / уменьшения значения скорости с шагом + или - 5 км/ч.

! Примечание: При длительном нажатии на кнопку 3 скорость автомобиля может резко возрасти или понизиться.

Изменение значения скорости, предложенного системой распознавания дорожных знаков. При проезде знака ограничения скорости:

- ☞ Нажмите кнопку 4-OK для сохранения рекомендуемой скорости. Данное значение сразу отобразится в качестве новой настройки скорости на панели приборов.

После проезда знака ограничения скорости:

- ☞ Нажмите кнопку 4-OK; появится сообщение «OK?» для подтверждения запроса на сохранение.
- ☞ Еще раз нажмите кнопку 4-OK для сохранения рекомендуемой скорости. Новое значение скорости отобразится на панели приборов.

! По соображениям безопасности рекомендуется устанавливать скорость, близкую к той, с которой в данный момент движется автомобиль, чтобы не допустить его слишком резкого ускорения или замедления.

Временное превышение заданной скорости

При необходимости (например, для обгона и т. п.) вы можете превысить установленное значение скорости круиз-контроля, нажав на педаль акселератора. Действие круиз-контроля приостанавливается, а установленное значение скорости мигает.

Для возврата к заданной скорости отпустите педаль акселератора. Как только скорость автомобиля вернется к установленному значению, работа круиз-контроля возобновится, и значение скорости перестанет мигать на панели приборов.

! Круиз-контроль не может выдерживать заданную скорость на крутых склонах.

Вы можете контролировать скорость педалью тормоза, в этом случае работа круиз-контроля приостанавливается. Для обратного включения круиз-контроля наберите скорость 40 км/ч и нажмите кнопку 2.

Выключение

- ☞ Нажмите кнопку 1, и информация, относящаяся к круиз-контролю, больше не будет отображаться.

Неисправность

В случае неисправности круиз-контроля вместо значения скорости отображаются прочерки, которые сначала мигают, а затем горят постоянно.

Обратитесь в сервисную сеть Peugeot.

! Используйте круиз-контроль только в тех случаях, когда дорожные условия позволяют двигаться с относительно постоянной скоростью и сохранять достаточно безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Не включайте круиз-контроль в городских условиях, в пробках, при движении с малоразмерным запасным колесом, цепями противоскольжения, на извилистых дорогах, на скользких покрытиях или в других условиях с плохой видимостью (сильный дождь, туман, снег и т. п.). В определенных условиях поддержания или достижение установленного ограничения скорости может оказаться невозможным: например, при буксировке, перегрузке автомобиля, подъеме вверх по склону.

! Коврики, не одобренные компанией Peugeot, могут мешать работе круиз-контроля. Чтобы ничто не мешало свободному перемещению педалей:

- правильно и надежно закрепите коврики;
- никогда не кладите коврики друг на друга.

Система Highway Driver Assist с адаптивным круиз-контролем.

В состав системы входят адаптивный круиз-контроль и система помощи в соблюдении полосы движения, что позволяет автоматически регулировать скорость и корректировать траекторию автомобиля. Система Highway Driver Assist работает при активных системах адаптивного круиз-контроля и помощи в соблюдении полосы движения, и используется в основном на автомагистралях и крупных шоссе.

Дополнительную информацию см. в главах «Адаптивный круиз-контроль» и «Система удержания автомобиля в полосе движения».

! Система помогает водителю в управлении автомобилем, поддержании скорости и торможении в пределах возможностей автомобиля. Некоторые объекты дорожной инфраструктуры и находящиеся на дороге транспортные средства могут оказаться незамеченными камерой и радаром или неверно идентифицированы, что может привести к неожиданному изменению направления движения, недостаточной коррекции руля и/или ненадлежащему воздействию на ускорение и замедление.

! Система ни в коем случае не снимает с водителя обязанность соблюдать правила дорожного движения и двигаться с соответствующей скоростью. В целях безопасности необходимо всегда держать ноги у педалей и быть готовым вмешаться в происходящее.

Пользование системой



Включение

- ☞ Последовательно нажимайте эту кнопку, пока на панели приборов не отобразится режим «Highway Driver Assist».
- ☞ Через несколько секунд будет выбран режим «Highway Driver Assist», а на панели приборов появится символ помощи при вождении.



Цвет символов, обозначающих рулевое колесо и боковые линии, зависит от рабочего состояния системы:



Условия работы системы не выполняются; работа системы приостановлена.



Все условия работы системы соблюдены; система активна.



Сбой в работе системы.

Выключение

- ☞ Последовательно нажимайте эту кнопку, пока на панели приборов не появится надпись, свидетельствующая о выключении системы.
- ☞ Через несколько секунд выбор режима «Highway Driver Assist» будет отменен, а на панели приборов погаснет символ помощи при вождении.

Адаптивный круиз-контроль

Принцип работы



Адаптивный круиз-контроль автоматически управляет ускорением и замедлением автомобиля, поддерживает безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства и позволяет двигаться со скоростью, выбранной водителем. Для выполнения этих функций в системе используются радар и камера.

Если впереди идущий автомобиль замедляется, система также замедляет или даже останавливает автомобиль.

Если впереди идущий автомобиль ускоряется или меняет полосу движения, система будет медленно ускоряться, пока не вернется к заданной скорости.

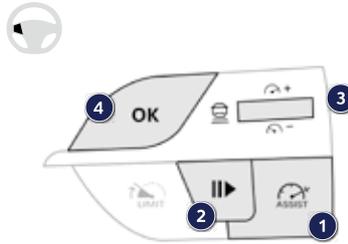
При включении указателя поворотов для обгона медленно идущего автомобиля круиз-контроль позволит приблизиться к нему, чтобы обогнать, не превышая при этом значение предельной скорости.

! Система ни в коем случае не отменяет обязанность водителя соблюдать правила дорожного движения и двигаться с соответствующей скоростью.

! Если система снижает скорость автомобиля, загораются стоп-сигналы. Система не работает в случае неисправности стоп-сигналов.

! Адаптивный круиз-контроль изначально создан для движения по шоссе и автомагистралям и реагирует только на попутные автомобили.

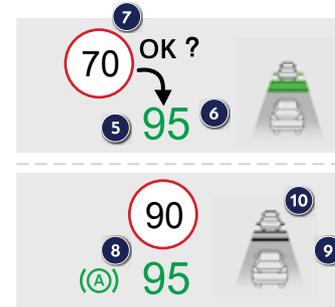
Переключатели на рулевом колесе



1. Включение/выключение круиз-контроля или режима «Highway Driver Assist» (в зависимости от комплектации).
2. Приостановка/возобновление работы круиз-контроля с сохраненным ранее значением скорости и возобновление работы адаптивного круиз-контроля после подтверждения перезапуска двигателя после автоматической остановки.
3. Увеличение/уменьшение заданной скорости (если круиз-контроль включен), включение круиз-контроля на текущей скорости (если круиз-контроль приостановлен), отбражение и регулировка дистанции до впереди идущего автомобиля.
4. Включение круиз-контроля на текущей скорости и использование скорости, предложенной системой распознавания дорожных знаков.

Дополнительную информацию см. в разделе «Система распознавания дорожных знаков».

Информация на панели приборов



5. Круиз-контроль включен (зеленый)/приостановлен (серый).
6. Заданное значение скорости.
7. Скорость, предложенная системой распознавания дорожных знаков.
8. На неподвижном автомобиле.
9. Настройка дистанции между автомобилями.
10. Положение впереди идущего автомобиля, обнаруженного системой.

6

Как пользоваться системой

Выбор системы

- ☞ При включенном двигателе последовательно нажимайте кнопку 1-ASSIST до появления символа системы режима круиз-контроля (серый экран).

Включение круиз-контроля и настройка скорости

- Круиз-контроль работает на скорости от 0 до 180 км/ч при соблюдении следующих условий:
- Дверь водителя закрыта.
 - Ремень безопасности водителя пристегнут.
 - Автоматическая коробка передач находится в режиме D.
 - Стояночный тормоз отпущен.
 - Педаль тормоза нажата, когда автомобиль остановлен.

При выполнении всех вышеперечисленных условий на дисплее отображается сообщение «OK?».

- ☞ Нажмите кнопку 4-OK: текущее значение скорости вводится в качестве заданного значения (не менее 30 км/ч), и круиз-контроль активируется (зеленый цвет).

Изменение заданной скорости

Отрегулируйте скорость при движении автомобиля:

- ☞ Последовательно нажимайте кнопку 3 вверх/вниз для увеличения / уменьшения скорости с шагом + или – 1 км/ч.
- ☞ Последовательно нажимайте и удерживайте кнопку 3 вверх/вниз для увеличения/уменьшения скорости с шагом + или – 5 км/ч.

! Длительное нажатие кнопки 3 приведет к резкому изменению скорости.

Изменение запрограммированной настройки скорости с помощью функции «Система распознавания дорожных знаков».

При проезде знака ограничения скорости:

- ☞ Нажмите кнопку 4-OK для сохранения рекомендуемой скорости, которая сразу же отображается в качестве новой настройки для круиз-контроля.

После проезда знака ограничения скорости:

- ☞ Нажмите кнопку 4-OK, и система выдаст запрос на подтверждение сохранения скорости в памяти.
- ☞ Еще раз нажмите кнопку 4-OK для сохранения рекомендуемой скорости, которая сразу же отобразится в качестве новой настройки для круиз-контроля.

Приостановка/возобновление работы круиз-контроля

Приостановка

- ☞ Нажмите кнопку 2-I или нажмите на педаль тормоза. Отобразится символ I |>, если соблюдены все условия для активации.

Работа круиз-контроля может также приостановиться:

- автоматически в случае срабатывания системы динамической стабилизации ESC;
- при включении нейтральной передачи N или передачи заднего хода;
- при использовании электрического стояночного тормоза;
- при пристегнутом ремне безопасности водителя;
- при открывании двери водителя.

Возобновление работы

- ☞ Нажмите кнопку 2-I или 4-OK для повторного включения круиз-контроля.

После торможения автомобиля до его полной остановки, если дорожные условия не позволяют продолжить путь в течение 3 секунд после остановки, нажмите кнопку 2-II или педаль акселератора, чтобы начать движение.

! Если работа круиз-контроля приостановлена, ее возобновление возможно только при соблюдении всех условий безопасности. Если условия не соблюдены, на дисплее появится сообщение о невозможности его активации.

Изменение скорости с помощью системы распознавания дорожных знаков:

- ☞ Нажмите кнопку 4-OK для установки скорости, предложенной системой, а затем еще раз нажмите кнопку для подтверждения.

! В случае, если выбранная скорость не соответствует текущей скорости автомобиля, будет ощущаться сильное ускорение или замедление.

Изменение интервала между автомобилями

- ☞ Нажмите кнопку 3, чтобы отобразить величину дистанции («Далеко», «Норма» или «Близко»), а затем последовательно постоянно нажимайте кнопку 3, чтобы выбрать величину дистанции.

Через несколько секунд настройка будет принята, и после выключения зажигания она сохранится в памяти системы. Водитель должен держать безопасную дистанцию до идущего впереди автомобиля.

Временное превышение заданной скорости

- ☞ Нажмите на педаль акселератора. Работа круиз-контроля приостанавливается во время разгона, а значение заданной скорости будет мигать, пока текущая скорость автомобиля будет выше заданной.

Отмена выбора системы

- ☞ Последовательно нажимайте кнопку 1-ASSIST, пока в меню не отобразится режим Выкл.
- ☞ Через несколько секунд выбор режима круиз-контроля будет отменен, и символ системы помощи при вождении больше не будет отображаться.

Выключение

i Последовательность отображения этих сообщений или предупреждений может различаться.

90



серый

Круиз-контроль выбран, но условия для его активации не соблюдены.

90



серый

Круиз-контроль выбран, условия для активации выполнены, ожидается подтверждение активации.

90



серый

Работа круиз-контроля приостановлена и не может быть возобновлена из-за невыполнения условий.

90



серый

Работа круиз-контроля приостановлена, условия для возобновления работы выполнены, ожидается подтверждение возобновления работы.

90



зеленый

зеленый

«Регулятор активен» отображается при обнаружении транспортного средства.

90



зеленый

серый

«Круиз-контроль: Пауза» или «Регулятор приостановлен» отображается, когда водитель на короткое время прибегает к ускорению.



«Возьмите управление автомобилем на себя».

☞ Тормозите или ускоряйтесь в зависимости от ситуации.



«Немедленно возьмите управление автомобилем на себя»

☞ Система не может справиться со сложившейся ситуацией на дороге.



«Активирование отклонено, условия не соблюдены».

Необходимые условия не выполнены, поэтому система не включает круиз-контроль.

Функция «Stop» «Круиз-контроль: Пауза»



зеленый зеленый

Система включила торможение, остановила автомобиль и удерживает его на месте: круиз-контроль на паузе. Водитель должен нажать на акселератор, чтобы продолжить движение, затем повторно включить круиз-контроль или на кнопку 21 I, чтобы возобновить работу системы и снова начать движение.

i Если после остановки автомобиля водитель не предпримет никаких действий, через несколько минут автоматически включится электрический стояночный тормоз.

! Когда автомобиль неподвижен:
– Водитель не должен покидать автомобиль.
– Не открывайте багажное отделение.
– Не производите посадку или высадку пассажиров.
– Не включайте передачу заднего хода.

! Начиная движение, следите за велосипедистами, пешеходами или животными, которых система может не заметить.

Пределы возможностей системы

Круиз-контроль работает днем, ночью, в сухую погоду и при умеренном дожде. С некоторыми ситуациями система может не справиться, и тогда требуется вмешательство водителя.

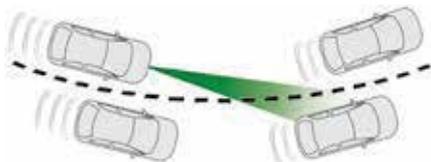
Далее указаны объекты, которые не учитываются системой.

- Пешеходы, велосипедисты, животные.
- Неподвижные автомобили (например, в пробках, при авариях).



- Автомобили, пересекающие вашу полосу движения.
- Встречные автомобили.

Далее указаны ситуации, в которых водитель должен приостановить работу системы.



- При входе в крутой вираж.
- При подъезде к перекрестку с круговым движением.



- При следовании за узким транспортным средством (мотоциклы, маленькие автомобили).

Вновь активируйте систему, как только это позволят условия.

Ситуации, в которых водителю предлагается немедленно взять на себя управление:

- В случае резкого торможения идущего впереди автомобиля.



- В случае резкого «вклинивания» постороннего автомобиля в интервал между вами и автомобилем, за которым вы следуете.

! Некоторые автомобили на дороге не могут быть обнаружены или будут неверно определены камерой и/или радаром, что может привести к неправильной оценке дистанции и некорректному управлению ускорением и замедлением.

! Соблюдайте особую осторожность в следующих случаях:

- При наличии в транспортном потоке мотоциклов и «шахматном» расположении автомобилей на дороге.
- При въезде в туннель или проезде по мосту.

! Не пользуйтесь системой круиз-контроля в следующих обстоятельствах:

- В случае удара по ветровому стеклу в зоне видеокamеры или по переднему бамперу.
- В случае неисправности стоп-сигналов.

! Не пользуйтесь системой круиз-контроля при наличии хотя бы одного из следующих условий.

- При перевозке на крыше длинномерных предметов на багажных дугах на крыше.
- Во время буксировки.
- При наличии изменений в передней части автомобиля (например, установка дополнительных фар или окрашенный бампер).
- Скрытый радар.

! Не включайте круиз-контроль в городских условиях, в пробках, при использовании малоразмерного запасного колеса или цепей противоскольжения, на извилистых дорогах, на скользкой дороге или в других условиях с плохой видимостью (сильный дождь, туман, снег и т. п.).

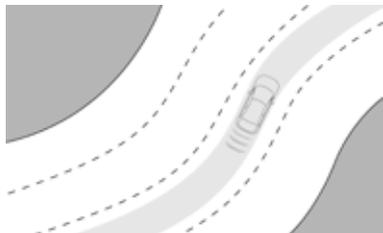
Неисправность



В случае неисправности круиз-контроля вместо параметра скорости отображаются черточки (оранжевого цвета), загорается контрольная лампа и система выдает сообщение, сопровождаемое звуковым сигналом.

Обратитесь за помощью в сервисную сеть Peugeot.

Система удержания автомобиля в полосе движения



Система определяет границы полосы движения и удерживает автомобиль в пределах данной полосы и выбранного водителем положения на дороге. Для этого в системе используется камера, установленная над ветровым стеклом. Такая система особенно подходит для скоростных магистралей и автострад.

! Система предназначена только для помощи в управлении автомобилем и не снимает с водителя обязанности следить за обстановкой. В любом случае водитель должен соблюдать скоростной режим и держать безопасную дистанцию. Система помогает водителю управлять автомобилем, ускоряться и тормозить в пределах допустимого. Камера и радар автомобиля могут иметь погрешности в обнаружении некоторых дорожных объектов и транспортных средств, что может повлиять на способность системы управлять автомобилем, его ускорением и торможением.

! Кроме того, система не может оценить действия других водителей, поэтому в целях безопасности вы всегда должны держать ноги у педалей и быть готовыми взять управление автомобилем на себя, затормозить или ускориться. Эта функция не может компенсировать снижение бдительности водителя из-за усталости или невнимательности.

Включение/выключение

Система автоматически включается при выборе режима «Адаптивного Круиз Контроля». Дополнительную информацию см. в разделе «Адаптивный Круиз Контроль Highway Driver Assist».

i После выключения зажигания состояние системы сохраняется.

При включении функции на панели приборов отображается соответствующий символ. Цвет символа зависит от рабочего состояния системы:



Серый
По крайней мере одно рабочее условие не соблюдено; работа системы приостановлена.



Зеленый
Все рабочие условия соблюдены; система работает в активном режиме.



Оранжевый
Сбой в работе системы.

В случае необходимости, водитель может деактивировать систему на некоторое время, еще раз нажав на кнопку. Контрольная лампа кнопки погаснет, символ на панели приборов перестанет отображаться.

Условия срабатывания системы

- Адаптивный круиз-контроль активен.
- Система ESC активирована.
- Система ASR активирована.
- Малоразмерное запасное колесо не используется.
- Автомобиль не буксируется.
- Автомобиль не испытывает резких боковых нагрузок.
- Указатели поворотов отключаются с момента активации системы.

Круиз-контроль

Водитель должен держать рулевое колесо обеими руками.

Если круиз-контроль активирован, отображается зеленый символ: система рулевого управления регулируется, чтобы автомобиль находился в выбранном водителем положении на полосе движения. Данное положение не обязательно находится по центру полосы движения. Рулевое колесо при активации этой функции движется.

В любое время водитель может изменить положение автомобиля, повернув рулевое колесо. Это приостановит работу функции. Можно разместить автомобиль в любом месте полосы. Если положение автомобиля вас устраивает, функция поддерживает его, пока не будут заданы другие данные. Работа системы восстанавливается при необходимости поддержания нового указанного положения.

Перевод на паузу/приостановка работы системы

! Водитель должен вмешаться, как только заметит, что условия движения или состояние дорожного покрытия не соответствуют требованиям нормальной работы системы. Необходимо повернуть рулевое колесо, чтобы приостановить работу системы. При нажатии на педаль тормоза, чтобы приостановить Адаптивный круиз-контроль, также будет и приостановлена работа системы.

! Если система определит, что водитель недостаточно крепко удерживает рулевое колесо, она даст одно за другим несколько предупреждений, после чего деактивируется, если со стороны водителя не последует реакции.

i В случае приостановки работы системы вследствие чрезмерно долгого отпуска рулевого колеса водителем систему необходимо повторно включить, нажав кнопку.

Работа системы приостанавливается при следующих действиях водителя:

- Включение указателей поворотов.
- Выезд за пределы полосы движения.
- Слишком сильное удержание рулевого колеса или динамические действия с рулевым колесом.
- Не держит рулевое колесо в течение длительного времени.
- Нажимает на педаль тормоза или акселератора.
- Превышает скоростной предел работы системы (180 км/ч).
- Приостанавливает работу адаптивного круиз-контроля.
- Выключает противобуксовочную систему ASR.

Работа системы приостанавливается автоматически в следующих случаях:

- Срабатывание системы ESC.
- Недостаточное распознавание линии.

В этом случае срабатывает функция предупреждения о сходе с полосы движения, а система удержания автомобиля в полосе движения снова активируется после соблюдения всех рабочих условий.

Ситуации на дороге и сообщения о них

В следующей таблице приведены уведомления и сообщения в зависимости от ситуации на дороге. Последовательность их появления может различаться.

Переключатели на рулевом колесе	Символы	Описание
ASSIST или OK	 <p>(серый) / (серый)</p>	<p>Круиз-контроль выключен. Система помощи в соблюдении полосы движения выключена.</p>
ASSIST или OK	 <p>(зеленый) / (зеленый)</p>	<p>Highway Driver Assist и Круиз-контроль включены. Система помощи в соблюдении полосы движения активирована.</p>
ASSIST или OK	 <p>(зеленый) / (зеленый)</p>	<p>Система помощи в соблюдении полосы движения активирована.</p>
ASSIST или OK	 <p>(серый) / (серый)</p>	<p>Водитель отключил систему помощи в соблюдении полосы движения.</p>

Переключатели на рулевом колесе	Символы	Описание
ASSIST или OK	 <p>(зеленый/зеленый) / (серый)</p>	<p>Система помощи в соблюдении полосы движения активирована. Условия работы системы удержания автомобиля в полосе движения не соблюдены.</p>
ASSIST или II >	 <p>(серый) / (серый)</p>	<p>Highway Driver Assist приостановлен</p>

Сообщения	Ситуации на дороге
Держите руки на рулевом колесе	<p>Водитель в течение длительного времени не удерживает рулевое колесо, удерживает его ненадлежащим образом или не прикладывает усилие.</p>
Удерживайте рулевое колесо	<p>Потеря или возможность потери контроля над системой помощи в соблюдении полосы движения.</p>
Возьмите управление автомобилем на себя	<p>Одновременная потеря контроля над системами круиз-контроля и помощи в соблюдении полосы движения.</p>

Пределы возможностей системы

- i** При движении автомобиля по длинным, прямым и ровным дорогам система может предупредить водителя, даже если он считает, что правильно держит руль.

Система может не работать или неправильно выполнять коррекцию рулевого управления в следующих ситуациях:

- В условиях плохой видимости (недостаточное освещение дороги, сильный снег, ливень, густой туман и т. п.).
- В случае ослепления (фары встречных автомобилей, солнечный свет, отблески на мокром шоссе, выезд из туннеля, быстрая смена света и тени и т.п.).
- Ветровое стекло перед камерой покрыто грязью, инеем, снегом и т.п.
- Линии разметки стерты, частично скрыты или не видны (снег, грязь).
- На крутом повороте.
- На извилистых дорогах.
- На стыках дорожного покрытия.

- !** Систему необходимо выключить в следующих ситуациях.
 - При использовании малоразмерного запасного колеса.
 - При буксировке автомобиля.
 - При неблагоприятных погодных условиях.
 - При движении по скользким поверхностям (например, вода, лед).
 - На кольцевых трассах.
 - При движении по неровным дорогам.
 - В зонах производства работ или зонах сбора платы.
 - На кольцевых гонках.
 - На барабанном стенде.

Неисправности



В случае неисправности на панели приборов загорится сигнализатор обслуживания и отобразится данный (оранжевый) символ в сопровождении сообщения и звукового сигнала.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Интеллектуальная система экстренного торможения (Active Safety Brake)



Данная система:

- предупреждает водителя о возникшем риске столкновения с впереди идущим автомобилем, пешеходом или велосипедистом;
- снижает скорость автомобиля во избежание столкновения или для уменьшения его последствия.

i При работе системы скорость автомобиля может быть снижена до 50 км/ч.

i Система распознает:

- попутные или неподвижные транспортные средства;
- пешеходов и велосипедистов на проезжей части.

Система также обнаруживает мотоциклистов. Система также реагирует на животных. На животных (животные ростом менее 0,5 м) и на небольшие объекты система может не среагировать.

Система включает следующие три функции:

- Сигнал о риске столкновения.
- Интеллектуальный режим экстренного торможения (iEBA).
- Active Safety Brake (экстренное автоматическое торможение).

! Эта система не освобождает водителя от необходимости сохранять бдительность на дороге. Эта система предназначена для помощи водителю и повышения безопасности вождения. Водитель несет ответственность за постоянный контроль условий на дороге в соответствии с действующими правилами вождения.



Автомобиль оснащен радаром в переднем бампере и камерой под ветровым стеклом.

Выключение/включение



По умолчанию система активируется каждый раз при запуске двигателя. Настройка параметров осуществляется в меню Driving/Автомобиль на сенсорном экране.



При отключении системы загорается контрольная лампа в сопровождении сообщения.

i Обнаружив возможное препятствие, система мгновенно готовит тормозной контур и при необходимости тормозит. Это может сопровождаться небольшим шумом и снижением скорости автомобиля.

Условия срабатывания и пределы возможностей системы

Автомобиль движется вперед, система активируется на скорости выше 7 км/ч и отключается на скорости ниже 5 км/ч. Тормозная система активирована. Системы DSC/ASR активированы. Все ремни безопасности пристегнуты для всех пассажиров. Стабильная скорость на прямых дорогах или дорогах с небольшой частотой поворотов.



Этот сигнализатор включается на приборной панели без отображения каких-либо дополнительных сообщений, указывая на то, что система автоматического торможения недоступна.

Это нормальное поведение, указывающее на то, что условие не было выполнено, а также не требуется обращаться в техцентр.

Рекомендуется отключить систему в меню настроек автомобиля в следующих случаях:

- при перевозке длинномерных предметов на багажных дугах на крыше;
- при вождении на цепях противоскольжения;
- в случае перемещения на конвейере в автоматической моечной установке;
- при выполнении технического обслуживания (например, замена колеса, работа в моторном отсеке);
- перед установкой на роликовый стол станции технического обслуживания;
- при буксировке автомобиля с работающим двигателем;
- после удара по ветровому стеклу в зоне расположения камеры;
- в случае повреждения переднего бампера (на модификациях с радаром).

i Система отключается автоматически в случае:

- использования малоразмерного запасного колеса;
- неисправности двух боковых стоп-сигналов ;
- отказа датчиков, электроники или тормозной системы;
- серьезного столкновения (например, со срабатыванием подушек безопасности).

! Вождение может быть опасным, если стоп-сигналы в ненадлежащем рабочем состоянии.

! Не следует перегружать автомобиль (соблюдайте ограничения полной массы автомобиля и ограничения высоты загрузки для багажника на крыше).

! Система постоянно диагностирует свою работоспособность и может самостоятельно выключиться без специального указания водителя, если она находится за пределами обычных рабочих условий (например, инициализация датчика, напряжение на плате вне надлежащего диапазона, активация системы стабилизации). Поэтому система может быть недоступна сразу после запуска автомобиля.

Сигнал о риске столкновения

Данная функция предупреждает водителя об опасности столкновения с впереди идущим автомобилем, пешеходом или велосипедистом.

Изменение порога срабатывания уведомления



Порог срабатывания определяет чувствительность, при которой функция предупреждает о риске столкновения.

Порог можно установить с помощью меню Driving/Автомобиль на сенсорном экране.

☞ Выберите один из трех предустановленных порогов: «Далеко», «Норма» или «Близко». После выключения зажигания выбранный порог сохраняется в памяти системы.

Работа системы

В зависимости от степени риска столкновения, обнаруженного системой, и выбранного водителем уровня срабатывания на панели приборов, отображаются различные уровни тревоги. Система учитывает режим движения автомобиля, скорость впереди идущего автомобиля, факторы окружающей среды и конкретные условия (например, поворот рулевого колеса, воздействие на педали и т. д.) для включения сигнала тревоги в необходимый момент.



Уровень 1: визуальный сигнал тревоги, предупреждающий о близости находящегося впереди автомобиля.

Поступает сообщение **«Автомобиль близко»**. Уровень предупреждения зависит от относительного времени, необходимого для преодоления дистанции, разделяющей автомобили.



Уровень 2: визуальный и звуковой сигнал тревоги, предупреждающий о неизбежности столкновения.

Подается команда **«Тормозите!»**

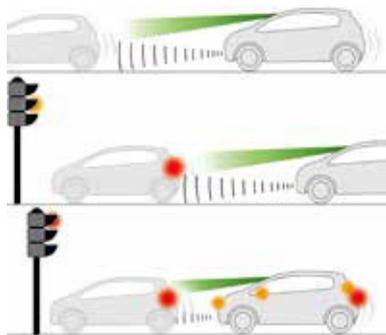
i При слишком быстром приближении к идущему впереди транспортному средству сразу будет транслирован сигнал тревоги уровня 2. Сигнал тревоги уровня 1 зависит от выбранного порога срабатывания. Эта система реагирует только на движущиеся автомобили.

! Возможно, что уведомления о столкновении не будут отображаться, если слишком поздно или могут показаться беспричинными. Водитель всегда должен сохранять бдительность и быть готовым отреагировать, чтобы избежать столкновения.

Интеллектуальный режим экстренного торможения (iEBA)

Эта функция усиливает замедление автомобиля, если водитель не тормозит достаточно, чтобы избежать столкновения. Усиление активируется только в том случае, если педаль тормоза нажата.

Система экстренного автоматического торможения (Active Safety Brake)



Эта система использует радар и камеру и помогает водителю снизить скорость автомобиля или избежать столкновения с объектом перед автомобилем, если тормоза не были задействованы вовремя.

i Скорость автомобиля может быть снижена до 50 км/ч.

Работа системы

Система имеет следующие возможности:

- Система может обнаруживать пешеходов на скорости ниже 60 км/ч.
- Система может обнаруживать неподвижные транспортные средства и велосипедистов на скорости ниже 80 км/ч.
- На скорости 5-140 км/ч система может обнаруживать движущиеся транспортные средства.



Камера идентифицирует транспортные средства или пешеходов, а контрольная лампа мигает в течение 10 секунд после активации функции при торможении автомобиля.

В случае экстренного автоматического торможения продолжайте нажимать на педаль тормоза и после полной остановки автомобиля, чтобы удерживать его на месте. Водитель может в любой момент отменить экстренное автоматическое торможение, повернув рулевое колесо, и/или нажав на педаль акселератора.

Во время работы системы педаль тормоза может ощущаться жесткой и слегка вибрировать.

В случае полной остановки автомобиля система автоматического торможения остается включенной в течение 1–2 секунд.

Неисправность



В некоторых случаях этот сигнализатор включается на приборной панели в сопровождении сообщения «Система недоступна».

Версия с камерой и радаром: система может продолжать работать в режиме ограниченной функциональности. Это может быть вызвано ограниченной видимостью (например, дождь, туман, снег, ослепление низким солнцем) или реальной блокировкой системы. В этом случае остановите автомобиль и проверьте переднюю камеру или передний радар на наличие грязи, снега, льда или других веществ, препятствующих обнаружению.



В случае неисправности на панели приборов загорится этот сигнализатор в сопровождении сообщения и звукового сигнала.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.



Если эти две контрольные лампы загораются при выключенном и вновь запущенном двигателе, обратитесь в сервисную сеть Peugeot для проверки.



Эти сигнализаторы загораются на панели приборов и/или панели сигнализаторов

ремней безопасности и подушек безопасности переднего пассажира, указывая на то, что ремни безопасности водителя и/или переднего пассажира не пристегнуты (в зависимости от версии автомобиля). Система автоматического торможения активируется после пристегивания ремней безопасности.

Система предупреждения об усталости водителя

Рекомендуется делать перерыв, когда вы чувствуете усталость, или хотя бы каждые два часа. В зависимости от комплектации существует два вида предупреждений: предупреждение об усталости водителя и предупреждение о снижении внимания водителя.

Включение/выключение



Выключить и включить систему можно через меню системы помощи при вождении.

Состояние системы сохраняется при выключении зажигания.

Предупреждение об усталости водителя



Предупреждение подается, если водитель находится за рулем более 2 часов без перерыва на скорости выше 70 км/ч.

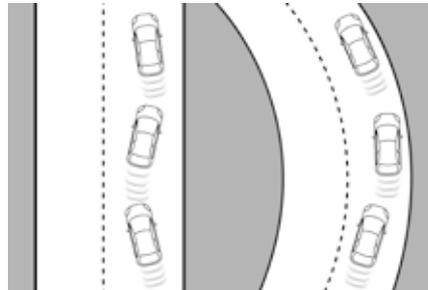
Сигнал тревоги поступает в виде сообщения, призывающего сделать остановку, и звукового сигнала. Система начинает отсчет с нуля при соблюдении

одного из следующих условий:

- автомобиль простоял более 15 минут с работающим двигателем.
- после выключения зажигания прошло несколько минут.
- ремень безопасности водителя отстегнут, а его дверь открыта.

Как только скорость движения автомобиля составит менее 70 км/ч, система перейдет в режим ожидания. Система возобновит отсчет времени, когда скорость превысит 70 км/ч.

Сигнал о снижении внимания водителя, подаваемый камерой



В дополнение к предупреждению об усталости водителя система оценивает уровень внимания водителя путем отслеживания отклонений автомобиля от дорожной разметки.

Для этого в системе используется камера, установленная под ветровым стеклом. Эта система, в частности, предназначена для вождения по высокоскоростным магистралям (со скоростью выше 70 км/ч).

В определенных условиях вождения (на разбитых дорогах или при сильном ветре) система может подавать уведомляющие сигналы без учета уровня внимания водителя.

Система ни в коем случае не освобождает водителя от его обязанностей. Не управляйте автомобилем, если вы устали.

При первом уровне тревоги появится сообщение «Будьте внимательны!» в сопровождении звукового сигнала.

После трехкратной подачи сигналов тревоги первого уровня система включает новое сообщение «Опасное вождение: остановитесь на отдых» в сопровождении усиленного звукового сигнала.

- !** Работа системы может давать сбои или прекратиться в следующих ситуациях:
- Плохая видимость (недостаточное уличное освещение, сильный снег, ливень, густой туман и т. д.).
 - Ослепление (фары встречных автомобилей, солнечный свет, отражения на скользкой поверхности дороги, выезд из туннеля, чередование света и тени и т. д.).
 - Камера загрязнена (грязь, иней, снег и т. д.).
 - Нет дорожной разметки, линии разметки стерты, скрыты (под снегом, грязью) или их несколько (напр., в зоне производства работ).
 - Слишком близкое приближение к впереди идущему автомобилю (дорожная разметка не определяется).
 - На узких и извилистых дорогах.

Система контроля и удержания автомобиля в полосе движения

С помощью камеры, расположенной под ветровым стеклом, система распознает дорожную разметку, предупреждает водителя и корректирует траекторию автомобиля, если существует риск пересечения линий разметки. Эта система особенно эффективна на скоростных магистралях и автострадах.

Условия срабатывания системы

Скорость автомобиля составляет от 70 км/ч до 180 км/ч.

На дороге имеется разделительная линия (сплошная или пунктирная).

Водитель удерживает рулевое колесо обеими руками.

Указатели поворотов отключены с момента активации системы.

Система ESC активирована и исправна.



! Система помогает водителю только при непреднамеренном сходе с полосы, по которой автомобиль движется. Она не вмешивается ни в соблюдение безопасного интервала, ни в контроль скорости и торможения. Водитель должен держать рулевое колесо обеими руками, чтобы сохранить управление, когда условия больше не позволяют системе вмешиваться (например, в случае исчезновения разметки полосы движения). Водитель должен соблюдать правила дорожного движения и делать перерыв каждые два часа во время движения.

! Более подробную информацию о рекомендациях см. в разделе «Помощь при вождении и маневрировании – общие рекомендации».

Работа системы

Как только система определит непреднамеренное отклонение в сторону одной из линий дорожной разметки или границу линии (например, полоса газона), она внесет в траекторию коррективы, необходимые для возвращения автомобиля на его исходную полосу движения.

При этом водитель ощутит воздействие системы на рулевое колесо.



Во время коррекции траектории мигает данный сигнализатор.

i Водитель может противодействовать коррекции, жестко удерживая рулевое колесо. Коррекция прерывается сразу после включения указателей поворотов.

Пока работают указатели поворотов, и еще в течение нескольких секунд после их выключения система воспринимает любые отклонения от траектории как преднамеренные и не корректирует ее.

! Если система обнаруживает, что водитель недостаточно крепко держит руль во время автоматической коррекции траектории движения, система прерывает корректирующий маневр.

Система предлагает водителю снова взять управление автомобилем на себя.

Ситуации на дороге и сообщения о них

Чтобы вся необходимая информация отображалась на панель приборов, необходимо сначала выбрать индикацию в режиме «Вождение». В нижеприведенной таблице приведены уведомления и сообщения в зависимости от ситуации на дороге. Последовательность их появления может различаться..

Состояние функции	Контрольная лампа	Комментарии
Выкл.		Система выключена
Вкл.	Нет	Система активирована, но условия не соблюдены: – скорость ниже 65 км/ч; – нет распознавания разметки; – система DSC/ASR отключена или включена система ESC; – «Спортивное» вождение.
Вкл.		Автоматическое отключение/переход системы в спящий режим.
Вкл.	Нет	Дорожная разметка обнаружена, скорость выше 65 км/ч.
Вкл.		Система корректирует траекторию с той стороны, с которой она отследила риск пересечения (линия оранжевого цвета). Руки водителя на рулевом колесе.
Вкл.	  «Держите руки на рулевом колесе».	– Если во время коррекции система определит, что водитель несколько секунд не держит рулевое колесо, она прервет коррекцию и вернет управление водителю. – Если во время коррекции траектории система определит, что траектория не выправлена, она уведомит водителя о необходимости срочно вмешаться и исправить траекторию. Продолжительность звуковых сигналов будет увеличиваться, если несколько корректировок будут выполнены одна за другой. Предупреждение будет подаваться непрерывно до тех пор, пока водитель не отреагирует. Данное сообщение может отобразиться и в том случае, если руки водителя находятся на рулевом колесе.

Пределы возможностей системы

Система автоматически переходит в режим «паузы» в следующих случаях:

- ESC отключена или работает;
- скорость ниже 65 км/ч или выше 180 км/ч;
- используется неполноразмерное запасное колесо «докатка» (его система обнаруживает не сразу, поэтому рекомендуется отключить эту функцию);
- приложение повышенного усилия к педалям тормоза и акселератора в динамичном режиме вождения;
- проезд по линиям разметки;
- включение указателей поворота;
- пересечение внутренней полосы на изгибе дороги;
- при входе в крутой вираж;
- при определении пассивной реакции водителя в момент коррекции;
- сужение дороги.

! Работа системы может давать сбой или прекратиться в следующих ситуациях:

- недостаточный контраст между дорожным покрытием и обочиной дороги (например, тень);
- линии разметки стерты, скрыты (например, под снегом, грязью) или их несколько (например, в зоне производства работ);
- если расстояние до впереди идущего автомобиля слишком мало (дорожная разметка не определяется);
- на узких улицах, извилистых дорогах.

Нежелательные срабатывания системы

Систему рекомендуется выключить в следующих ситуациях:

- При установке неполноразмерного запасного колеса «докатки».
- При буксировке.
- При плохих дорожных условиях, на неровных или скользких дорогах (лед, снег).
- При ненастных погодных условиях.
- При участии в кольцевых гонках.
- При тестировании автомобиля на барабанном стенде.

Активирование/отключение

По умолчанию система активируется автоматически при каждом запуске двигателя.



Выключить и включить функцию можно в меню помощи при вождении на экране мультимедиа.



При выключении зажигания состояние системы сохраняется в памяти.

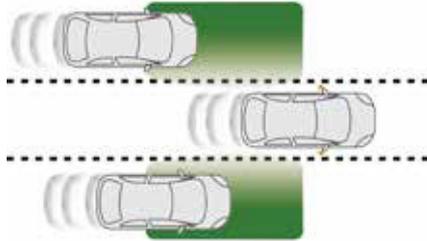
Неисправность



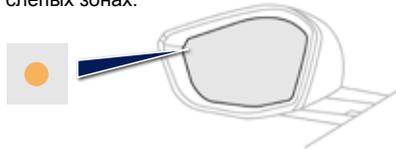
В случае неисправности на панели приборов загорятся эти сигнализаторы в сопровождении сообщения и короткого звукового сигнала. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Система мониторинга слепых зон на больших расстояниях Версия 1

i Существует две версии системы мониторинга слепых зон на больших расстояниях.



Система предупреждает водителя о потенциально опасном присутствии приближающихся транспортных средствах сзади по соседним полосам движения (до 75 м) и о присутствии транспортного средства в слепых зонах.



При этом в наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается сигнальная лампа:

- горит постоянно: загорается мгновенно в момент, когда вас обгоняют.
- мигает: секунду спустя – если предпринятый вами обгон затягивается и включен указатель поворота.

Представленные опции и оборудование могут отличаться от опций и оборудования, представленных на российском рынке.

Условия срабатывания системы

- Все автомобили движутся в одном направлении и по соседним полосам.
- При обгоне автомобиля разница в скорости составляет менее 15 км/ч.
- Транспортный поток движется свободно.
- В случае затянувшегося обгона, когда обгоняемый автомобиль долго находится в слепой зоне.
- Автомобиль движется по прямой или по плавному виражу.
- Автомобиль не буксирует другое транспортное средство и т.д.

Пределы возможностей системы

- Предупреждающий сигнал не срабатывает при следующих условиях:
- При проезде мимо неподвижных объектов (например, стоящих автомобилей, отбойников, фонарных столбов, рекламных щитов и т. д.).
 - При разъезде со встречными автомобилями.
 - Если задний бампер поврежден.
 - При движении по извилистым дорогам или на крутых поворотах.
 - При достаточно быстром обгоне.
 - При обгоне длинногабаритного автомобиля или длинногабаритным автомобилем (например, грузовиком, автобусом), который отслеживается системой в слепой зоне сзади и при этом находится в поле зрения водителя спереди.
 - При движении в очень плотном потоке: автомобили, обнаруженные системой спереди и сзади, воспринимаются ею как грузовик или неподвижный объект.

Неисправность

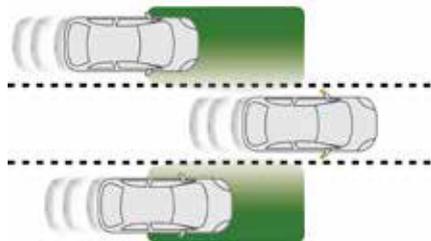


В случае неисправности системы загорается контрольная лампа в сопровождении сообщения. Обратитесь в сервисную сеть Peugeot.

i Работа системы может быть временно нарушена при определенных погодных явлениях (например, дождь, град). При движении по мокрой дороге или при переходе с сухого участка пути на мокрый система может подавать ложные сигналы (например, облако водяной взвеси в слепой зоне ею может быть принято за автомобиль). В холодную или пасмурную погоду следите за тем, чтобы датчики не закрывались слоем грязи, инеем или снегом.

Не закрывайте сигнализаторы в наружных зеркалах заднего вида и не перекрывайте датчики слепых зон спереди и сзади во избежание нарушения работы системы.

Система мониторинга слепых зон на больших расстояниях Версия 2



Система предупреждает водителя о быстро приближающихся транспортных средствах сзади по соседним полосам движения (до 70 м) и о присутствии других транспортных средств (легковых и грузовых автомобилей, мотоциклов) в слепых зонах.



При этом в наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается сигнальная лампа:

– горит постоянно: включается сразу же, когда другое транспортное средство появляется в слепой зоне или приближается по соседней полосе движения;

Эта система включена по умолчанию. При включении зажигания сигнальные лампы в левом и правом зеркалах загораются на 2 секунды, чтобы напомнить вам о включении этой функции.

Условия срабатывания системы

Сигнальная лампа в зеркале соответствующей боковой двери загорается при соблюдении следующих условий:

- Все автомобили движутся в одном направлении и по соседним полосам.
- Скорость автомобиля выше 5 км/ч.
- При обгоне автомобиля разница в скорости составляет менее 15 км/ч.
- Транспортный поток движется свободно.
- В случае затянувшегося обгона, когда обгоняемый автомобиль долго находится в «слепой зоне».
- Автомобиль движется по прямой полосе движения или по плавному виражу;
- Автомобиль не буксирует другое транспортное средство и т.д.

! Данная система предназначена для повышения безопасности во время движения, но не отменяет необходимости для водителя пользоваться салонным и наружными зеркалами заднего вида. Водитель обязан постоянно следить за дорожной ситуацией и оценивать расстояние, скорость и движение других транспортных средств, чтобы принять решение о смене полосы движения.

Пределы возможностей системы
Предупреждающий сигнал не срабатывает при следующих условиях:

- При проезде мимо неподвижных объектов (например, стоящих автомобилей, отбойников, фонарных столбов, рекламных щитов).
- При разъезде со встречными автомобилями.
- При повреждении заднего бампера.
- На извилистых дорогах или на крутых виражах
- При достаточно быстром обгоне.

Неисправность

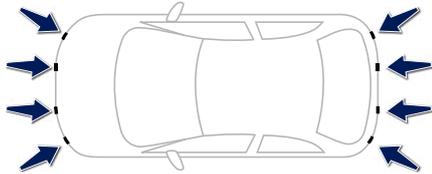
Если радар обнаруживает сбой или неисправность системы, контрольная лампа в зеркале заднего вида мигает в течение 10 секунд, а функция предупреждения отключается.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! Возможно, что уведомления не будут поступать, будут поступать слишком поздно или могут поступать беспричинными. Для покраски заднего бампера обратитесь в сервисную сеть Peugeot, так как некоторые виды краски могут препятствовать нормальной работе радара.

i Работа системы может быть временно нарушена при определенных погодных явлениях (например, дождь, град). При движении по мокрой дороге или при переходе с сухого участка пути на мокрый система может подавать ложные сигналы (облако водяной взвеси в слепой зоне ею может быть воспринято, как автомобиль). В пасмурную погоду или в зимнее время следите за тем, чтобы датчики не закрывались слоем грязи, инеем или снегом. Не закрывайте сигнализаторы на наружных зеркалах заднего вида и не перекрывайте датчики на переднем и заднем бамперах самоклеящимися этикетками или другими предметами, способными нарушить нормальную работу системы.

Датчики парковки



При помощи вмонтированных в бампер датчиков данная система предупреждает водителя о приближении к препятствиям (пешеходам, автомобилям, деревьям, барьерам).

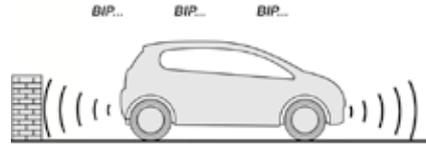
Из-за наличия слепых зон некоторые типы препятствий, обнаруженные в начале парковки (пни, барьеры), могут не распознаваться во время парковки.

Помощь при парковке задним ходом

Включите передачу заднего хода – при этом система активируется (это подтверждается звуковым сигналом).

При выключении передачи заднего хода система отключается.

Звуковое сопровождение



Система уведомляет о препятствиях, обнаруженных в зоне действия датчиков. О близости препятствия свидетельствует прерывистый звуковой сигнал, частота которого возрастает с приближением автомобиля к нему. Местоположение препятствия определяется по звуку, исходящему от динамиков (правого или левого).

Когда расстояние от автомобиля до препятствия составит менее тридцати сантиметров, сигнал начнет звучать непрерывно.

Визуальное сопровождение маневра



Система дополняет собой звуковой сигнал, отображая на экране полосы, которые указывают на расстояние между препятствием и автомобилем (белые: удаленные препятствия; оранжевые: близкие препятствия; красные: очень близкие препятствия). При максимальном приближении к нему на дисплее появится символ «Опасно».

Передние датчики парковки

(в зависимости от комплектации)

Передние датчики парковки дополняют задние датчики парковки и активируются при обнаружении препятствия перед автомобилем, если он движется со скоростью менее 10 км/ч.

Местоположение препятствия относительно автомобиля определяется по звуку, исходящему от динамиков.

На дисплее появляется пиктограмма автомобиля, иллюстрирующая его расположение относительно препятствия, находящегося спереди.

Передние датчики парковки отключаются, как только движущийся вперед автомобиль простоит более трех секунд, либо перед ним не останется препятствий, либо его скорость превысит 10 км/ч.

Включение/выключение



Настройка параметров осуществляется в меню Driving/Автомобиль на сенсорном экране. При выключении функции загорается соответствующая контрольная лампа на панели приборов.

После выключения зажигания состояние системы сохраняется.

В зависимости от конфигурации громкость звукового сигнала можно регулировать, нажимая этот символ на сенсорном экране.

Звук из динамика (переднего или заднего) указывает на то, где находится препятствие – спереди или сзади автомобиля.

Контроль исправности



В случае неисправности системы при включении передачи заднего хода на панели приборов загорится этот сигнализатор в сопровождении сообщения и короткого звукового сигнала.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

В плохую или в холодную погоду следите за тем, чтобы на датчик не попала грязь, лед или снег. Непрерывный звуковой сигнал при включении передачи заднего хода указывает на то, что датчик может быть загрязнен. На скорости менее 10 км/ч некоторые источники сигналов (мотоциклы, грузовики и т.д.) могут вызывать срабатывание системы.

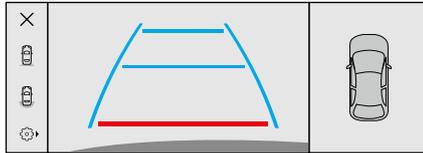
При пуске автомобиля звуковые и визуальные сигналы системы помощи доступны только при включенном сенсорном экране.

Очистка струей воды под высоким давлением

При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением держите наконечник шланга на расстоянии более 30 см от датчиков.

Система камер кругового обзора 360

Как только при работающем двигателе будет включена задняя передача, система выведет на сенсорный экран обстановку вокруг автомобиля с помощью камеры заднего обзора.



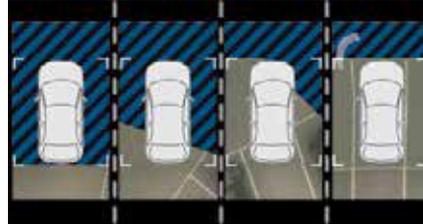
Экран разделен на три части: боковое меню, окружающая обстановка и вид сверху на автомобиль с обзором ближайшего окружения.

Датчики парковки дополняют информацию о виде сверху. Вид окружающей обстановки может отображаться следующими способами:

- Автоматический зумированный вид.
- Стандартный вид.
- Панорамный вид.

В зависимости от ситуации система выбирает оптимальный вид для отображения (стандартный или зумированный). Тип отображения можно поменять в любое время при маневрировании. Состояние системы не сохраняется в памяти после выключения зажигания.

Работа системы



Обстановка вблизи автомобиля отслеживается во время маневрирования на низкой скорости с помощью камеры. По мере совершения маневров на сенсорном экране в режиме реального времени отображается вид сверху на окружающую обстановку. Такой обзор помогает увидеть препятствия при парковке и облегчает заезд на парковку. Если автомобиль остается неподвижным в течение длительного времени, изображение автоматически исчезает.

Настройка



Во всплывающем окне меню настроек можно отрегулировать:

- уровень громкости звукового сигнала;
- яркость изображения;
- контрастность изображения.

Включение/выключение

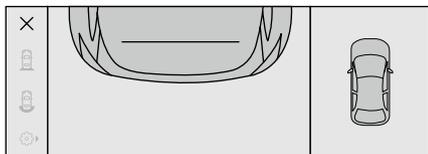
Для активации камеры включите передачу заднего хода. Система отключается:

- при выключении передачи заднего хода;
- при нажатии на кнопку выхода в верхнем левом углу сенсорного экрана.



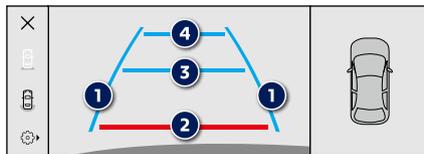
Бдительность и чувство ответственности водителя не могут быть заменены действием системы, которая является лишь вспомогательным средством.

Автоматический зумированный вид Стандартный вид



Во время маневрирования камера фиксирует окружающую обстановку, чтобы воспроизвести вид сверху на заднюю часть автомобиля, позволяя легче заметить препятствия.

Это изображение автоматически появляется на основе информации от датчиков системы помощи при парковке, когда автомобиль приближается к препятствию (в красной зоне, менее 30 см).



На сенсорном экране отображается зона за автомобилем.

Синие линии 1 отражают ширину вашего автомобиля с раскрытыми зеркалами; они меняют свое направление вместе с поворотами руля. Красной линией 2 обозначено расстояние в 30 см от переднего бампера до препятствия, а двумя синими линиями 3 и 4, соответственно, 1 м и 2 м.

Это изображение передается в режиме AUTO или выбирается в меню смены изображений.

Панорамный вид

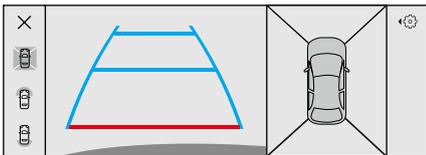


Панорамный вид позволяет выехать задним ходом с парковки, своевременно реагируя на появление автомобилей, пешеходов или велосипедистов. Это изображение не рекомендуется постоянно использовать при движении задним ходом. Этот вид отображения можно выбрать в боковом меню.

i Препятствия могут показаться более отдаленными, чем они есть на самом деле. При маневрировании необходимо отслеживать обстановку по зеркалам заднего вида. Задние датчики парковки также дополняют информацию об обстановке вокруг автомобиля.

Обзор 360

Система выводит на сенсорный экран обстановку вокруг автомобиля с помощью камер, расположенных в передней и задней частях автомобиля, а также в наружных зеркалах заднего вида. Также отображается вид сзади автомобиля при движении задним ходом и вид спереди автомобиля при включенной нейтральной передаче или передаче переднего хода.



Экран разделен на четыре части с двумя боковыми меню: контекстное представление, вид сверху на автомобиль и вид окружающей обстановки.

Датчики парковки дополняют информацию, поступающую с камер автомобиля. В зависимости от угла обзора, выбранного в меню слева, система улучшает обзор в сложных условиях вождения, например, при парковке в зонах с ограниченной видимостью. Имеется несколько видов отображения окружающей обстановки:

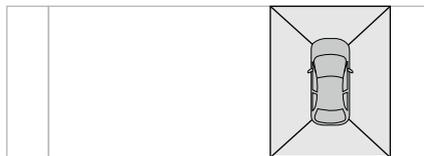
- автоматический зумированный вид;
- стандартный вид;
- панорамный вид.

В зависимости от ситуации система выбирает оптимальный вид для отображения (стандартный или зумированный). Вид отображения можно поменять в любое время при маневрировании. Состояние системы не сохраняется в памяти после выключения зажигания.

Работа системы

Воспроизводимое представление

Камеры включаются, и на сенсорном экране отображаются вид на автомобиль сверху и окружающая обстановка вблизи.



Представление текущей обстановки

Вид спереди, сзади и сбоку автоматически отображается при виде на автомобиль сверху. Также можно напрямую вывести на экран любой вид, выбрав соответствующую зону.

Вид спереди можно выбрать во время движения вперед на скорости до 16 км/ч.

Настройка



В боковом меню выполняются следующие операции:

- Регулировка уровня громкости звукового сигнала.
- Регулировка яркости изображения.
- Регулировка контрастности изображения.

Включение/выключение

Автоматическое

Вид сзади автоматически отображается при неподвижном автомобиле с работающим двигателем и включенной передачей заднего хода.

При наличии камеры спереди, а так же при работающем двигателе, включенной передней передаче и скорости автомобиля до 16 км/ч. вид спереди будет автоматически отображаться.

Работа в ручном режиме



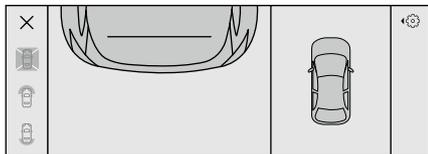
В меню системы помощи при вождении ADAS выберите функции – Панорамная камера.

Отключение системы

Система отключается в следующих ситуациях:

- Вид сзади автоматически отключается при выключении передачи заднего хода.
- Вид спереди автоматически отключается, если скорость автомобиля превышает 16 км/ч.
- При нажатии на кнопку выхода в верхней левой части экрана.

Автоматический зумированный вид

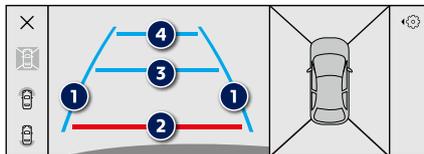


Во время маневрирования камера фиксирует окружающую обстановку, создавая вид сверху на переднюю и заднюю части автомобиля и позволяя тем самым водителю объезжать препятствия.

При приближении автомобиля к препятствию на уровне красной линии (менее 30 см) во время маневрирования расположенные в переднем и заднем бампере датчики автоматически передают на экран зумированный вид.

i Препятствия могут показаться более отдаленными, чем они есть на самом деле. При маневрировании необходимо отслеживать обстановку с обеих сторон по зеркалам. Передние и задние датчики парковки дополняют информацию об обстановке вокруг автомобиля.

Стандартный вид



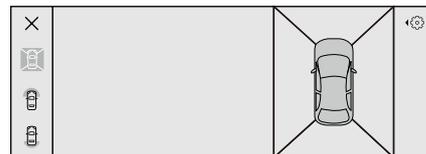
На сенсорном экране отображается передняя или задняя часть автомобиля. Синие линии 1 обозначают приблизительную ширину автомобиля (с раскрытыми зеркалами заднего вида): они будут отображаться на сенсорном экране. Линии меняют свое направление вместе с поворотами рулевого колеса. Красной линией 2 обозначено расстояние в 30 см от переднего или заднего бампера до препятствия, при этом центр линии должен находиться сзади. Положение красной линии 2 обозначает расстояние около 30 см от переднего или заднего бампера, а положение синих линий 3 и 4 в центре и сзади обозначает расстояние около 1 м и 2 м от переднего или заднего бампера. Это изображение передается автоматически или выбирается в меню на экране.

Панорамный вид



Панорамный вид спереди и сзади позволяет выехать со стоянки, вовремя реагируя на появление автомобилей, пешеходов и велосипедистов. Это изображение не рекомендуется для выполнения всего маневра. Для отображения данного вида выберите его в левом боковом меню.

Вид сбоку



Вид слева/справа позволяет просматривать окружающую обстановку с каждой стороны автомобиля (например, тротуар, низкая стена, другой автомобиль, припаркованный рядом и т. д.).

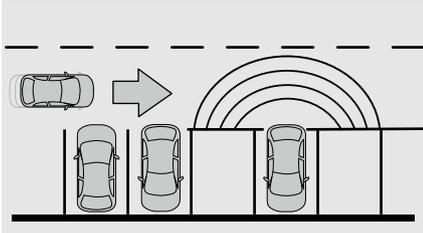
☞ Выберите вид сверху автомобиля, выбранная область отобразится в центре экрана.

Это изображение не рекомендуется для выполнения всего маневра движения задним ходом.

Предупреждение о движении сзади Версия 1

i Система предупреждения о движении сзади доступна в двух версиях.

i Более подробную информацию см. в разделе «Помощь при вождении и маневрировании – общие рекомендации».

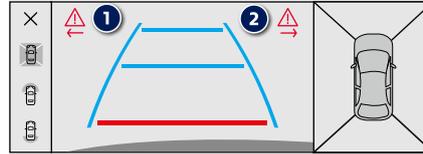


При работающем двигателе и включенной передаче заднего хода, а также при движении задним ходом система предупреждает о приближении к препятствиям (пешеходу, велосипедисту, легковому или грузовому автомобилю, мотоциклу и т. д.) в слепых зонах за автомобилем при помощи радаров в бампере.

Дополняя систему помощи при парковке и панорамную систему помощи при парковке, система обнаруживает препятствия, движущиеся со скоростью 3-10 км/ч на расстоянии до 40 м при скорости автомобиля менее 10 км/ч.

! Водитель должен отслеживать обстановку как перед маневром, так и при его выполнении. Двигайтесь медленно и осторожно при движении задним ходом в условиях ограниченной видимости.

Работа системы



При приближении к препятствию в случае его обнаружения датчиками парковки на сенсорном экране в различных режимах мигает значок 1 или 2, а при движении задним ходом включается звуковой сигнал.



Препятствие приближается в слепой зоне с левой / правой стороны или с обеих сторон автомобиля.

В случае сбоя в работе сенсорного экрана, а также если водитель выключит передачу изображения на экран, приближение задним ходом к препятствию будет по-прежнему сопровождаться звуковым сигналом.

Включение/выключение



Настройку можно выполнить в меню системы помощи при вождении. После выключения зажигания статус системы сохраняется в ее памяти.

Пределы возможностей системы

Система может не сработать в следующих случаях:

- При буксировке автомобиля.
- При экстремальных перепадах температуры.
- В случае повреждения заднего бампера.
- В случае загрязнения датчиков (грязью, снегом, инеем и т.д.).

! Возможно, что уведомления не будут поступать, будут поступать слишком поздно или могут показаться беспричинными. Поэтому всегда сохраняйте бдительность и будьте готовы отреагировать, чтобы избежать столкновения.

! Если задний бампер необходимо покрасить, обратитесь к в сервисную сеть Peugeot, так как после проведения ремонта бампера необходимо проводить настройку радаров.

Неисправности



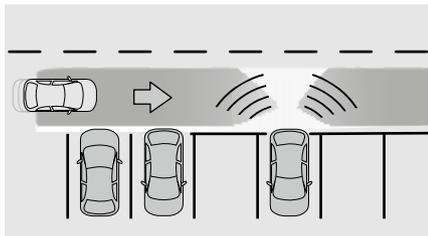
В случае неисправности при включении передачи заднего ходом, во время движения задним ходом, а также если водитель пытается активировать систему, загорается эта контрольная лампа в сопровождении звукового сигнала и сообщения.

Обратитесь в сервисную сеть Peugeot для проверки.

Предупреждение о движении сзади

Версия 2

i Дополнительную информацию см. в разделе «Помощь при вождении и маневрировании – общие рекомендации».



При работающем двигателе и включенной передаче заднего хода, а также при движении задним ходом со скоростью менее 10 км/ч система при помощи радаров в бампере предупреждает о приближении к препятствиям (пешеходу, велосипедисту, легковому или грузовому автомобилю, мотоциклу и т. д.) в слепых зонах за автомобилем.

Система обнаруживает препятствия, движущиеся на расстоянии до 30 м со скоростью более 5 км/ч.

! Водитель должен отслеживать обстановку как перед маневром, так и при его выполнении. Будьте осторожны при движении задним ходом в условиях ограниченной видимости.

Работа системы



Когда система обнаруживает приближение препятствия, загорается предупредительная лампа в соответствующем боковом зеркале, а при движении задним ходом лампа мигает и раздается звуковой сигнал. Система включена по умолчанию.

Пределы возможностей системы

Система может не сработать в следующих случаях:

- При буксировке автомобиля.
- При экстремальных перепадах температуры.
- В случае повреждения заднего бампера.
- В случае загрязнения датчиков (грязью, снегом, инеем и т.д.).

Неисправности

Если радар обнаруживает неисправность системы, сигнальная лампа в зеркале заднего вида мигает в течение 10 секунд, а функция предупреждения отключается. Обратитесь к официальному дилеру Peugeot для проверки.

! Возможно, что уведомления не будут поступать, будут поступать слишком поздно или могут показаться беспричинными. Поэтому всегда сохраняйте бдительность и будьте готовы отреагировать, чтобы избежать столкновения.

! Если задний бампер необходимо покрасить, обратитесь в сервисную сеть Peugeot. После проведения ремонта бампера необходимо проводить настройку радаров.

Практические советы по эксплуатации и обслуживанию

Топливный бак



Объем топливного бака: около 51 литра. Мало топлива в баке. Как только уровень топлива в баке снизится до минимального, на панели приборов загорится эта контрольная лампа в сопровождении текстового сообщения и звукового сигнала. При первом включении лампы в баке остается еще около 5 литров топлива.

До тех пор, пока не будет добавлено достаточное количество топлива, эта лампа будет загораться при каждом включении зажигания в сопровождении текстового сообщения и звукового сигнала.

Во время движения это сообщение и звуковой сигнал повторяются с возрастающей частотой, по мере приближения уровня топлива к отметке «0». Срочно заправьтесь, чтобы избежать аварийной остановки.

Топливо

На внутренней стороне крышки горловины топливного бака имеется наклейка с указанием допустимого топлива. В данном автомобиле рекомендуется использовать неэтилированный бензин с октановым числом 95 или выше.

! Категорически запрещается заправлять автомобиль какими-либо иными видами топлива или биодобавок (хоть чистыми, хоть разбавленными маслами растительного либо животного происхождения, бытовыми сортами топлива) – это может привести к выходу из строя двигателя и его топливной системы.

! Ваш автомобиль соответствует Национальному стандарту выбросов VI, и мы рекомендуем вам следовать приведенным ниже рекомендациям:
– Используйте неэтилированный бензин, соответствующий техническим требованиям национального стандарта VI GB17930, с октановым числом 95 или выше.
– Не используйте бензин с метанолом (например, M15) или этанолом выше E10, так как использование не рекомендованного топлива может привести к повреждению двигателя и не покрывается гарантией.

! Ваш автомобиль оснащен трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором, не заправляйте автомобиль этилированным бензином.

! Никогда не заправляйте автомобиль с системой Stop & Start топливом, если его двигатель находится в режиме Stop; обязательно выключите зажигание.

Заправляйте автомобиль топливом, когда это абсолютно безопасно:

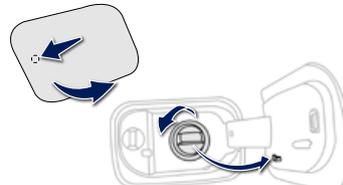
- ☞ Двигатель должен быть выключен.
- ☞ Откройте автомобиль и нажмите на заднюю часть лючка топливного бака, чтобы открыть ее.
- ☞ Поверните крышку горловины бака влево.
- ☞ Снимите ее и повесьте на крючок на люке горловины.
- ☞ Прекратите попытки долить топливо после третьего отключения заправочного пистолета. Это может привести к переливу и утечке топлива через горловину.
- ☞ Установите лючок горловины топливного бака на место и поверните ее на 1/4 оборота вправо для фиксации.
- ☞ Закройте крышку горловины бензобака.

i Заприте лючок топливного бака после заправки, так как он открывается нажатием на нее, когда автомобиль разблокирован.



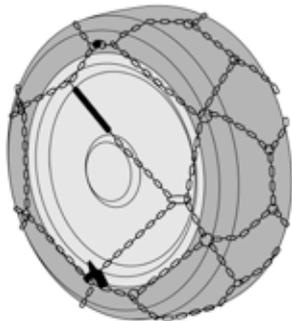
Не направляйте струю воды под высоким давлением на крышку заливной горловины при мойке автомобиля.

Заправка топливом



Цепи противоскольжения

На заснеженной или обледенелой дороге цепи улучшают сцепление с поверхностью и тормозные характеристики.



! Цепи должны устанавливаться на передних колесах автомобиля.

Используйте цепи, подходящие для соответствующего размера шин:

Размер шины	Максимальный размер звена
225/55 R18	9 мм
205/55 R19	9 мм

Для получения дополнительной информации о цепях противоскольжения обратитесь к официальному дилеру Peugeot.

Советы по установке

- ☞ Для монтажа цепей в пути остановитесь на горизонтальной обочине дороги.
- ☞ Затяните стояночный тормоз и при необходимости установите под колеса противокатные упоры, чтобы автомобиль не скатывался.
- ☞ Наденьте на колеса цепи противоскольжения, действуя по инструкции изготовителя.
- ☞ Несколько секунд поезжайте медленно, не превышая скорость движения 40 км/ч.
- ☞ Остановите автомобиль и убедитесь, что цепи натянуты надлежащим образом.

i Соблюдайте законодательство страны пребывания, касающееся использования цепей противоскольжения.

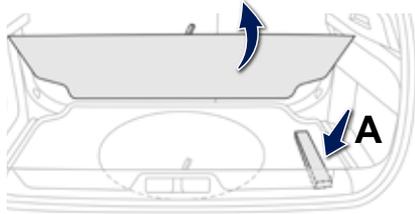
i Настоятельно рекомендуется попрактиковаться в установке цепей противоскольжения на ровной и сухой поверхности, прежде чем отправляться в путь.

! Избегайте движения с цепями противоскольжения по дорогам, очищенным от снега, чтобы не повредить шины автомобиля и дорожное покрытие. Если на автомобиль установлены легкосплавные диски, убедитесь, что цепи не соприкасаются с ними.

Знак аварийной остановки

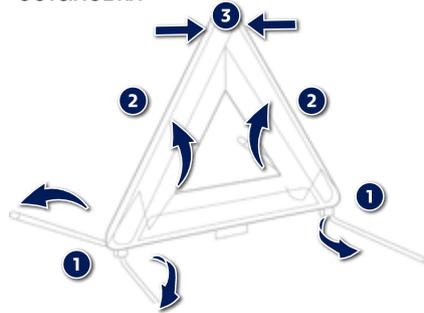
Если автомобиль не может покинуть проезжую часть или остановился на обочине из-за поломки или аварии, необходимо включить аварийную световую сигнализацию и установить за автомобилем знак аварийной остановки, чтобы предупредить водителей других транспортных средств.

Место хранения



Знак аварийной остановки А находится в наборе инструментов в багажном отделении.

Установка знака аварийной остановки



Для установки знака аварийной остановки, поставляемого с данным автомобилем, выполните следующие действия:

- ☞ Выньте знак.
- ☞ Разверните нижние кронштейны 1.
- ☞ Раскройте планки отражателя 2 и 3 и закрепите фиксаторы.

Размещение знака аварийной остановки

- ☞ Приведенная ниже таблица позволит вам правильно разместить знак аварийной остановки за автомобилем в зависимости от типа дороги и условий видимости.

Расстояние до места установки (в метрах)		
Улица		Авто-магистраль
Днем	ночью	
Более 50 метров	Более 80 метров	Более 150 метров

! Прежде чем выйти из автомобиля, наденьте сигнальный жилет и только потом установите знак аварийной остановки.

i Указания по сборке знака аварийной остановки других изготовителей см. в приложенной к нему инструкции.

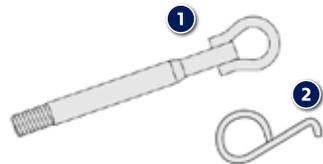
i Данные значения носят справочный характер. Устанавливайте знак аварийной остановки в соответствии с действующими местными правилами дорожного движения.

Штатный комплект инструментов

Набор инструментов, входящих в комплект поставки автомобиля.

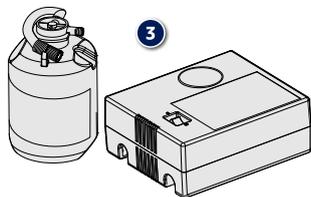
- Ремонтный комплект для временного устранения прокола в шине.
- Запасное колесо и инструмент для замены колеса, приобретенные пользователем у официального дилера Peugeot.

Список инструментов



1. Съемное кольцо для буксировки. Дополнительную информацию см. в разделе «Буксировка автомобиля».
2. Инструмент для снятия крышки ступицы. Используется для снятия крышки ступицы колеса.

Ремонтный комплект для временного устранения прокола в шине



3. Ремонтный комплект для временного устранения прокола в шине. В него входят компрессор на 12 В и флакон с герметиком для устранения проколов.

Дополнительную информацию см. в соответствующем разделе «Ремонтный комплект для временного устранения прокола в шине».

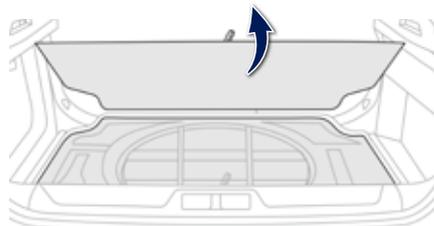
! Эти инструменты предназначены только для данного автомобиля, не используйте их для других целей.

Инструменты для замены колеса
(входят в комплект поставки)



4. Баллонный ключ. Используется для отворачивания колесных болтов.
5. Домкрат со встроенной ручкой. Служит для поднятия автомобиля.

Доступ к инструментам



Набор инструментов расположен под ковриком багажника. Для доступа к нему:

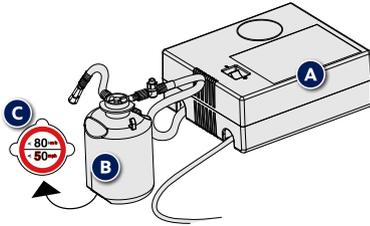
- ☞ Откройте багажник.
- ☞ Поднимите коврик багажника.

Инструмент для снятия крышки ступицы находится в перчаточном ящике.

Ремонтный комплект для временного устранения прокола в шине

Благодаря данному набору, состоящему из компрессора и емкости с герметиком, можно выполнить временный ремонт шины, чтобы доехать до ближайшей станции технического обслуживания. После ремонта обязательно удалите остатки герметика.

Этот набор позволяет отремонтировать большинство проколов в протекторе и плечевой зоне шины, но не позволяет отремонтировать проколы в боковинах, сильные пробойны или разрывы.



- A. Компрессор на 12 В с манометром.
- B. Герметик для шины.
- C. Наклейки с ограничением скорости.

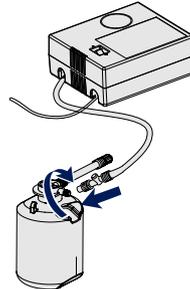
Порядок ремонта

! Для устранения прокола не извлекайте застрявший в шине посторонний предмет.

- ☞ Остановите автомобиль там, где он не будет мешать дорожному движению, и затяните стояночный тормоз.
- ☞ Следуйте инструкциям по технике безопасности (включите аварийную световую сигнализацию, установите треугольный знак аварийной остановки, наденьте яркий жилет безопасности и т. д.) в соответствии с правилами страны, в которой вы водите автомобиль.
- ☞ Выключите зажигание.

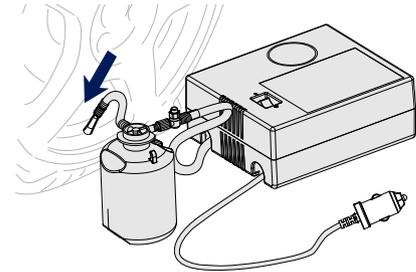
Подключение комплекта

- ☞ Разверните шланг, расположенный под компрессором.



- ☞ Подсоедините шланг от компрессора к емкости с герметиком и прочно затяните.

- ☞ Снимите колпачок вентиля ремонтируемой шины и положите его в чистое место.



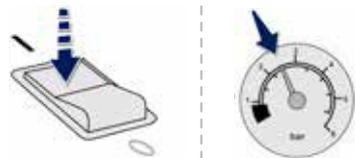
- ☞ Подсоедините шланг от емкости для ремонта шин к вентилю шины и затяните его.

Ремонт шины

- ☞ Убедитесь, что выключатель компрессора установлен в выключенное положение «О».
- ☞ Размотайте электропровод питания компрессора.
- ☞ Вставьте штекер провода компрессора в бортовую розетку 12 В.
- ☞ Прикрепите наклейку ограничения скорости.

! Наклейка ограничения скорости должна быть размещена внутри автомобиля в поле зрения водителя, чтобы напомнить ему, что одно колесо автомобиля предназначено только для временного использования.

- ☞ Включите зажигание.

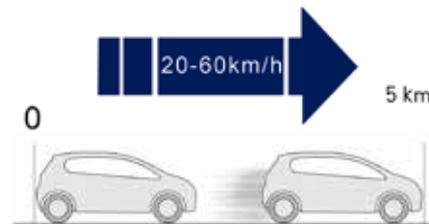


- ☞ Нажмите кнопку включения насоса и накачайте колесо до достижения давления 2 бар. Герметик подается в шину под давлением; не снимайте шланг с вентиля во время накачивания (чтобы не испачкаться брызгами).

! Если примерно через 10 минут давление в шине не достигнет 2 бар, значит, она не подлежит ремонту. Обратитесь за помощью в сервисную сеть Peugeot.

- ☞ Переведите выключатель компрессора в положение «О».
- ☞ Отсоедините кабель компрессора от бортовой розетки 12 В и уберите комплект.
- ☞ Установите колпачок вентиля.

! Герметик вреден при попадании в пищевод и вызывает раздражение глаз. Его необходимо хранить в местах, недоступных для детей. Срок годности герметика указан на емкости. После использования не выбрасывайте использованную емкость; сдайте ее официальному дилеру Peugeot или в специализированный пункт сбора отходов. Не забудьте приобрести новую емкость с герметиком у официального дилера Peugeot.



- ☞ Поезжайте сразу же, при этом около 5 километров следует проехать на медленной скорости (20–60 км/ч), чтобы дать герметику закрыть прокол.
- ☞ Сделайте остановку, чтобы проверить состояние шины и давление в ней, используя манометр насоса.

! Если давление в шинах меньше 2,0 бар, обратитесь в сервисную сеть Peugeot. Если давление в шинах по-прежнему составляет 2,0 бар, двигайтесь со скоростью не более 80 км/ч на расстояние не более 200 км до ближайшего официального дилера Peugeot или квалифицированной шиномонтажной мастерской.

Проверка/регулировка давления в шинах

Компрессор можно использовать без подачи герметика для контроля давления и при необходимости подкачивания шин.

- ☞ Снимите с вентиля колеса колпачок и положите его в чистое место.
- ☞ Разверните шланг компрессора.
- ☞ Наденьте шланг на вентиль и прочно затяните на резьбе.
- ☞ Убедитесь, что выключатель компрессора установлен в выключенное положение «О».
- ☞ Размотайте провод питания компрессора.
- ☞ Вставьте штекер провода компрессора в бортовую розетку 12 В.
- ☞ Включите зажигание.

i На этикетке на кузове автомобиля указаны стандартные значения давления воздуха в шинах.

- ☞ Включите компрессор и доведите давление до значения, указанного на этикетке с параметрами для всех шин автомобиля.

Чтобы спустить воздух: нажмите черную кнопку, расположенную на шланге компрессора возле вентиля.

- ☞ Как только давление дойдет до нормы, переведите выключатель в положение «О».
- ☞ Отсоедините шланг и уберите весь комплект.
- ☞ Установите колпачок на вентиль.

! После регулировки давления в одной или нескольких шинах необходимо заново инициировать систему контроля давления в шинах. Дополнительную информацию см. в разделе «Контроль падения давления воздуха в шинах».

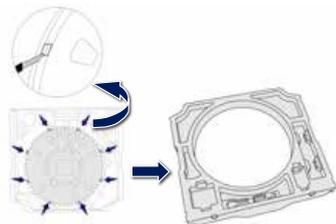
Замена колеса

Установка запасного колеса

! Запасное колесо и детали его крепления не входят в комплект поставки автомобиля, но их можно приобрести, обратившись к официальному дилеру Peugeot, а при необходимости замены запасного колеса действуйте в соответствии с инструкциями в данном разделе.

После снятия перегородки с отсека для хранения в багажном отделении там может поместиться малоразмерное запасное колесо.

! Полноразмерные колеса в этот отсек помещать нельзя.



- ☞ Достаньте из багажного отделения отсек для хранения и переверните его лицевой стороной вниз.
- ☞ Аккуратно отрежьте соединительную планку ножом для бумаги.
- ☞ Снимите центральную перегородку, переверните отсек и установите его обратно в багажное отделение, чтобы в центральной части можно было разместить малоразмерное запасное колесо.

Доступ к инструментам

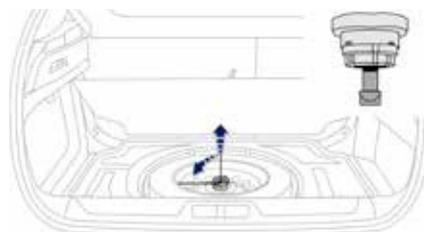


Набор инструментов расположен под ковриком багажника. Для доступа к нему:

- ☞ Откройте багажник.
- ☞ Поднимите коврик багажника.

Инструмент для снятия крышки ступицы находится в перчаточном ящике.

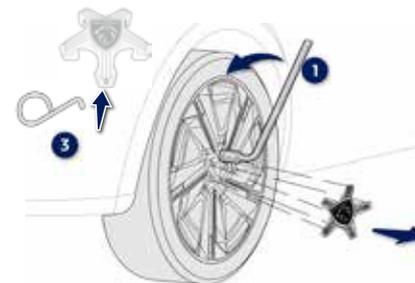
Извлечение запасного колеса



- ☞ Ослабьте гайку крепления запасного колеса.
- ☞ Приподнимите запасное колесо с задней стороны.
- ☞ Извлеките запасное колесо из багажного отделения.

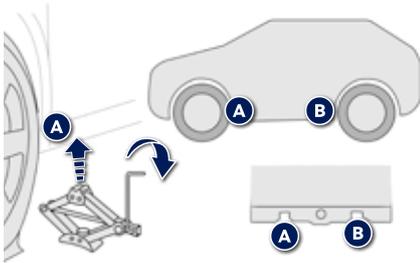
Демонтаж колеса

! Размещение автомобиля
Остановите автомобиль на твердой нескользящей горизонтальной площадке в стороне от проезжающих транспортных средств. Затяните стояночный тормоз, выберите режим Р и выключите зажигание. Подложите противооткатный упор (не входит в комплект поставки автомобиля) под колесо, расположенное по диагонали от заменяемого. Категорически запрещается находиться под автомобилем, стоящим только на домкрате; пользуйтесь только подставками.

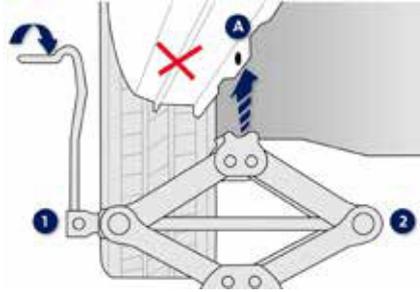


- ☞ Снимите крышку ступицы колеса, подцепив ее инструментом 3.
- ☞ Ослабьте затяжку болтов с помощью баллонного ключа.

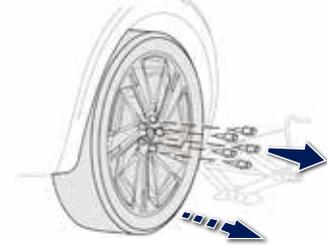
! Следите за тем, чтобы домкрат устойчиво опирался на землю. На скользкой или зыбкой почве он может соскользнуть или осесть – риск получить травму! Убедитесь, что домкрат установлен точно под одной из опорных точек А или В, расположенной в нижней части кузова, и что головка домкрата совмещена с контактной поверхностью на автомобиле. Иначе возможно повреждение автомобиля, а вы можете получить травмы.



- ☞ Установите домкрат под опорной точкой А или В на днище кузова в зависимости от того, какая из них находится ближе к заменяемому колесу.



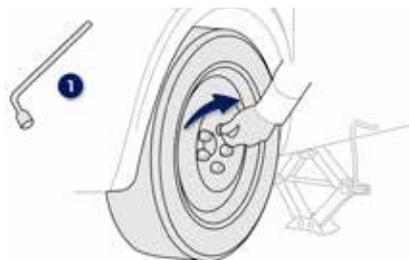
- ☞ Поднимите домкрат так, чтобы его головка уперлась в опорную точку А или В кузова, причем опорная точка А или В автомобиля должна правильно войти в центральную часть домкрата.
- ☞ Поднимите автомобиль так, чтобы под колесом образовалось пространство, достаточное для удобной замены колеса.



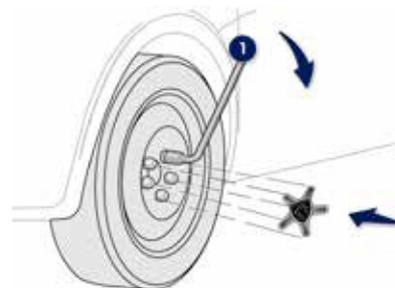
- ☞ Выверните колесные болты и положите их в чистое место.
- ☞ Снимите колесо.

Установка колеса

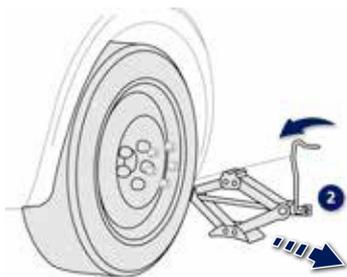
i Установка запасного колеса со стальным диском или малоразмерного запасного колеса – При установке запасного колеса со стальным диском вы можете заметить, что головки болтов не доходят до диска. Это нормально, так как колесо прижимается коническими фасками болтов.
– После установки малоразмерного запасного колеса автомобиль не должен двигаться со скоростью более 80 км/ч. Как можно скорее отремонтируйте поврежденную шину и после ремонта установите ее вместо запасного колеса.



- ☞ Установите колесо на ступицу и затяните болты вручную.
- ☞ Осуществите предварительную затяжку болтов с помощью баллонного ключа 1.



- ☞ Затяните колесные болты при помощи баллонного ключа.
- ☞ Установите крышку ступицы.
- ☞ Уберите инструменты и неисправное колесо в багажное отделение.



- ☞ Опустите автомобиль.
- ☞ Сложите домкрат и уберите его.

i После замены колеса

Как можно скорее обратитесь в сервисную сеть Peugeot и проверьте затяжку болтов и давление воздуха в шинах. Как можно скорее отремонтируйте или замените проколотую шину и установите ее на автомобиль. Если автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, проверьте давление в шинах и обратитесь к соответствующему разделу для инициализации.

! Если установлено малоразмерное запасное колесо, отключите соответствующие системы помощи водителю (систему аварийного экстренного торможения, адаптивный круиз-контроль и т.д.). Не допускается одновременное использование двух или более малоразмерных запасных колес.

Разблокировка колес

В некоторых случаях необходимо разблокировать колеса (например, при буксировке, на автоматической мойке, при перевозке железно-дорожным или морским транспортом).



Действия при разблокировке колес

- ☞ Остановите автомобиль с работающим двигателем, выжмите педаль тормоза и выберите режим N в коробке передач.
- ☞ До истечения 5 секунд выполните следующие действия:
- ☞ Нажмите и удерживайте педаль тормоза, нажмите кнопку START/STOP, чтобы заглушить двигатель, и переведите селектор коробки передач вперед или назад.
- ☞ Отпустите педаль тормоза и нажмите кнопку START/STOP, чтобы включить зажигание.
- ☞ Нажмите и удерживайте педаль тормоза и нажмите ручку электрического стояночного тормоза, чтобы отпустить его.
- ☞ Отпустите педаль тормоза и нажмите кнопку START/STOP, чтобы выключить зажигание.

! На панели приборов отображается сообщение, подтверждающее разблокировку колес на 15 минут.

i Если во время разблокировки был запущен двигатель, повторите процедуру разблокировки.

Возврат в нормальное положение

- ☞ Выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку START/STOP, чтобы запустить двигатель.

После того как колеса будут разблокированы в течение 15 минут, они автоматически вернуться в нормальное положение, а селектор коробки передач будет находиться в положении P.

Буксировка автомобиля

Используйте съемное буксировочное кольцо для буксировки другого автомобиля или для буксировки другим автомобилем.

! Общие рекомендации
Убедитесь, что масса буксируемого автомобиля больше массы буксируемого. Водитель должен находиться за рулем буксируемого автомобиля и иметь действующее водительское удостоверение. Для буксировки автомобиля с опорой на четыре колеса используйте только сертифицированную жесткую сцепку; применение тросов, канатов и лямок категорически запрещено. Буксируемый автомобиль должен начинать движение плавно. Если автомобиль буксируется с выключенным двигателем, функции усиления торможения и рулевого управления не работают.

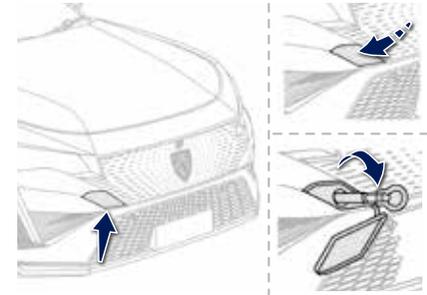
Вызывайте эвакуатор в следующих случаях:

- Автомобиль вышел из строя на скоростной автомагистрали.
- Автомобиль оснащен системой полного привода.
- Не включается нейтральная передача, рулевая колонка не снимается с блокировки, не отпускается стояночный тормоз.
- Требуется буксировка автомобиля с опорой только на два колеса.
- Отсутствует буксирная штанга.

Доступ к инструментам

Буксирное кольцо находится в пенопластовом крепежном пазу в багажном отделении.

Буксировка другим автомобилем

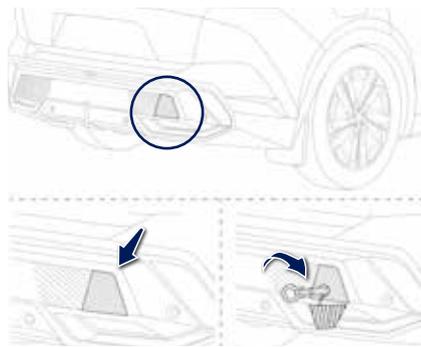


- ☞ Снимите заглушку, поддев ее отверткой за выемку в середине нижнего края.
- ☞ Вверните буксирное кольцо до упора.
- ☞ Установите буксирную штангу.

! Несоблюдение этих требований может привести к повреждению некоторых систем (тормозов, трансмиссии), обеспечивающих притормаживание автомобиля в момент пуска двигателя. Запрещается буксировать автомобиль с автоматической коробкой передач, если его передние колеса будут катиться по дороге при выключенном двигателе.

- ☞ В коробке передач выберите режим N.
- ☞ Отпустите стояночный тормоз.
- ☞ Включите аварийную световую сигнализацию.
- ☞ Начинать движение плавно, двигайтесь медленно, буксируйте автомобиль только на короткое расстояние.

Буксировка другого автомобиля



- ☞ Снимите заглушку, поддев ее отверткой за выемку в середине верхнего края.
- ☞ Вверните буксирное кольцо до упора.
- ☞ Установите буксирную штангу.
- ☞ Включите аварийную световую сигнализацию на обоих автомобилях.
- ☞ Начинайте движение плавно, двигайтесь медленно, буксируйте автомобиль только на короткое расстояние.

i Прежде чем снимать заглушку, рекомендуется обернуть используемый для этого инструмент, например, изолентой, чтобы не поцарапать и не повредить окрашенную поверхность бампера.

! Данная модель не предназначена для длительной буксировки (дом на колесах, полуприцеп и т.д.), а буксирное кольцо предназначено только для экстренной буксировки других транспортных средств.

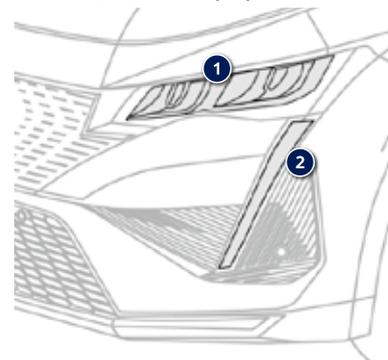
Замена лампы

- !** Рассеиватели фар изготовлены из поликарбоната и имеют защитное покрытие:
 - ☞ Запрещается очищать их от грязи сухой или абразивной тканью, а также с использованием моющих средств или растворителей.
 - ☞ Пользуйтесь смоченной в мыльной воде мягкой губкой.
 - ☞ Не направляйте моечный пистолет на фары, фонари и края рассеивателей, чтобы не повредить их защитное покрытие и уплотнительные прокладки.

! Во избежание повреждения глаз категорически запрещается смотреть на световой пучок светодиодных фар.

i Фары не полностью герметичны, так как они имеют вентиляционные отверстия, через которые отводится тепло, образующееся при работе фар. Через эти вентиляционные отверстия в фары может попадать влага, и когда горячий и влажный воздух соприкасается с холодным стеклом, на его поверхности образуется конденсат, что является нормальным явлением и не влияет на работу освещения и срок службы ламп. Конденсат будет постепенно исчезать, если автомобиль припаркован в сухом и проветриваемом месте. Это произойдет быстрее, если автомобиль находится в движении или стоит на солнце. Если конденсат скапливается на внутренней стороне стекла, обратитесь к официальному дилеру Peugeot.

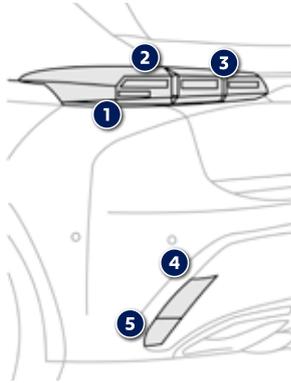
Светодиодные фары



1. Фары ближнего/дальнего света.
2. – Дневные ходовые огни/стояночные огни – Указатели поворотов

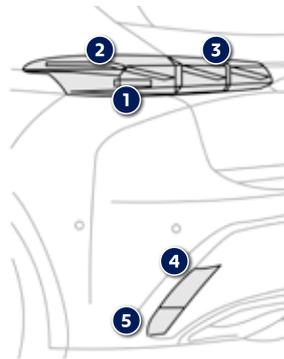
i Замена светодиодных ламп должна производиться официальным дилером Peugeot.

Экономичные светодиодные задние фонари



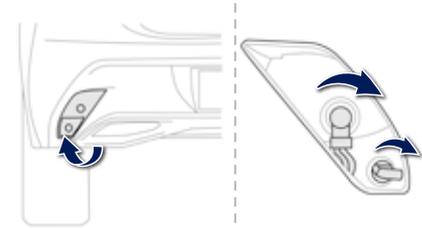
1. Указатель поворотов (светодиодный).
2. Стоп-сигнал (светодиодный)/габаритный фонарь (светодиодный).
3. Габаритный фонарь (светодиодный).
4. Задний противотуманный фонарь, левый: (P21W).
5. Фонарь заднего хода (W16W).

Полностью светодиодные задние фонари



1. Указатель поворотов (светодиодный).
2. Стоп-сигнал (светодиодный)/габаритный фонарь (светодиодный).
3. Габаритный фонарь (светодиодный).
4. Задний противотуманный фонарь, левый: (P21W).
5. Фонарь заднего хода (W16W).

Фонарь заднего хода / противотуманный фонарь



Эту лампу можно заменить с внешней стороны заднего бампера.

- ☞ Из нижнего отверстия заднего бампера извлеките неисправную лампу, повернув патрон лампы на 1/4 оборота против часовой стрелки.
- ☞ Противотуманный фонарь: поверните лампу на 1/4 оборота, чтобы извлечь и заменить ее.
- ☞ Фонарь заднего хода: вытяните лампу и замените.

Замена предохранителей Аккумуляторная батарея

! Замена предохранителей

Во избежание неисправностей автомобиля выполняйте замену предохранителей на сервисной станции официального дилера Peugeot.

i Монтаж дополнительного электрооборудования

Система электрооборудования автомобиля рассчитана на работу как со стандартным электрооборудованием, так и с дополнительными устройствами. Прежде чем выполнять модификацию, переоборудование или установку электрооборудования или аксессуаров, обратитесь к официальному дилеру Peugeot.

! Никогда не используйте другие предметы для замены предохранителя, так как это может привести к серьезным повреждениям автомобиля или возгоранию. Электрические аксессуары, не одобренные компанией Peugeot, могут негативно повлиять на работу вашего автомобиля (электронные цепи систем управления, цепи аудиосистемы и цепи электрической нагрузки). Компания Peugeot и официальные дилеры Peugeot не несут ответственности за неисправности или повреждения, вызванные модификацией, переоборудованием, демонтажем или установкой оборудования и аксессуаров, выполненных не официальным дилером Peugeot.

Экономичный режим

Этот режим ограничивает время использования электрооборудования после выключения зажигания, чтобы сохранить заряд аккумулятора. Для некоторых устройств, таких как аудиотехника, телефоны, ближний свет, фонари и т. д., максимальное время, в течение которого ими можно пользоваться после выключения зажигания, составляет 30 минут.

Переход в экономичный режим

Если устройство использовалось более 30 минут, на сенсорном экране отображается сообщение «Вход в экономичный режим», и устройство переходит в спящий режим. Если в это время вы пользуетесь телефоном с Bluetooth: – телефонная связь поддерживается в течение 5 минут. Если аккумулятор разряжен, время разговора может значительно сократиться.

Выход из экономичного режима

Функции устройств восстанавливаются при возобновлении эксплуатации автомобиля. Для восстановления функций устройств запустите двигатель и дайте ему поработать некоторое время. В вашем распоряжении будет время, примерно в два раза большее, чем время работы двигателя. Однако оно всегда будет составлять от 5 до 30 минут.

i Заряда разряженного аккумулятора может хватить для работы некоторых устройств, но при этом запустить двигатель будет невозможно. При замене аккумуляторной батареи используйте батарею того же типа.

i Если автомобиль не используется в течение более 15 дней, отсоедините отрицательную клемму аккумулятора. Аккумуляторную батарею следует подзаряжать раз в месяц, так как при длительном отсутствии заряда аккумулятор выходит из строя.

i Советы по уходу за аккумулятором
Хотя в автомобиле предусмотрена функция экономичного режима, старайтесь избегать длительного использования электрооборудования без запуска двигателя. Частые поездки на короткие расстояния могут привести к недостаточному заряду аккумулятора, поэтому для полной зарядки аккумулятора необходимо регулярно совершать более длительные поездки по автомагистралям.

Инициализация после отсоединения аккумуляторной батареи



Запуск двигателя после отсоединения и повторного подсоединения аккумулятора:

- Нажмите кнопку START/STOP, не нажимая на педаль тормоза.
- Прежде чем запускать двигатель, подождите примерно 1 минуту, чтобы выполнялась инициализация электронной системы.

После отсоединения аккумуляторной батареи на длительное время необходимо инициализировать следующие функции:

- Подъем стеклоподъемников и функция защиты от заземления.
- Настройки сенсорного экрана (дата, время, язык, единицы измерения расстояния и температуры).
- Сохранение радиостанций.
- Синхронизация пульта дистанционного управления.
- Центральный замок.

Зарядка и обслуживание аккумулятора

Для зарядки аккумуляторной батареи автомобиля, оснащенного системой Stop & Start, не требуется отсоединять провода батареи.

Перед снятием аккумулятора

Перед снятием аккумулятора закройте окна и двери, выключите все потребители энергии, выключите зажигание и подождите 4 минуты.

Проверка аккумулятора

Уровень заряда аккумулятора следует проверять профессиональным контрольно-измерительным прибором у официального дилера Peugeot.

Зарядка

Если вы заметили, что фары светят тускло, звуковой сигнал или автомобиль плохо заводится, необходимо использовать зарядное устройство для подзарядки аккумулятора.

Зарядку следует производить у официального дилера в сервисной сети Peugeot.

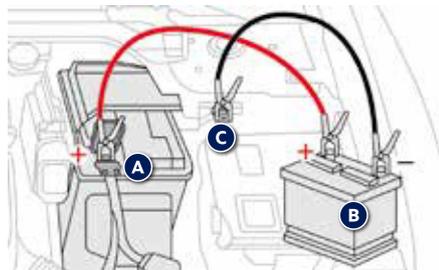
- i После замены аккумулятора у официального дилера Peugeot система Stop & Start не может быть использована немедленно, и автомобиль должен постоять некоторое время в зависимости от погоды и уровня заряда аккумулятора (максимум 8 часов).

- i Не разрешается снимать провода аккумуляторной батареи при работающем двигателе. Проверьте чистоту контактов и клемм. Если они покрыты сульфатами (почти белым или темно-зеленым налетом), очистите их и снова подсоедините аккумуляторную батарею, начиная с положительной клеммы (+). У автомобилей, не оборудованных системой Stop & Start, не заряжайте аккумулятор от внешнего источника, если оба провода не отсоединены. Если у края клеммы аккумуляторной батареи появилось небольшое количество электролита, необходимо заменить аккумуляторную батарею.

- ☘ Аккумуляторные батареи содержат вредные вещества, такие как серная кислота и свинец. Их утилизация должна осуществляться в соответствии с действующими нормами. Утилизируйте использованные аккумуляторные батареи в специализированном пункте приема.

Пуск двигателя от внешней аккумуляторной батареи

На автомобиле с разряженной АКБ двигатель можно запустить от другой батареи (внешней или с другого автомобиля).



A. Неисправная аккумуляторная батарея (под капотом).

B. Внешняя аккумуляторная батарея.

C. Точка массы на исправном автомобиле.

Используйте аккумулятор на 12 В.

Если используется аккумуляторная батарея другого автомобиля, сначала выключите его двигатель. Автомобили не должны соприкасаться друг с другом.

Подключите положительную и отрицательную клеммы от внешней батареи как показано на рисунке.

Подключайте клеммы аккуратно, чтобы не допустить искрения.

Запустите двигатель автомобиля-донора и дайте ему поработать на слегка повышенных оборотах в течение примерно одной минуты.

Запустив свой автомобиль, дайте ему поработать на холостом ходу и отсоедините внешнюю аккумуляторную батарею в порядке, обратном подключению. Если после отсоединения внешней аккумуляторной батареи двигатель автомобиля по-прежнему не будет запускаться, как можно скорее обратитесь в сервисную сеть Peugeot.

i Если после пуска автомобиля загорается контрольная лампа, это является свидетельством неисправности системы зарядки. В этом случае следует обратиться в сервисную сеть Peugeot для проверки.

- !** Во время работы не прикасайтесь к металлическим частям зажимов.
- Во избежание травм не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей.
- Отсоединяйте провода в порядке, обратном их подключению, не допуская короткого замыкания.
- Не допускайте открытого огня или искрения рядом с батареей (во избежание взрыва).
- Аккумуляторная батарея содержит очень едкую серную кислоту. Защищайте глаза и лицо во время работы с батареями.
- В случае попадания электролита на кожу немедленно промойте пораженное место большим количеством воды и при необходимости обратитесь за медицинской помощью.
- При отрицательных температурах электролит в аккумуляторе может замерзнуть. В этом случае во избежание возникновения опасных ситуаций не запускайте двигатель и не заряжайте аккумулятор.

Обкатка нового автомобиля

Период обкатки

На первых 1500 км пробега необходимо соблюдать несколько простых рекомендаций, чтобы обеспечить надлежащую работу и долговечность вашего автомобиля.

- Запускайте двигатель и ездите осторожно, на умеренной скорости и при частоте вращения не более 4000 об/мин.
- Не ездите слишком долго на высоких скоростях.
- Избегайте резкого торможения.
- Не буксируйте другие автомобили на первых 1500 км пробега.

Как указано в руководстве по гарантии и техническому обслуживанию, для сохранения гарантии производителя техническое обслуживание должно быть выполнено официальным дилером Peugeot.

i Во время обкатки расход масла может быть высоким, поэтому регулярно проверяйте уровень моторного масла.

Меры по экономии топлива

Не перегружайте автомобиль

Не держите в автомобиле ненужные вещи, вес которых приводит к излишнему расходу топлива.

Водите автомобиль аккуратно, не допуская резких маневров.

Помните о следующих важных моментах:

Запуск двигателя: нет необходимости прогревать двигатель. После запуска медленно начинайте движение, постепенно разгоняясь.

Вождение:

– Двигайтесь с равномерной скоростью и избегайте частых и резких торможений.

– Будьте готовы к изменениям дорожной обстановки.

Следите за скоростью движения

Расход топлива увеличивается с ростом скорости.

Эксплуатация автомобиля.

Избегайте поездок на короткие расстояния.

После запуска автомобиль расходует на первых километрах более чем в два раза больше топлива, чем при нормальных условиях, поскольку двигатель еще не достиг оптимальной рабочей температуры.

Движение в городских условиях ведет к увеличению расхода топлива. По возможности прокладывайте маршруты по свободным дорогам, избегайте перегруженных участков.

Техническое обслуживание автомобиля

Экономия топлива зависит не только от конструкции и технических характеристик вашего автомобиля, но и от того, как вы его используете.

Вот некоторые меры, которые вы можете предпринять для снижения расхода топлива. Всегда поддерживайте свой автомобиль в исправном состоянии. Соблюдайте регламент технического обслуживания, установленный компанией Peugeot.

Помимо технического обслуживания, замены смазочных и эксплуатационных жидкостей, регулярно проверяйте рабочее состояние деталей, оказывающих влияние на расход топлива.

Проверка двигателя

Проверяйте основные компоненты систем зажигания и питания не реже одного раза в год.

Система зажигания

Поддерживайте правильный зазор в свечах зажигания.

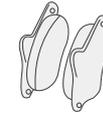
Воздушный фильтр

Засоренный фильтрующий элемент снижает эффективность двигателя и подлежит замене через интервалы, указанные в руководстве по гарантии и техническому обслуживанию.

Система питания

Проверьте механические соединения системы питания на наличие утечек.

Тормозные колодки



Степень износа тормозных колодок зависит от манеры вождения и особенно высока у автомобилей, которые используются в городских условиях и поездках на короткие расстояния.

Сильное падение уровня тормозной жидкости при отсутствии утечек означает, что тормозные колодки сильно изношены. Если толщина меньше 2 мм, колодки следует немедленно заменить.

i Проверяйте износ тормозных колодок при проведении регулярного технического обслуживания.

7

Проверка давления воздуха в шинах

Недостаточное давление воздуха в шинах увеличивает сопротивление колес, что, в свою очередь, повышает расход топлива.

Советы по безопасности Зимние условия

! Не стоит недооценивать трудности. Убедитесь, что у вас есть инструменты и возможности, необходимые для безопасного выполнения операций.

i Рекомендации, приведенные в этом разделе, не являются полным перечнем всех возможных мер. Обратите внимание и на другие аспекты безопасности.

Дождь и холодная погода

- В дождливую или туманную погоду снизьте скорость и соблюдайте безопасную дистанцию, а в густом тумане включите ближний свет и задние противотуманные фонари.
- Не оставляйте автомобиль вблизи водосточных труб, чтобы избежать попадания на автомобиль стоков или мусора (например, ила, гравия, камней и т.д.).
- Соблюдайте осторожность на скользких поверхностях, особенно если протектор шин изношен, так как сцепление с дорогой снижается и возможно скольжение колес, даже если шины еще в хорошем состоянии.
- Заменяйте щетки стеклоочистителей, как только появятся линии пропуска воды.
- Будьте особенно осторожны при температуре наружного воздуха 3°С или ниже (риск обледенения дороги).
- В очень холодную погоду не включайте стеклоочистители и омыватели сразу после пуска двигателя.

- На снегу слишком низкое сцепление с дорогой значительно ухудшает управляемость автомобиля, а также его способность к началу движения и торможению.
- Зимой используйте зимние шины. Ведите автомобиль осторожно, не допуская резких разгонов и торможений.
- Плавно нажимайте на педаль акселератора в начале движения, чтобы избежать пробуксовки колес, и двигайтесь на низких оборотах.
- При движении под уклон тормозите как можно мягче.

Неровные и подтопленные дороги

- Неровности могут повредить шины, диски, подвеску или вывести из строя систему рулевого управления, поэтому снижайте скорость и проезжайте их с осторожностью.
- Если вы не можете определить глубину подтопленного участка, найдите другой путь или наблюдайте за другими автомобилями, прежде чем пытаться преодолеть проблемное место. Не преодолевайте подтопленное место на высокой скорости и не приближайтесь к другим автомобилям слишком близко, так как вода может попасть в двигатель, что вызовет его необратимые повреждения. Для преодоления подтопленного участка используйте низкую передачу, держите ногу на педали акселератора и равномерно двигайтесь по воде на медленной скорости (менее 10 км/ч).
- Если уровень воды поднимается и достигает днища автомобиля, не продолжайте движение и остановитесь в безопасном месте. Если двигатель уже находится в воде, категорически запрещается выполнять его принудительный пуск. Обратитесь в сервисную сеть Peugeot.

Освещение и обзорность

- Позаботьтесь об обеспечении хорошего обзора дороги.
- Проверьте чистоту стекол, салонного и наружных зеркал заднего вида, а для их очистки используйте средства для стекол, которые предлагают официальные дилеры Peugeot. Не рекомендуется использовать средства, изготовленные с применением силикона.
- Всегда очищайте щетки стеклоочистителя мягкой тканью. Различные смазки, в том числе силиконовые, и топливо могут повлиять на работу щеток стеклоочистителя.
- Проверьте регулировку зеркал.
- Держите в автомобиле запасной комплект ламп.
- Для вашей безопасности и безопасности других людей очень важна роль световых приборов. Поэтому следите за их исправностью, правильностью регулировки и чистотой. Чистота внешних стекол световых приборов повышает безопасность при включенном свете и сокращает вероятность их повреждения.

Рекомендация: заменяйте щетки стеклоочистителя один или два раза в год. Например, один раз осенью и один раз весной.

Безопасная эксплуатация

Любые действия при открытом капоте должны выполняться с осторожностью.

Соблюдайте осторожность до работы и во время нее.

– Дайте двигателю остыть и не подпускайте к нему детей.

– Не работайте, не имея необходимых инструментов и навыков.

Капот

Прежде чем открыть капот, подождите, пока двигатель остынет, и обеспечьте защиту рук и одежды.

Убедитесь, что капот устойчив в открытом положении, и помните о возможных порывах ветра. Если капот внезапно закроется, это может быть опасным.

Движущиеся детали

Когда двигатель работает, некоторые его детали находятся в движении.

Крыльчатка вентилятора может запуститься в любой момент после остановки двигателя, пока он горячий. Поэтому снимите любые аксессуары, которые могут зацепиться за шкивы или ремень: галстуки, платки, шарфы, накидки и т. п.

Защита от высоких температур

– Пока двигатель не остыл, некоторые его части могут быть горячими, а температура моторного масла может превышать 130°C. В результате контакта с ними возможно получение ожогов.

– Во избежание пожара не кладите и не распыляйте горючие материалы на горячий двигатель.

– Не открывайте крышку бачка охлаждающей жидкости, когда двигатель горячий, так как брызги горячей жидкости могут привести к ожогам.

– Во избежание ожогов не прикасайтесь к горячим деталям выхлопной системы.

Место выполнения работ на автомобиле

Первое правило безопасности – выбрать подходящее место.

Поставьте автомобиль в стороне от улиц и дорог, так как другие автомобили являются источниками опасности.

Не ремонтируйте автомобиль в закрытом или плохо проветриваемом помещении, так как выхлопные газы, выделяемые двигателем во время работы, могут негативно сказаться на здоровье человека и при длительном вдыхании в больших количествах могут угрожать его жизни.

Будьте осторожны и не паркуйте автомобиль на легковоспламеняющихся поверхностях, так как трехкомпонентный нейтрализатор нагревается до очень высокой температуры и может стать причиной воспламенения, например сена, топлива и т.п.

Выбирайте ровное, защищенное место с устойчивой поверхностью и не подпускайте близко детей.

Остановка в пути

Если автомобиль сломался и вы вынуждены остановиться, включите аварийную световую сигнализацию, высадите пассажиров из автомобиля и встаньте в безопасном месте в стороне от движения. Выключите двигатель.

В случае прокола шины

– В случае прокола шины включите аварийную световую сигнализацию, высадите пассажиров из автомобиля и встаньте в безопасном месте в стороне от движения.

– Осторожно установите домкрат, чтобы предотвратить опрокидывание автомобиля.

– Категорически запрещается находиться под автомобилем, стоящим только на домкрате, пользуйтесь прочными и надежными подставками.

Меры безопасности в зимний период

Радиатор – охлаждающая жидкость

Для долива используйте только охлаждающую жидкость, одобренную компанией Peugeot, чтобы обеспечить защиту системы охлаждения и предотвратить ее замерзание и образование ржавчины. У нового автомобиля охлаждающая жидкость обеспечивает защиту при температуре до -35°C.

Жидкость для омывателя ветрового стекла

Для обеспечения безопасности и качества рекомендуется использовать омывающую жидкость, которая одобрена компанией Peugeot и гарантирует защиту при низких температурах (просьба выбирать омывающую жидкость с учетом фактической местной температуры).

Шины

Зимой рекомендуется использовать зимние шины. Ведите автомобиль осторожно, избегая резких разгонов и торможений. При движении по снегу необходимо использовать зимние шины или установить на передние колеса цепи противоскольжения. При установке цепей следуйте инструкциям их производителя и натягивайте их как можно сильнее. После установки цепей не двигайтесь со скоростью более 40 км/ч и старайтесь избегать резких замедлений, ускорений или поворотов. Если автомобиль оказывается на дорожном покрытии, где цепи противоскольжения не требуются, своевременно снимайте цепи, иначе это может привести к повреждению колес.

Безопасность торможения

Тормозная система

Эта система обеспечивает безопасность автомобиля. Автомобиль оснащается дисковыми тормозами с двойным гидравлическим контуром. Усилитель тормозов при работающем двигателе снижает усилие, которое необходимо прилагать к педали, что облегчает маневрирование.

Торможение

Если во время движения загорается контрольная лампа уровня жидкости, немедленно остановитесь в безопасном месте и обратитесь за помощью к официальному дилеру Peugeot. После мойки автомобиля или при движении по мокрой поверхности реакция на торможение может быть несколько замедленной, поэтому несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы просушить тормозные диски.

Система ABS

Эта система повышает безопасность, предотвращая блокировку колес при экстренном торможении или торможении в условиях недостаточного сцепления с дорогой. Она также обеспечивает сохранение управляемости автомобиля.

Стояночный тормоз

Прежде чем покинуть автомобиль, убедитесь, что стояночный тормоз затянут, что позволит избежать самопроизвольного движения автомобиля на склонах или при преднамеренном или непреднамеренном толчке.

При парковке на крутых уклонах рекомендуется также включить режим P и повернуть колеса в сторону тротуара (если таковой имеется).

Тормозные колодки

Износ тормозных колодок зависит от условий эксплуатации автомобиля (движение в городских условиях, частые остановки), а также от вашего стиля вождения и пробега. Во время регулярного технического обслуживания проверяйте состояние тормозных колодок. Если в тормозной системе нет утечек, низкий уровень тормозной жидкости означает, что тормозные колодки изношены.

Тормозная жидкость

Тормозная жидкость требует периодической замены, так как она подвержена старению и может потерять свои свойства. Поэтому важно соблюдать периодичность технического обслуживания.

Строгое соблюдение предписанного регламента технического обслуживания обеспечит эффективную и надежную работу тормозной системы.

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор

Двигатель оснащен трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором, который уменьшает содержание вредных веществ в выхлопных газах двигателя.

Неправильная эксплуатация может привести к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора:

1. Проводите регулярное техническое обслуживание в соответствии с руководством по гарантии и техническому обслуживанию.
2. Если холодный пуск двигателя затруднен, как можно скорее обратитесь в сервисную сеть Peugeot.

3. Если двигатель работает нестабильно, снизьте скорость и как можно скорее обратитесь в сервисную сеть Peugeot.
4. Когда загорается контрольная лампа уровня топлива, немедленно пополните запас топлива. Низкий уровень топлива может стать причиной его неравномерной подачи.
5. Не запускайте двигатель, толкая автомобиль или используя буксировку.
6. Выключайте зажигание только на холостом ходу.



! Не паркуйте автомобиль на легковоспламеняющихся поверхностях (сухой траве, опавшей листве), так как температура двигателя и выхлопной системы очень высокая и их контакт с этими предметами может привести к пожару.

! Во время движения автомобиля избегайте наезда на стебли растений, сено и т. д., так как они могут зацепиться за выхлопную трубу и вызвать пожар.

! Выхлопные газы очень горячие, поэтому не подходите близко к выхлопной трубе. В результате работы двигателя выделяется угарный газ – ядовитый газ без цвета и запаха, который при чрезмерном вдыхании может вызвать потерю сознания или даже смерть. Поэтому не допускайте работы двигателя в закрытом или плохо проветриваемом помещении.

Использование дополнительного электрооборудования

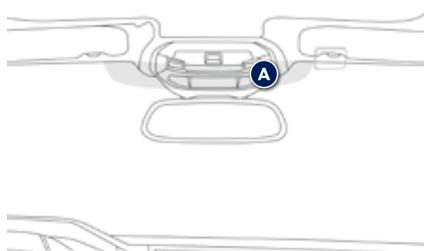
Система электрооборудования автомобиля рассчитана на работу как со стандартным электрооборудованием, так и с дополнительными устройствами. Перед установкой электрооборудования или аксессуаров проконсультируйтесь с официальным дилером Peugeot.

Некоторые электрические устройства (радиоприемник, противогололедная система, сигнальные устройства, телефоны и т.д.) или способ их установки могут оказывать негативное влияние на работу автомобиля или вызывать неисправности в электронных цепях управления, цепи аудиосистемы и цепи зарядки.

Компания Peugeot не принимает претензии и не возмещает расходы на ремонт или устранение неисправностей, возникших в результате использования дополнительного электрооборудования, которое не предлагается и не рекомендовано компанией Peugeot или установлено с нарушением требований.

Микроволновая проницаемость ветрового стекла

Ветровое стекло обладает хорошей микроволновой проницаемостью. Чтобы не нарушать обзор водителя, рекомендуется устанавливать электронный опознавательный знак автомобиля в стороне от электронных компонентов, таких как датчик дождя, и располагать его в зоне А справа от задней части салонного зеркала заднего вида.



Очистка и техническое обслуживание

Крышка ступицы и легкосплавные диски

Для мойки используйте мыльный раствор, ополосните вымытые поверхности большим количеством чистой воды и обработайте их специальным защитным средством для сохранения блеска.

Незначительные повреждения лакокрасочного покрытия

Царапины и сколы на лакокрасочном покрытии можно устранить с помощью красящего карандаша или баллончика для ремонта лакокрасочного покрытия, одобренных компанией Peugeot. При этом соблюдайте рекомендации производителя.

Защита днища

После частых поездок по дорогам, обработанных солью, необходимо очистить днище автомобиля и предпринять меры по его защите.

Тканевая обивка

Удалите пыль с помощью пылесоса или щетки, затем обработайте пятна мыльным раствором или специальным средством для чистки ткани. Не используйте ацетон или чистящие средства на спиртовой основе.

i Для кожаной обивки не используйте спирт или растворители (рекомендуется мыльный раствор).

Пластиковые детали

Сначала удалите пыль, а затем протрите поверхности специальным средством для чистки салона.

Совет: для наилучших результатов по уходу за автомобилем используйте средства, рекомендованные компанией Peugeot.

Очистка кузова

Для поддержания блеска и надлежащего состояния лакокрасочного покрытия следует чаще выполнять мойку автомобиля.

Не мойте автомобиль на ярком солнце или при слишком низкой температуре. Если автомобиль стоял на солнце, подождите, пока его кузов остынет. После использования моющего средства ополосните кузов большим количеством воды и протрите его замшей. Птичий помет, выделения насекомых, смолы и т. д. очень агрессивны и могут повредить лакокрасочное покрытие, поэтому их следует удалять как можно скорее. Жаркая погода ускоряет их разрушительное действие. Автомобили можно мыть в автоматических моечных машинах, но давление щеток должно быть как можно меньше, а после мойки с использованием моющих средств автомобиль следует промыть большим количеством чистой воды. Новые моечные станции обычно предлагают такую возможность.

Полировка лакокрасочного покрытия

Если после мойки вы заметили, что на автомобиле не остаются мелкие капли воды, похожие на бисер, необходимо отполировать кузов. Полировочные составы оказывают нейтрализующее действие на химические реакции, протекающие под воздействием внешних условий.

i При полировке кузова не обрабатывайте полиролью пластиковые детали, так как остатки полироли будет трудно удалить. Длительное воздействие прямых солнечных лучей может повредить внутреннюю отделку салона, поэтому рекомендуется защитить верхнюю часть спинок сидений и задние сиденья.

Очистка люка

Для стекла следует использовать чистящее средство для стекол и мягкую ткань, не используйте чистящие средства, которые могут повредить стекло. Очистку уплотнения люка от грязи и песка следует выполнять влажной тканью при открытом люке; поверхности уплотнения рекомендуется обработать смазкой, одобренной компанией Peugeot.

Очистка фар и фонарей

Для удаления пятен и грязи с внешних поверхностей фар и фонарей промойте их водой. Если пятна трудно удалить, используйте нейтральное моющее средство и тщательно протрите поверхность. Не используйте моющие средства, содержащие органические растворители, такие как бензин и этанол.

Пятна битума на кузове и пластиковых деталях

Не соскребайте пятна. Как можно скорее удалите их специальным средством для удаления битума.

! Важно: не используйте воду под высоким давлением или сжатый воздух для чистки моторного отсека.
Примечание: после мойки автомобиля несколько раз выполните на ходу несколько легких торможений, чтобы просушить тормозные колодки и диски.

! При мойке автомобиля струей воды под высоким давлением не направляйте моечный пистолет на резиновые защитные элементы трансмиссии, рулевого управления и т.д. При мойке уплотнителей или крепежных деталей автомобиля (например, вокруг окон, люка, крышки багажного отделения, треугольных окон и т.д.) убедитесь, что давление воды не превышает 100 бар, а наконечник шланга находится на расстоянии более 30 см от кузова. Выполняйте моечный пистолетом размашистые движения, не допуская длительного промывания одного и того же места (не более 5 секунд) во избежание необратимых повреждений уплотнителей.

Указания по эксплуатации шин

Регулярно проверяйте шины на наличие повреждений: износа, порезов и выпуклостей. Удалите все инородные предметы (камни, металлические детали и т.д.), которые могли проникнуть в каркас и серьезно повредить его. В случае сомнений обратитесь к специалисту для осмотра шины.

Если вы не знаете историю шины и использовалась ли она в прошлом, не устанавливайте ее без предварительной консультации со специалистом. Ведь даже шины, которые вообще не использовались или использовались редко, могут оказаться дефектными. Трещины на протекторе и боковинах шины свидетельствуют об износе и часто сопровождаются деформацией каркаса. Поэтому старые шины должен осмотреть специалист, который выдаст заключение о том, можно ли их использовать в дальнейшем. Шины, установленные на автомобиле, необходимо регулярно проверять, в том числе и запасное колесо, а старые шины следует использовать с осторожностью, чаще осматривать их и заменять при первых признаках отклонений от нормы.

! При замене шин не используйте на одной оси шины разных марок, моделей и с разным рисунком протектора, а также шины, сильно отличающиеся от старых (за исключением запасных шин, используемых в экстренных случаях).

Регулярно проверяйте степень износа протектора шины, так как сцепление шины с дорогой уменьшается по мере износа. Индикаторы износа протектора указывают на предел безопасной эксплуатации шины, которую следует немедленно заменить.



Будьте осторожны при движении по мокрой дороге. В случае прокола остановитесь и замените шину как можно скорее. Продолжение движения со спущенной шиной может привести к ее повреждению. Ремонт и демонтаж шин должен выполняться квалифицированным персоналом с использованием шиномонтажного станка во избежание повреждения шины и диска. Категорически запрещается демонтировать шину вручную. После монтажа шин необходимо выполнить балансировку колес. В противном случае автомобиль может сильно вибрировать на высоких скоростях, что приведет к износу шин. Для вашей безопасности используйте только рекомендованные шины.

Оригинальные аксессуары

Ассортимент аксессуаров можно приобрести у официального дилера Peugeot. Эти аксессуары прошли проверку на безопасность и надежность и получили соответствующее одобрение. Они подходят для вашего автомобиля и имеют гарантию Peugeot.

! Чтобы ничто не мешало свободному перемещению педалей:
– убедитесь, что коврики правильно и надежно закреплены;
– никогда не кладите коврики друг на друга.

! Использование электрооборудования или аксессуаров, не одобренных компанией Peugeot, может повлечь за собой серьезные неисправности, которые могут нарушить работу функций автомобиля, привести к неисправности электрической системы или даже вызвать пожар. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру Peugeot, который порекомендует подходящие аксессуары для вашего автомобиля.

Открытие капота

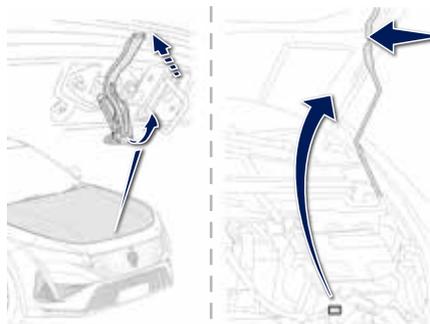
Открытие

! Перед выполнением операций в моторном отсеке убедитесь, что двигатель выключен. На автомобилях, оборудованных системой остановки и запуска двигателя Stop & Start, запрещается запускать двигатель, когда он находится в режиме Stop.



- ☞ Откройте дверь водителя.
- ☞ Потяните за ручку, расположенную под панелью приборов на стойке двери.

i Капот нельзя открыть с помощью внутренней ручки, если закрыта дверь водителя.



- ☞ Поднимите капот, подцепив рычажок замка под капотом у верхней левой части логотипа.
- ☞ Извлеките упор из желтого зажима и закрепите его в пазу, чтобы капот оставался открытым.

Закрывание

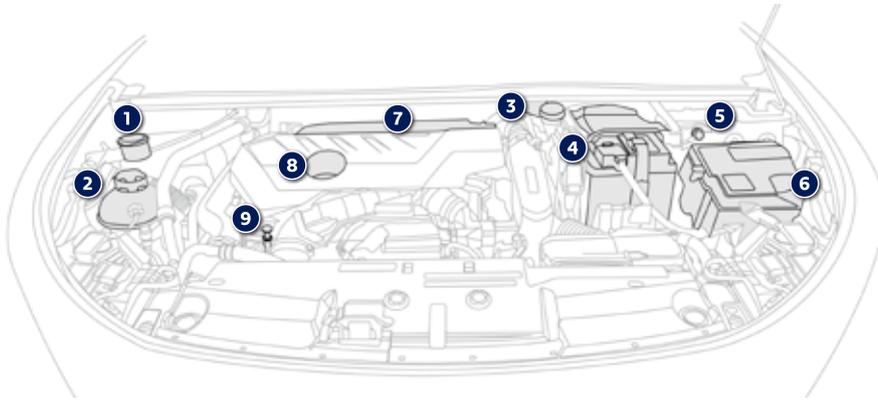
- ☞ Извлеките упор из паза и закрепите его в желтом зажиме.
- ☞ Опустите капот поближе к моторному отсеку и отпустите его.
- ☞ Потяните за капот, чтобы проверить надежность его фиксации.

! Когда двигатель горячий, будьте осторожны, чтобы не получить ожог при открытии капота. Открыв капот, действуйте осторожно, чтобы не пораниться о привод замка. Не открывайте капот на сильном ветру.

! После выключения двигателя вентилятор может продолжать работать; следите за тем, чтобы детали одежды и другие предметы не попали в лопасти вентилятора.

! Поскольку в моторном отсеке находится много электрических приборов, рекомендуется не допускать попадания воды в отсек.

Бензиновые двигатели



1. Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла
2. Бачок охлаждающей жидкости
3. Бачок тормозной жидкости
4. Аккумуляторная батарея
5. Точка подключения к «массе»
6. Блок предохранителей
7. Воздушный фильтр
8. Заливная горловина для моторного масла
9. Щуп моторного масла

Отработанное масло

! Не допускайте длительного контакта отработанного масла с кожей. Тормозная жидкость опасна для здоровья и обладает высокой коррозионной активностью, поэтому избегайте ее попадания на кожу. Не выливайте отработанное масло, тормозную или охлаждающую жидкость в канализацию или на землю. Утилизируйте отработанные жидкости у официального дилера Peugeot.

! Правила использования эксплуатационных жидкостей

Специализированные масла и жидкости имеют большое значение для поддержания нормального технического состояния автомобиля, поэтому обратите особое внимание на их качество. Не используйте масла и жидкости, не рекомендованные компанией Peugeot, так как это может привести к негативным последствиям для автомобиля. Сведения о конкретных моделях и заправочных емкостях см. в руководстве по гарантии и техническому обслуживанию.

Проверка уровня жидкостей

Регулярно проверяйте уровни всех жидкостей и при необходимости доводите их до нормы. В случае серьезного падения уровня какой-либо жидкости проверьте соответствующую систему у официального дилера Peugeot.

Уровень моторного масла



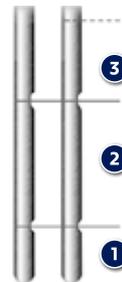
Расход масла зависит от условий вождения и качества масла; новый двигатель потребляет больше масла. Пополнение уровня масла в промежутках между плановыми техническими обслуживаниями (или заменой масла) — естественная и необходимая операция. Рекомендуется проверять уровень масла перед каждой длительной поездкой или каждый месяц и при необходимости доливать масло. Для проверки уровня масла остановите автомобиль на ровной поверхности с холодным двигателем и воспользуйтесь масляным щупом. Использование присадок в масле запрещено во избежание нарушений в надежной работе двигателя и системы очистки выхлопных газов.

! Правильно пользуйтесь масляным щупом:
– Вставлять масляный щуп нужно двумя руками: одна рука направляет щуп, поддерживая его стержень, другая держит головку щупа и вставляет его в трубку.

– Не давите на щуп и не применяйте силу: если щуп не вставляется до конца, вытащите его и снова вставьте, повернув на 180°. Не вставляйте щуп в двигатель с усилием, так как это может привести к повреждению щупа или двигателя.

! Если во время эксплуатации уровень масла превышает верхнюю линию зоны 3, обратитесь к официальному дилеру Peugeot для проверки

! При работе в моторном отсеке следует соблюдать особую осторожность, так как некоторые детали двигателя очень горячие (опасность ожога)..



- Не добавляйте масло, если его уровень находится в зоне 3.
- Если уровень масла находится в зоне 2, масло можно добавлять, но не выше верхней линии зоны 2.
- Если уровень масла находится в зоне 1, необходимо добавить масло, чтобы уровень находился в зоне 2, но не выше верхней линии зоны 2.

Замена моторного масла

Заменяйте моторное масло в соответствии с правилами, изложенными в руководстве по гарантии и техническому обслуживанию Peugeot. Долив масла осуществляется обычно между сервисными интервалами.

Тип масла

Тип масла должен быть совместим с двигателем и соответствовать техническим требованиям руководства по гарантии и техническому обслуживанию Peugeot.

Уровень жидкости омывателя ветрового стекла

Тип жидкости омывателя

Зимой для омывателя ветрового стекла используйте незамерзающую жидкость, соответствующую внешним температурам.

Уровень тормозной жидкости



Постоянно поддерживайте уровень тормозной жидкости близким к максимальному.

Замена тормозной жидкости

Заменяйте тормозную жидкость в соответствии с требованиями руководства по гарантии и техническому обслуживанию.

Тип тормозной жидкости

Используйте тормозную жидкость DOT4 (класс 6), одобренную компанией Peugeot.

Уровень охлаждающей жидкости



Постоянно поддерживайте уровень охлаждающей жидкости близким к максимальному.

Если уровень охлаждающей жидкости окажется ниже отметки MIN, долейте охлаждающую жидкость до уровня, близкого к отметке «MAX».

Используйте охлаждающую жидкость, рекомендованную компанией Peugeot. Температура охлаждающей жидкости регулируется вентилятором охлаждения. При горячем двигателе после выключения зажигания вентилятор может продолжать работать некоторое время.

В системе охлаждения имеется определенное давление, поэтому выполнять ее обслуживание можно только после того, как двигатель достаточно остыл. Во избежание получения ожогов, отверните крышку бачка охлаждающей жидкости на два оборота, чтобы сбросить давление.

Снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости только после того, как давление будет сброшено.



При заполнении бачка охлаждающей жидкости будьте осторожны, так как горячая охлаждающая жидкость и пар могут причинить ожоги. Не заливайте охлаждающую жидкость выше максимальной отметки «MAX».



Заменяйте охлаждающую жидкость двигателя в соответствии с предписаниями руководства по гарантии и техническому обслуживанию Peugeot.

Технические характеристики автомобиля

Модель	DC7162KSAB
Бензиновый двигатель	1.6THP
Коробка передач ATN8	Автоматическая 8-ступенчатая
Емкость топливного бака (л)	51 ± 1.5
Топливо	Неэтилированный бензин 95# или выше.
Рабочий объем (л)	1598
Диаметр цилиндра и ход поршня (мм × мм)	∅77*85.8
Максимальная мощность / частота вращения (кВт/об/мин)	129/5500
Максимальный крутящий момент / частота вращения (Нм/об/мин)	250/(1750 - 4500)
Максимальная скорость (км/ч)	220
Тип привода	Передний

Модель	DC7162KSAB
Бензиновый двигатель	1.6TNP
Коробка передач ATN8	Автоматическая 8-ступенчатая
Полная масса (кг)	1465
Нагрузка на переднюю ост (кг)	890
Нагрузка на заднюю ост (кг)	575
Максимально допустимая полная масса (кг)	1903
Максимально допустимая осевая нагрузка на переднюю ось (кг)	1009
Максимально допустимая осевая нагрузка на заднюю ось (кг)	894
Номинальное количество пассажиров (человек)	5
Максимальный уклон (%)	30
Минимальный диаметр разворота (м)	11.18
Свободный ход педали тормоза (мм)	< 5.92

Расход топлива, параметры развала-схождения колес

Расход топлива (л/100 км) (в зависимости от уровня оснащения)				
Модель	Коробка передач	Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл
DC7162KSAB	АКПП	7,27	5,16	6,35

Фактический расход топлива может меняться в зависимости от манеры вождения, условий движения, погодных условий, загрузки автомобиля, технического обслуживания и использования дополнительного оборудования. Расход топлива, приведенный в таблице, соответствует данным, доступным на момент печати данного руководства, и носит справочный характер.

Параметры регулировки развала-схождения		
Передние колеса	Развал (°)	-0.59 ± 0.5
	Поперечный угол наклона оси поворота колеса (°)	14.1 ± 0.5
	Продольный угол наклона оси поворота колеса (°)	4.4 ± 0.5
	Схождение передних кромок колес (мм)	-1.5 ± 1
Задние колеса	Развал (°)	-1.69 ± 0.5
	Схождение передних кромок колес (мм)	5.4 ± 1

Схождение колес указано для автомобиля с 4 пассажирами весом по 68 кг каждый + 28 кг багажа.

Шины

Тип колеса		Основное	Основное	Запасное*
Размер диска		7.5J18 CH5-49	7J19 CH5-41	4.0 B17
Размер шины		225/55R18	205/55R19	135/90R17
Давление в передних шинах (бар)	Без нагрузки	2,3	2,3	4,2
	С полной нагрузкой	2,5	2,5	
Давление в задних шинах (бар)	Без нагрузки	2,2	2,3	
	С полной нагрузкой	2,8	3,0	

Для обеспечения безопасного движения очень важно постоянно поддерживать шины в хорошем состоянии. Следите за тем, чтобы давление в шинах всегда соответствовало значениям, рекомендованным производителем автомобиля, и регулярно проверяйте его. Выполняйте проверку перед длительными поездками, не забывая о запасном колесе.

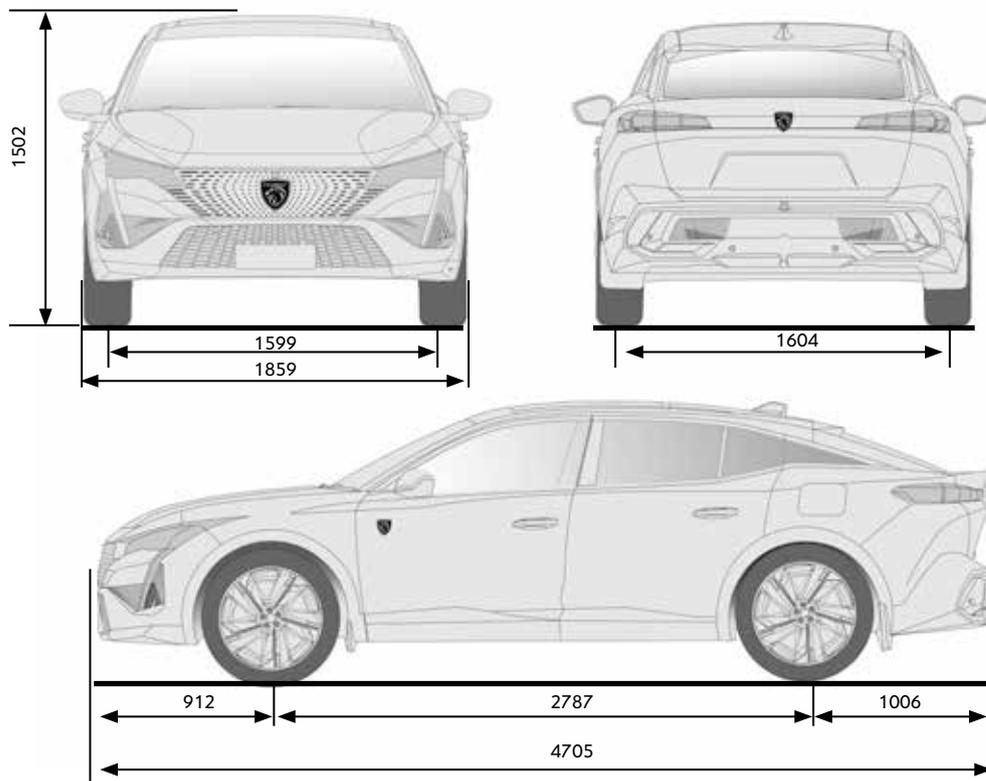
Недостаточное давление может привести к чрезмерному повышению температуры в шинах, что может вызвать их повреждение. Избыточное давление может привести к появлению выпуклостей, а также к повреждению подвески.

При движении по снегу необходимо использовать зимние шины или установить на передние колеса цепи противоскольжения. При установке цепей следуйте инструкциям их производителя и натягивайте их как можно сильнее. После установки цепей не двигайтесь со скоростью более 40 км/ч и старайтесь избегать резких замедлений, ускорений или поворотов. Если автомобиль оказывается на дорожном покрытии, где цепи противоскольжения не требуются, своевременно снимайте цепи, иначе это может привести к повреждению колес.

* Запасное колесо не входит в комплект поставки автомобиля. Если оно вам необходимо, вы можете приобрести его у официального дилера Peugeot.

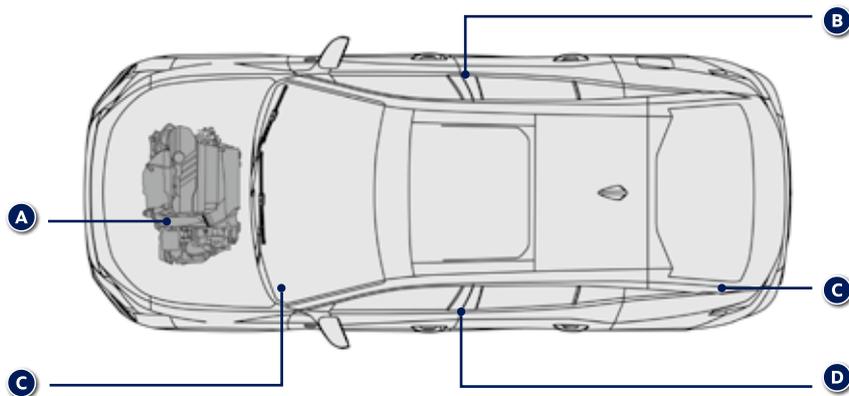
Требования к балансировке	Статическая и динамическая балансировка	Размер диска (дюймы)	18	19
		Статический дисбаланс (г·см)	610	645
		Внутренний динамический дисбаланс (г/сторона)	15	15
		Внешний динамический дисбаланс (г/сторона)	25	25
	Динамическая балансировка колес в сборе (г/сторона)	≤10		
	Требования к балансировочным грузикам	Не более 50 г для набивных, 80 г для адгезивных, 120 г для всего колеса		

Габаритные размеры в ненагруженном состоянии (мм)



Идентификационные данные

Различные маркировки для идентификации и поиска автомобиля.



A. Номер двигателя
 – Номер двигателя расположен на передней части блока цилиндров.
 – Табличка с номером двигателя расположена на впускном патрубке двигателя.

B. Табличка завода изготовителя
 – Эта табличка расположена на правой центральной стойке.

C. Идентификационный номер автомобиля VIN
 – Нижний левый угол ветрового стекла;
 – Желоб двери багажного отделения.

D. Табличка параметров шин
 Эта табличка расположена на левой центральной стойке. Содержит следующую информацию (в зависимости от модели):
 – давление в шинах в порожнем и полностью загруженном состоянии;
 – размер дисков и шин.



E. Гравировка VIN-номера кузова автомобиля
 – Находится на поперечине правого переднего сиденья и видна при открытой крышке.

! Давление в шинах следует регулярно проверять в холодное время года.

☘ Недостаточное давление в шинах может привести к увеличению расхода топлива.

Информационно-развлекательная система

! В целях обеспечения безопасности следующие действия следует выполнять при неподвижном автомобиле и включенном зажигании:

- Сопряжение смартфона с системой по Bluetooth.
- Подключение мобильного телефона к экрану (приложение CarPlay®).
- Системные настройки и настройка параметров.

i При переходе системы в режим ожидания отображается сообщение «Энергосберегающий режим». Подробную информацию об энергосберегающем режиме см. в разделе «Практические советы по эксплуатации и обслуживанию».

! **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**
Навигатор является системой помощи при вождении. Он не освобождает водителя от необходимости сохранять бдительность и не снимает с него ответственности. Водитель должен соблюдать правила дорожного движения, проверять навигационные сообщения и сохранять контроль над автомобилем.

! Описываемые функции и параметры могут отличаться в зависимости от версии и конфигурации автомобиля, а также страны реализации.

Первое знакомство



Система запускается автоматически при включении зажигания.

☞ При выключенном зажигании нажмите эту кнопку для включения системы.

При работающем двигателе нажатие отключает звук.

Нажмите и удерживайте кнопку для перехода в режим ожидания: отключается звук, выключается экран (в центре экрана отображается только время).

Вращение: регулировка громкости.

Информация

Данная система открывает доступ к следующим возможностям:

- аудиосистема, телефон;
- навигация;
- голосовое управление;
- настройки системы: дата/время, язык, единицы измерения и т.д.;
- настройки системы кондиционирования;
- настройки функций помощи при вождении, комфорта и т.д.;
- настройки панорамной парковки;
- видеоинструкции (например, управление экраном, помощь при вождении, голосовое управление и т.д.).

Верхняя панель дисплея

Часть информации отображается постоянно на верхней панели сенсорного дисплея:

- температура внешней среды (синий символ предупреждает о возможности гололеда);
- настройка температуры кондиционера;
- навигационная информация (в зависимости от конфигурации);
- уровень заряда подключенного смартфона;
- состояние сети (Bluetooth, Wi-Fi, мобильная сеть);
- время;
- быстрый доступ к телефону.

Проведите пальцем вниз от верхнего края сенсорного экрана, чтобы перейти к выпадающему меню настроек: профиль, подключение устройства, регулировка яркости и т. д.

Работа системы



☞ Нажмите кнопку, чтобы вернуться в последнее использованное главное окно, нажмите еще раз, чтобы вернуться к первому основному окну, после чего вы сможете выполнять действия с помощью виртуальных кнопок на экране.



☞ Проведите пальцем по экрану влево или вправо, чтобы прокрутить главные экраны.

Принцип перемещения по системе

Проведите пальцем по экрану, чтобы прокрутить текст или развернуть меню (в левой части экрана), как на мобильном телефоне.

Сенсорные кнопки



Отобразить/скрыть меню



Вернуться на предыдущую страницу.

☞ Чтобы изменить состояние системы, нажмите описание соответствующей строки (изменение подтверждается движением ползунка вправо/влево: система включена/выключена).



Доступ к дополнительной информации о системе



Доступ к настройкам системы



Добавить/удалить ярлыки для быстрого доступа

Настройки пользователя



Нажмите кнопку приложения «Настройки» и выберите строку меню «Персональные данные».

В системе имеется профиль «Гость», который позволяет добавлять или персонализировать информацию о других пользователях и добавлять связанные с ними мобильные устройства.



Профиль «Гость» отображается по умолчанию, его можно изменить или вернуть к исходным настройкам, но удалить нельзя.



Каждый профиль может быть связан с мобильным устройством, которое подключается к автомобилю через

Bluetooth, причем перед подключением необходимо включить функцию Bluetooth на мобильном устройстве.

После подключения система автоматически обнаружит мобильное устройство и предложит активировать ваши личные данные.

Подключенное мобильное устройство служит в качестве источника доступа к персональным данным, позволяя получить прямой доступ к связанному профилю и восстановить последнее значение сохраненного режима. Если профиль не привязан к мобильному устройству, будет выделена информация о последней использованной учетной записи.



Выберите «Создать профиль» и следуйте инструкциям на экране, чтобы создать новый профиль, который можно персонализировать:

- язык, единицы измерения;
- конфигурация экрана, цвет, кнопки i-Toggles (в зависимости от конфигурации) и т. д.;
- параметры аудиосистемы, избранные радиостанции;
- световые приборы, настройки освещения (см. раздел «Комфорт»);
- настройки систем помощи при вождении.



Для удаления профиля выберите его в списке, а затем нажмите значок корзины.

Интернет-портал

При первом использовании системы после приобретения автомобиля пользователю предлагается выбрать страну пребывания для использования интернет-портала. Если страна не была выбрана, соответствующее уведомление сохраняется в центре уведомлений и исчезает после выбора страны. Проведите пальцем по сенсорному экрану сверху вниз, чтобы отобразить все уведомления.



Нажмите кнопку приложения «Настройки».



В списке выберите вкладку «Услуги». Выберите страну.



При первом использовании система подключается к вашему профилю через подключенное мобильное устройство. Подключенное мобильное устройство служит в качестве источника доступа к персональным данным.

Перед подключением необходимо включить функцию Bluetooth на мобильном устройстве. Выберите необходимое приложение; при необходимости отобразится запрос на идентификацию личности. Данные этой идентификации будут сохранены для использования в будущем через мобильное устройство, подключенное к текущему профилю. Если мобильное устройство не подключено к текущему профилю, а также при использовании профиля «Гость» запрос на идентификацию личности будет отображаться при каждом использовании системы.



Проведите пальцем вниз от верхнего края сенсорного экрана, чтобы перейти к выпадающему меню настроек: профиль, подключение устройства, регулировка яркости и т. д.

Обновление системы

i Дистанционное управление устройствами и дистанционное обновление программного и микропрограммного обеспечения

Управление устройствами, обновление программного и микропрограммного обеспечения, связанного с подключенными услугами, может осуществляться дистанционно, обычно с использованием технологии «загрузки по воздуху» (OTA). При наличии мобильной сети система предлагает безопасное и надежное соединение между автомобилем и сервером управления внутренними устройствами производителя при каждом включении зажигания. В зависимости от комплектации автомобиля для установки сетевого подключения необходимо настроить параметр подключения «Подключенный автомобиль». Вне зависимости от условий действующей подписки на подключенную службу дистанционное управление устройствами или обновлением программного обеспечения осуществляется в целях соблюдения юридических и нормативных требований (например, законом об ответственности за качество продукции, правил вызова экстренных служб и т. д.) или для защиты интересов пользователей и пассажиров автомобиля.

Когда автомобиль подключен к внешней сети Wi-Fi или мобильной сети, при наличии обновления система отправит сообщение об обновлении.

По сети Wi-Fi загружается большой объем обновлений. После загрузки система сообщит, что обновление доступно, и вы можете установить его немедленно или позже.

Время установки не фиксировано и может занимать от нескольких минут до 30 минут максимум. Для каждого обновления система предоставит вам информацию о приблизительном времени установки и его описание.

Информацию об обновлении можно найти в разделе настроек.



Нажмите кнопку приложения «Настройки».



Выберите вкладку «Обновления». Эта кнопка позволяет изменить параметры авторизации для автоматической загрузки обновлений через внешнюю сеть Wi-Fi.



В целях безопасности установка должна выполняться на неподвижном автомобиле и при включенном зажигании без запуска двигателя. Установка недоступна в следующих случаях:

- при работающем двигателе;
- при недостаточном заряде аккумуляторной батареи.

Если обновление не удалось или недоступно, обратитесь в сервисную сеть Peugeot.

i Удаленное обновление – это бесплатная услуга, но вам все равно необходимо учитывать дополнительные расходы, которые могут возникнуть при использовании Wi-Fi или мобильной сети во время процесса обновления.

Персонализация



Нажмите на сенсорный экран в течение более 3 секунд.



Нажмите кнопку приложения «Настройки».

В списке выберите меню «Персонализация». Коснитесь области «Настройка дисплея», и отобразится страница, разделенная на две части. Вы можете в любой момент выйти из области настроек дисплея, нажав кнопку «HOME».

Настройка сенсорного экрана



Нажмите символ карандаша в области «Настройка сенсорного экрана», чтобы открыть страницу настройки главного экрана с виджетами.



Виджет – это уменьшенное окно приложения или службы.

Добавление виджета



Для добавления виджета, нажмите кнопку в левой части экрана.



Нажмите одну из иконок для выбора необходимого виджета.



Для возврата на предыдущую страницу нажмите кнопку «Назад».

Организация виджетов на домашней странице

Для перемещения виджета нажмите и удерживайте его, а затем переместите в необходимое место.

Добавление страницы



Для добавления страницы нажмите «Страница» в левой части экрана.



Для возврата на предыдущую страницу нажмите кнопку «Назад».

Удаление виджета



Нажмите на виджет, который вы хотите удалить, и переместите его в корзину.

Персонализация i-Toggles

(в зависимости от конфигурации)



Нажмите и удерживайте экран i-Toggles более 3 секунд, чтобы открыть 5 ярлыков.



Эти ярлыки можно использовать для доступа к приложению (страница кондиционера, радио и т. д.) или для инициации действия (температура 21°, вызов контакта и т. д.).

Нажмите и отпустите ярлык, который необходимо заменить. На сенсорном экране отобразится панель со всеми доступными ярлыками. Также вы увидите уведомление о следующем этапе операции.

Нажмите на значок нового приложения, которое необходимо добавить, и на экране i-Toggles появится новый значок вместо предыдущего, а также уведомление.



Выйти из режима персонализированных настроек можно в любой момент, нажав ярлык или кнопку «Домой».

Переключатели на рулевом колесе



Голосовое управление:
Краткое нажатие: голосовое управление системой.

Длительное нажатие: голосовое управление смартфоном (подключенным к системе автомобиля по Bluetooth или через отображение экрана).



Повышение уровня громкости.



Понижение уровня громкости.

Выключить звук: длительное нажатие кнопки «-».
Восстановление звука: нажмите «+» или «-».



Входящий вызов (краткое нажатие): принять вызов.
Входящий вызов (длительное нажатие): отклонить вызов.

Текущий вызов (краткое нажатие): завершить вызов.

Выполнить вызов: краткое нажатие для входа в журнал вызовов.

Отображение экрана мобильного телефона: краткое нажатие открывает вход в интерфейс.



Радио: автоматический поиск предыдущей/следующей избранной радиостанции.
Мультимедиа: предыдущая/следующая композиция.

Телефон: просмотр истории вызовов.
Краткое нажатие: подтверждение выбора. Или для отображения списка.

Приложения



На главной странице нажмите эту кнопку, чтобы открыть меню приложений.



На любой странице нажмите на сенсорный экран тремя или более пальцами, чтобы открыть меню приложений.



Помощь
Доступ к видеоруководствам.



Медиа
Выберите источник аудиосигнала или радиостанцию.



Отображение экрана мобильного телефона. Смартфон подключен к автомобилю: доступ к отображению Apple CarPlay®. Смартфон не подключен к автомобилю: доступ к меню для подключения смартфона.



Навигация
Войдите в настройки навигации и выберите пункт назначения.



Голосовое управление
Используйте голосовое управление системой или смартфоном.



Телефон
Телефон не подключен: доступ к меню для подключения телефона.
Телефон подключен: доступ к журналу вызовов, контактам и настройкам телефона.

Два подключенных телефона: доступ к содержимому приоритетного телефона с возможностью изменения приоритетности.



Настройки
Основные настройки аудиосистемы, сенсорного экрана и цифровой панели приборов.

Для работы приложений требуется активация автомобиля.

При первом использовании автомобиля необходимо активировать его, привязав к владельцу. Если автомобиль не активирован, при нажатии на значок интернет-приложения в автомобиле отобразится всплывающее окно активации автомобиля, указывающее на то, что автомобиль не активирован.

Голосовое управление Первые действия

Служба голосового управления предлагает два языка: китайский и английский. Система поддерживает два языка, если в местности, по которой движется автомобиль, отсутствует сотовая сеть. Если выбранный язык не был загружен заранее, то при первом подключении автомобиля к сети на дисплее отобразится сообщение с запросом на загрузку. Для загрузки подключитесь к сети Wi-Fi, включите зажигание, не запуская двигатель, и следуйте инструкциям на экране. Загруженный язык можно использовать вместо редко используемого встроенного языка.

Использование системы



После включения голосового управления и звукового сигнала произнесите команду.

Некоторые команды выполняются через 7 секунд. Если система не приняла вашу команду, после самопроверки прозвучит звуковой сигнал, а на дисплее появится соответствующее сообщение.

Включение голосового управления



Голосовые команды можно подавать в любое время, за исключением ситуаций, приоритет которых выше, чем распознавание голоса:

- движение задним ходом;
- экстренные вызовы или вызов технической помощи;
- входящие вызовы или другая функция голосового управления на смартфоне.

Включите голосовое управление следующими способами:

- ☞ Скажите «Привет, Peugeot».
- ☞ Нажмите кнопку на рулевом колесе. или
- ☞ Нажмите кнопку на сенсорном экране.

! Чтобы голосовые команды были четко распознаны и приняты системой, рекомендуется следующее:

- Говорите с нормальной скоростью, с обычной интонацией, не повышая голоса.
- После включения голосового управления с помощью кнопки на рулевом колесе или сенсорном экране дождитесь звукового сигнала, прежде чем говорить. После активации системы с помощью команды «Привет, Peugeot» звуковой сигнал не подается.
- Для оптимальной работы закройте окна и люк во избежание внешних помех.
- Прежде чем подавать голосовую команду, попросите пассажиров воздержаться от разговоров.



Примеры голосовых команд для кондиционера:
«Увеличь скорость обдува», «Включи кондиционер», «Мне очень жарко».



Примеры голосовых команд для радио/мультимедиа: «Хочу послушать Майкла Джексона», «Переключи на радио», «Настройка на FM 97,2».



Голосовые команды для медиаустройств работают только при их подключении к USB.



Примеры голосовых команд для системы навигации: «Маршрут домой», «Проложи маршрут до дома Геннадия», «Найди парковку рядом»



В зависимости от ситуации укажите пункт назначения (адрес) на языке, установленном для системы.



Примеры голосовых команд для телефона:
«Позвони Максиму на мобильный», «Позвони по номеру XXXXXXXX», «Позвони Володе».



Если телефон не подключен к автомобилю, система отправляет звуковое сообщение: «Просьба подключиться к автомобилю по Bluetooth», после чего диалог закрывается.



Пример голосовой команды для погоды: «Нужно брать с собой дождевик?», «Какая сегодня погода?», «Какая сегодня влажность воздуха?».

Навигация

Стартовая страница навигации



Нажмите на эту кнопку, чтобы открыть стартовую страницу навигации.



Нажмите «Поиск» для ввода адреса.



Нажмите эту кнопку для отображения режима 3D/2D.



Нажмите на кнопку или коснитесь экрана двумя пальцами, чтобы увеличить или уменьшить отображение карты.

Главное меню



Нажмите кнопку «Навигация», чтобы открыть стартовую страницу навигации.



Нажмите эту кнопку для отображения главного меню.



Выберите «Поиск» для ввода адреса, названия или интересующего объекта.



Нажмите «Домой» для прокладки маршрута к сохраненному в памяти домашнему адресу.



Нажмите «На работу» для прокладки маршрута к сохраненному в памяти адресу (Мои места).



Нажмите «Последние места назначения» для отображения последних найденных мест назначения.



Нажмите «Текущая поездка» для изменения маршрута и т. д.



Нажмите «Мои места» для доступа к избранному адресам.



Нажмите «Мои поездки» для отображения предпочтительных маршрутов.



Нажмите «Парковка» для отображения ближайших парковок.



Нажмите «АЗС» для отображения ближайших автозаправочных станций.



Нажмите «Параметры» для настройки параметров дисплея, голосовых инструкций, карты, планирования поездки, информации о системе и т. д.



Нажмите эту кнопку для отображения сведений о версии программного обеспечения, юридической информации, используемых библиотеках программного обеспечения с открытым исходным кодом и URL-адресами их лицензий.

i При регулярном подключении к сети Wi-Fi или мобильной сети карта обновляется автоматически. Нажав кнопку «Автономные данные» на экране входа в систему навигации, вы можете обновить карту онлайн или с помощью USB-накопителя. При обновлении карты с помощью USB-накопителя необходимо предварительно загрузить данные карты с сайта AutoNavi.

Подключение

Подключайте мобильные устройства с помощью кабеля для передачи данных через разъем USB Type-C.

При подключении устройства через разъем USB Type-C система автоматически зарядит его, передаст мультимедийные файлы с устройства на аудиосистему и воспроизведет их через динамики аудиосистемы.



Только один разъем USB Type-C может использоваться для подключения мобильного устройства, чтобы обеспечить отображение его экрана (Apple CarPlay®).

Дополнительную информацию о разъеме USB Type-C см. в разделе «Комфорт – Обустройство передней части салона». При подключении внешнего устройства с помощью кабеля USB будет выполняться его зарядка.

i Рекомендуется использовать оригинальные кабели USB используемых устройств, желательно минимальной длины, чтобы обеспечить оптимальную проводимость.

! Не пользуйтесь USB-разветвителями, чтобы не повредить систему.

Подключение по Bluetooth

После подключения мобильного устройства к автомобилю по протоколу Bluetooth можно воспроизводить мультимедийный контент мобильного устройства через информационно-развлекательную систему в автомобиле, а также включить функцию телефонных звонков по Bluetooth.

Подключение Bluetooth можно инициировать в меню Bluetooth на мобильном устройстве или в автомобиле в меню «Мои устройства».

I В некоторых случаях при сопряжении по Bluetooth необходимо разблокировать мобильное устройство или авторизоваться для подтверждения синхронизации телефонной книги и истории вызовов.

I Из-за различий в протоколах Bluetooth и совместимости мобильных устройств некоторые функции Bluetooth могут быть недоступны. Для получения дополнительной информации о протоколах и совместимости посетите официальный сайт производителя мобильных устройств.

Подключение к Bluetooth со стороны устройства



Откройте меню Bluetooth на мобильном устройстве и выберите название системы из доступных устройств.

I Чтобы убедиться, что ваше устройство может быть обнаружено, сначала откройте меню «Мои устройства» системы.

Следуйте подсказкам системы и мобильного устройства, например, подтвердите код сопряжения.

Подключение к Bluetooth со стороны автомобиля



Нажмите кнопку приложения «Настройки».

Выберите «Подключения».



Выберите «Мои устройства».



Выберите устройство, которое необходимо подключить.

– Выберите из списка сохраненных устройств (если устройство уже подключено к системе). или

– Выберите из списка обнаруженных устройств (если устройство не было подключено к системе, а также если оно было ранее удалено из системы).

I После выбора профиля пользователя при запуске автомобиля система автоматически подключает мобильное устройство, связанное с этим профилем. Если включена функция «Мои устройства», автоматическое подключение приостанавливается, чтобы дать новому мобильному устройству возможность найти автомобиль. Соединение по Bluetooth отключается, когда открывается дверь водителя или выключается зажигание.

Автоматическое подключение

После выбора профиля пользователя система автоматически подключается, если профиль был связан с мобильным телефоном и функция Bluetooth на мобильном телефоне включена.

Система автоматически подключается к устройству, связанному с предпочтительным профилем пользователя. Если профиль пользователя не выбран и Bluetooth устройства включен, система автоматически подключается к последнему подключенному устройству.

Подключение Wi-Fi

Система поддерживает режим внешнего подключения Wi-Fi для выполнения обновлений.



Нажмите кнопку приложения «Настройки».

Выберите «Подключения».



Выберите «Wi-Fi».



Включите/выключите «Wi-Fi».

Система начнет поиск сетей Wi-Fi поблизости, что может занять несколько секунд. Выберите доступную сеть Wi-Fi и введите пароль для подключения к сети.

! Исходя из соображений безопасности, система разрешает подключение только к сетям с уровнем безопасности шифрования WPA2 (эквивалентным уровню безопасности домашней сети).

I Система автоматически подключается к сети, к которой ранее была подключена, как только она станет доступной.

I Если система уже подключена к устройству, используя беспроводное подключение для отображения экрана мобильного телефона, подключение к Wi-Fi будет недоступно. В этом случае выполните подключение мобильного телефона к функции отображения его экрана через разъем USB Type-C.

I Wi-Fi поддерживает только обновление OTA и навигацию в реальном времени. Если вы хотите использовать больше функций, вы можете использовать сеть 4G или Apple CarPlay®.

Управление устройством

Для каждого устройства, уже подключенного к системе с помощью беспроводной связи (Bluetooth или беспроводная передача данных с мобильного телефона), при включении системы и выборе профиля пользователя можно определить предпочтительный режим подключения.



Нажмите кнопку приложения

«Настройки».

В списке выберите «Подключения».

Выберите «Мои устройства», чтобы открыть список подключенных устройств.



Нажмите эту кнопку, чтобы получить доступ к управлению подключением устройств.



Выберите тип подключения и нажмите «Применить».

Удаление устройства



Нажмите кнопку приложения «Настройки».

В списке выберите «Подключения».



Выберите «Мои устройства», чтобы открыть список подключенных устройств.



Нажмите на эту кнопку.

Нажмите «Удалить», а затем подтвердите выбор, нажав «Да».

! Некоторые устройства, которые были только что удалены из системы, могут запрашивать соединение; отклоните этот запрос.

Отображение экрана мобильного телефона

Подключение смартфона, совместимого с Apple CarPlay®

Систему можно подключить к смартфону CarPlay® через USB-кабель для передачи данных или по беспроводной сети.



Сначала включите функцию Apple CarPlay® на своем мобильном телефоне. Если выполнить подключение не удастся, проверьте совместимость вашего телефона на официальном сайте. Если проблема сохраняется, перед повторным подключением удалите все следы предыдущего соединения в смартфоне и системе.



Подключите смартфон к системе через разъем USB Type-C на передней панели.

Apple CarPlay® автоматически запускается через несколько секунд. В некоторых случаях может потребоваться разблокировка устройства.

При подключении смартфона к разъему USB Type-C устройство заряжается автоматически.



Только один разъем USB Type-C в передней панели поддерживает функцию отображения экрана мобильного телефона на дисплее системы. Дополнительную информацию см. в главе «Комфорт – Обустройство передней части салона». Рекомендуется использовать оригинальные кабели USB используемых устройств, желательно минимальной длины, чтобы обеспечить оптимальную проводимость.

Смартфоны также можно подключать без проводов через меню «Мои устройства» в автомобиле. Включите функцию Bluetooth на смартфоне.



Нажмите кнопку приложения «Настройки».

В списке выберите «Подключения».



Выберите «Мои устройства» для отображения устройства, подключенного к Apple CarPlay®.

Если устройство уже было подключено к системе через Bluetooth, нажмите «Настройки устройства» в списке «Известные устройства» и выберите беспроводное подключение Apple CarPlay®.

Если устройство не было ранее подключено к системе, сначала выполните сопряжение по Bluetooth; см. раздел «Подключение по Bluetooth».

Система определит, поддерживает ли смартфон Apple CarPlay®. Если да, то соединение будет выполнено автоматически, причем при этом необходимо, чтобы функция Bluetooth на вашем смартфоне была включена.



После успешного подключения телефона нажмите эту кнопку для отображения интерфейса Apple CarPlay®.



Нажмите и удерживайте кнопку на рулевом колесе и произнесите «Siri» или нажмите и удерживайте кнопку на рулевом колесе, чтобы активировать голосовое управление смартфоном.

Медиа

Смена источника



Нажмите кнопку приложения «Медиа».



Нажмите кнопку для выбора источника (радио или потоковое аудио через USB, Bluetooth или экран мобильного телефона).

Выбор радиостанции



Нажмите кнопку приложения «Медиа».



В списке выберите вкладку «Плеер».

Нажмите кнопку для автоматического поиска доступных радиостанций.

или



Перетащите ползунок для поиска станций вручную.

или



Нажмите кнопку «Поиск».



Введите значение частоты на виртуальной клавиатуре.



Нажмите эту кнопку для подтверждения.

Для отображения списка доступных станций выберите вкладку «Станции».



Нажмите кнопку «Звук выкл.», чтобы включить/выключить звук.

! Прием радиосигнала может ухудшиться при использовании электрических приборов, не сертифицированных компанией Peugeot, например зарядного устройства с разъемом USB. Внешние препятствия (холмы, здания, туннели, подземные парковки и т. д.) способны ухудшить качество приема радиосигнала. Это естественное явление при распространении радиоволн, оно ни в коей мере не указывает на неисправность системы.

Сохранение станций

Выберите станцию.



Нажмите кнопку приложения «Медиа». Выберите из списка вкладку «Плеер».



Нажмите на кнопку «Избранные станции».



Для сохранения станции нажмите коротко или нажмите и удерживайте одну из этих кнопок, или нажмите и удерживайте текущую избранную радиостанцию, которую необходимо заменить.



Нажмите кнопку «Назад» для возврата к предыдущей странице.

Изменение диапазона частот радио



Нажмите кнопку приложения «Медиа».

В списке выберите вкладку «Плеер».



Нажмите эту кнопку для изменения диапазона (FM-AM).

Потоковое воспроизведение аудио

Потоковое воспроизведение обеспечивает потоковую трансляцию аудиофайлов со смартфона, подключенного через Bluetooth, USB Type-C или функцию отображения экрана мобильного телефона.

Настройте громкость потокового аудио: сначала установите более высокую громкость мобильного телефона, а затем отрегулируйте громкость системы.

Если воспроизведение аудиофайлов не включается автоматически, его следует включить со смартфона.

Управление осуществляется либо с бортовой системы, либо с мобильного устройства.

Воспроизведение композиции



Нажмите кнопку приложения «Медиа».



Если подключено несколько устройств, нажмите эту кнопку для выбора необходимого устройства.



Нажмите кнопку «Плейлист» или «Библиотека».



Короткое нажатие: переход к предыдущей/следующей композиции. Длительное нажатие: ускоренная перемотка вперед/назад.



Повтор текущей композиции или списка выбранных композиций. Воспроизведение композиций в произвольной последовательности.



Включение/выключение звука.

Настройка параметров аудиосистемы

Далее указаны два способа доступа к параметрам аудиосистемы:



Использование приложения «Медиа»

Нажмите кнопку приложения «Медиа».

В списке выберите вкладку «Настройки».



Использование приложения «Настройки»

Нажмите кнопку приложения «Настройки».

В списке выберите вкладку «Аудио».

Вы можете выполнить следующие настройки:

- Настройки звука.
- Настройки радио.
- Настройки громкости.

Информация и советы

Система поддерживает устройства хранения данных USB или Apple®, подключенные к разъему USB Type-C с помощью соответствующего кабеля (не входит в комплект поставки). Управление внешними устройствами осуществляется с помощью элементов управления аудиосистемой.

Система может воспроизводить аудиофайлы с расширениями .wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3 со скоростью передачи данных от 32 до 320 Кбит/с, а также поддерживает режим переменного битрейта VBR (Variable Bit Rate).

Поддерживаемые частоты: 32, 44 и 48 кГц. Во избежание проблем с чтением и отображением файлов рекомендуется выбирать имена файлов длиной менее 20 символов и не содержащие специальных символов (например, ? ; ; ù). USB-накопитель должен использовать файловую систему FAT32 (File Allocation Table).

i Для оптимальной работы рекомендуется подключать мобильное устройство с помощью оригинального кабеля производителя.

Телефон

Прием входящего вызова

При входящем вызове раздается звонок, а на экране появляется сообщение.

Ответ на вызов:



Нажмите и сразу отпустите кнопку телефона на рулевом колесе.

или



Нажмите эту кнопку на сенсорном экране.

Завершение связи



Нажмите и удерживайте кнопку телефона на рулевом колесе.

или



Нажмите эту кнопку на сенсорном экране.



Нажмите эту кнопку на сенсорном экране для отправки автоматического текстового сообщения, указывающего, что вы за рулем.

Как позвонить

! Во время вождения автомобилем пользоваться телефоном настоятельно не рекомендуется. Припаркуйте автомобиль.

Вызов с цифровой клавиатуры



Нажмите кнопку приложения «Телефон».

В списке выберите вкладку «Клавиатура», а затем наберите номер.



Нажмите эту кнопку, чтобы сделать вызов.

Вызов по журналу последних звонков



Нажмите кнопку приложения «Телефон».

или



В списке выберите вкладку «Вызовы».

или

Нажмите и отпустите кнопку телефона на рулевом колесе и выберите номер из списка вызовов для совершения вызова.

i Позвонить с телефона можно в любой момент, однако по соображениям безопасности необходимо сначала остановиться.

Исходящий вызов по списку контактов



Нажмите кнопку приложения «Телефон».

В списке выберите вкладку «Контакты».



Выберите номер телефона в открывшемся списке.

Упорядочивание списка контактов



Нажмите кнопку приложения «Телефон».

В списке выберите вкладку «Настройки» для отображения параметров телефона.



Сортировку списка контактов можно выполнять по фамилии или имени.

Подключение двух телефонов

i Система позволяет подключить одновременно два телефона:

- оба через Bluetooth или
- один через Bluetooth и один через функцию отображения экрана мобильного телефона на дисплее автомобиля. Система отдает приоритет последнему использованному мобильному телефону.

Чтобы изменить приоритетный телефон, выполните следующие действия:



Нажмите кнопку приложения «Телефон».



Нажмите эту кнопку для изменения приоритетного телефона.

Настройки

Настройка экрана



Нажмите кнопку приложения «Настройки».

В списке выберите вкладку «Настройка» для выполнения следующих настроек:

– Цвет экрана (в зависимости от подсветки салона, см. раздел «Комфорт»).

– Анимации приветствия и прощания.

Внешние световые эффекты (связаны с внешним освещением, см. раздел «Освещение и обзорность»).

Динамические эффекты в автомобиля (интерфейс с динамическим логотипом Peugeot Dynamic на панели приборов и дисплее IVI).

– Звуковое сопровождение (звуковые эффекты в спортивном режиме).

Управление подключением системы



Нажмите кнопку приложения «Настройки».

В списке выберите вкладку «Подключения».

Вы можете управлять подключением:

- ваших беспроводных устройств;
- сетей Wi-Fi.

Настройка системы



Нажмите кнопку приложения «Настройки».

Выберите вкладку «Информационно-развлекательная система» для выполнения следующих настроек:

- язык системы;
- дата и время;
- единицы измерения пробега и расхода топлива;
- единицы измерения температуры (Цельсий, Фаренгейт);
- восстановление заводских настроек.

Выбор языка



Выберите «Язык».



Нажмите необходимый язык.



Нажмите для возврата на предыдущую страницу.

Настройка календаря и часов

Выберите «Дата и время» для изменения даты и времени.



Функция «Автонастройка даты и времени» активируется по умолчанию, поэтому настройка выполняется автоматически в соответствии с вашим местоположением.

Для регулировки вручную выключите функцию «Автонастройка даты и времени».

Выберите поле «Выберите часовой пояс», а затем определите часовой пояс.



Нажмите кнопку «Назад» для возврата на предыдущую страницу.

Выберите строку «Настройки времени», а затем установите время.



Нажмите кнопку «OK» для подтверждения.

Выберите строку «Дата», а затем установите дату.



Нажмите кнопку «OK» для подтверждения.



Выберите формат времени (12 часов/24 часа).



Выберите формат даты.

i Автоматический переход на летнее или зимнее время в системе не предусмотрен.

Навигация

Проблемы	Причины	Решения
Не удается подключить телефон по Bluetooth.	Функция Bluetooth в телефоне выключена, или Bluetooth недоступен для поиска.	– Проверьте настройки телефона: «Видимый для всех устройств».
	Телефон Bluetooth не совместим с системой.	Список совместимых телефонов с функцией Bluetooth можно получить у официального дилера Peugeot.
Слишком низкий уровень громкости после подключения телефона с помощью Bluetooth.	Зависит от системы и громкости телефона.	При необходимости увеличьте до максимума громкость аудиосистемы и телефона.
	Окружающий шум влияет на качество телефонной связи.	Уменьшите окружающий шум (закройте окна, уменьшите скорость вентилятора печки, уменьшите скорость автомобиля...).
Система не принимает текстовые сообщения.	Режим Bluetooth не позволяет отправлять текстовые сообщения в систему.	
После подключения USB-накопителя или USB-устройства проходит много времени (примерно 2-3 минуты), прежде чем начинается воспроизведение.	При подключении нового USB-накопителя или USB-устройства системе может потребоваться от нескольких секунд до нескольких минут, чтобы считать определенный объем данных (каталог, название, исполнитель и т. д.). Некоторые файлы могут значительно замедлить считывание данных с USB-накопителя (в 10 раз по сравнению с количеством каталогов).	Удалите файлы с устройства хранения и ограничьте количество вложенных папок в файловой структуре.
Некоторые символы в мультимедийных сообщениях отображаются неправильно во время воспроизведения.	Аудиосистема не может отображать определенные типы символов.	Используйте стандартные символы для названий треков и папок.
Потоковые файлы не воспроизводятся.	Подключенное внешнее устройство не поддерживает автоматическое воспроизведение.	Включите воспроизведение вручную.

Проблемы	Причины	Решения
При потоковом воспроизведении на экране не отображаются название и продолжительность музыкального трека.	Протокол Bluetooth не позволяет передавать эту информацию.	
Качество приема радиостанций ухудшается, или сохраненную станцию невозможно прослушать должным образом (нет звука, невозможно воспроизведение на частоте 87,5 МГц).	Окружающая среда (холмы, здания, туннели, подземные парковки...) влияет на принимаемый сигнал.	Это нормальное явление, которое не является признаком неисправности аудиосистемы.
	Сигнал беспроводной связи отсутствует или нарушен (например, при мойке автомобиля или при въезде на подземную парковку).	Проверьте антенну автомобиля у официального дилера Peugeot.
Качество звука различается для разных источников (радио, USB).	Оптимальное качество звука, настройки громкости, а также низких и высоких частот могут быть адаптированы к различным источникам звука, что может привести к различиям в прослушивании при смене источника звука (радио, USB...).	Проверьте настройки аудиосистемы (громкость, низкие и высокие частоты) для различных источников звука. Лучше всего установить среднее значение аудиофункций, выбрать режим музыки и отключить «Громкость» в режиме радио.
При выключении двигателя аудиосистема автоматически выключается после нескольких минут работы.	При выключенном двигателе время работы системы зависит от заряда аккумулятора. Такое выключение является нормальным явлением, так как система переходит в экономичный режим и выключается, чтобы не разряжать аккумулятор автомобиля.	Запустите двигатель, чтобы зарядить аккумулятор.
Невозможно воспроизвести музыку, если iPhone® подключен к USB-разъему в качестве телефона.	При автоматическом подключении iPhone® в качестве телефона принудительно включается функция потокового аудио. Функция USB недоступна и заменяется функцией потокового аудио. В течение короткого промежутка времени, плеер Apple® будет воспроизводить трек без звука.	Отключите и снова подключите USB-разъем (функция USB имеет более высокий приоритет, чем потоковое аудио).

Регистрация данных о событиях

Автомобиль оснащен электронными блоками управления. Они обрабатывают данные, поступающие с датчиков автомобиля, а также собственные данные и данные обмена между самими блоками. Некоторые из них обеспечивают надлежащую работу автомобиля, другие помогают управлять им, а иные обеспечивают комфорт в салоне и работу информационно-развлекательных систем.

Далее содержится общая информация об обработке данных в автомобиле.

Дополнительные сведения о данных, которые загружаются, сохраняются и передаются третьей стороне применительно к вашему автомобилю, можно найти по ключевому слову «Защита данных».

Эта информация непосредственно связана со справками по указанным функциям, упомянутыми в руководстве по эксплуатации автомобиля или в общих положениях и условиях продажи.

Эксплуатационные данные автомобиля

Блоки управления обрабатывают данные, используемые в работе автомобиля. К таким данным, например, относятся:

– Сведения о состоянии автомобиля (например, скорость, время в пути, боковые ускорения, скорость вращения колес, сигнализатор ремня безопасности и т. д.).

– Внешние условия (например, температура, датчик дождя, датчик расстояния и т. д.).

Эта данные обычно используются только в автомобиле, носят временный характер и не сохраняются до конца движения. Блоки управления обычно записывают эти данные (включая данные ключа автомобиля) для временного или постоянного хранения информации о состоянии автомобиля, нагрузке на его компоненты, потребности в обслуживании, а также о событиях и технических ошибках.

В зависимости от комплектации автомобиля сохраняются следующие данные:

– Рабочее состояние компонентов системы (например, уровни технических жидкостей, давление в шинах, состояние заряда аккумуляторной батареи).

– Неисправности и сбои в работе важных компонентов системы (например, световых приборов, тормозов).

– Реагирование системы на особые ситуации на дороге (например, срабатывание подушки безопасности, срабатывание системы динамической стабилизации).

– Сведения о событиях, при которых произошло повреждение автомобиля.

В определенных обстоятельствах (например, если в автомобиле обнаружена неисправность) может потребоваться регистрация данных, которые в противном случае не будут сохранены.

При обслуживании автомобиля (например, ремонте, плановом ТО и т. д.) можно считывать сохраненные эксплуатационные данные вместе с идентификационным номером автомобиля (VIN) и при необходимости использовать их. Считывание данных может выполнять персонал, работающий в сетевых сервисных центрах (например, в авторемонтных мастерских, у производителя или третьи лица, например, в пунктах помощи на дорогах).

Также это относится к работам, выполняемым по гарантии, и мерам по обеспечению качества. Эти данные обычно считываются с помощью бортового диагностического разъема автомобиля.

Они используются для отчетности о техническом состоянии автомобиля или его компонентов и помогают в диагностике неисправностей в соответствии с гарантийными обязательствами, и способствуют повышению качества. Эти данные, в частности, нагрузки на компоненты, технические события, ошибки оператора и другие неисправности при необходимости отправляются производителю вместе с идентификационным номером автомобиля (VIN). При этом ответственность производителя также может быть затронута. Собранные данные о работе автомобиля производитель может использовать для его отзыва. Эти же данные могут использоваться для проверки гарантии клиента и любых запросов в рамках гарантии. Сохраненные в памяти систем сообщения о сбоях можно обнулить в ходе техобслуживания, ремонта или по вашему запросу.

Функции информационно-развлекательной системы и системы обеспечения комфорта

Настройки системы обеспечения комфорта и персональные настройки сохраняются в автомобиле, их можно изменить и повторно запустить в любое время. В зависимости от комплектации сюда входят:

- Настройки положения сиденья и рулевого колеса.
- Настройки кондиционера.
- Персональные настройки, например, освещения салона.

При настройке информационно-развлекательной системы можно внести собственные данные в рамках выбранных функций.

В зависимости от комплектации сюда входят:

- Мультимедийные файлы для воспроизведения через бортовую систему.
- Контакты, используемые для управления автомобилем или навигации.
- Заданные пункты прибытия.
- Данные об использовании онлайн-сервисов.

Эти данные можно сохранить в автомобиле или перенести на устройство, подключенное к автомобилю (например, смартфон, USB-накопитель или MP3-плеер). Введенные вами данные можно удалить в любое время. С вашего согласия эти данные могут передаваться третьим лицам при использовании некоторых онлайн-услуг.

Интеграция со смартфоном (например, Apple Carplay®)

Если автомобиль оборудован соответствующим образом, к нему можно подключить смартфон или другое мобильное устройство для работы с ним с помощью бортовых органов управления. Изображения и звук с телефона могут выводиться через бортовую развлекательную систему. Одновременно на смартфон придет соответствующая информация. В зависимости от типа интеграции системы сюда входят такие данные, как местоположение, дневной/ночной режим и другие основные сведения об автомобиле. Подробные сведения см. в руководстве по эксплуатации автомобиля или информационно-развлекательной системы. Интеграция со смартфоном позволяет использовать бортовые приложения, например навигатор или плеер. Другая интеграция между смартфоном и автомобилем, в том числе активный доступ к данным автомобиля, невозможна. Способ последующей обработки данных определяется поставщиком используемого приложения. Возможность изменять настройки зависит от конкретного приложения и операционной системы смартфона.

Онлайн-сервисы

Если автомобиль подключен к беспроводной сети, может происходить обмен данными между автомобилем и другими системами. Подключение к беспроводной сети возможно через передатчик, расположенный на автомобиле или мобильном устройстве (например, смартфоне).

Эксклюзивные услуги

Что касается онлайн-услуг производителя, то соответствующие функции описываются им в соответствующем издании (например, в руководстве, на веб-сайте производителя) с предоставлением информации о защите данных.

Для онлайн-сервисов могут использоваться персональные данные. Обмен данными при этом производится при защищенном соединении, используются, например, специальные компьютерные системы производителя.

Сбор, обработка и использование персональных данных для разработки услуг производителя производятся исключительно на основе законного разрешения, например, для системы неотложной помощи, при наличии договорного соглашения или с явного согласия сторон.

Вы можете включать и отключать услуги и функции (некоторые могут быть платными) и в некоторых случаях полное подключение автомобиля к беспроводной сети. Это не относится к установленным законом функциям и услугам, таким как функция экстренного вызова.

Услуги сторонних организаций

Если вы используете онлайн-сервисы, предоставляемые другими (сторонними) поставщиками, указанный поставщик несет всю ответственность, обеспечивает защиту данных и действие разработанных им условий и положений.

Производитель автомобиля не имеет никакого влияния на характер обмена информацией в этой связи.

Поэтому убедитесь, что вы осведомлены о характере, объеме, цели сбора и использования персональных данных в рамках услуг сторонних организаций, предоставляемых указанным поставщиком.

В данном документе содержится
полная информация о модели.

Представленные опции и оборудование
могут отличаться от опций и оборудования,
представленных на российском рынке.

Перепечатка и перевод данного документа
(даже его части) без письменного разрешения
ООО «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» запрещены.

ООО «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

248903, КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г.О. ГОРОД КАЛУГА, ТЕР ПРОМЗОНА
ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ПАРК РОСВА, ЗД 29, ПОМЕЩ. 4

www.peugeot-rus.ru

PEUGEOT



ООО «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»
248903, КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ,
Г.О. ГОРОД КАЛУГА, ТЕР ПРОМЗОНА
ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ПАРК РОСВА,
ЗД 29, ПОМЕЩ. 4

www.peugeot-rus.ru

2025